

# 平成22年度 交通量調査報告

## ○調査目的

現在、会津若松市は、会津サティ、中合会津店といった大型店舗の閉店や、それに伴う中心市街地・商店街の空洞化、北関東および南東北の中央部を縦貫する米沢・会津・小山地域を結ぶ予定の地域高規格道路の建設、一般国道118号並びに121号の改良整備等の様々な要因により、「まち」全体の機能・形態の変化が著しい。

本調査では、中心市街地の各商店街や市郊外の交通量を調査することにより、大型店舗の閉店が中心商店街に与える影響並びに近隣住民の生活環境や安全性に対する影響を探ると共に、中心商店街をはじめとする市内全体の商業活性化、更には誰もが暮らしやすいまちづくりを推進するための資料として活用することを目的とする。

## ○調査日時

平成22年 7月23日(金) 午前7時～午後7時 12時間 天候/晴れ  
平成22年 7月25日(日) 午前7時～午後7時 12時間 天候/晴れ時々曇り  
※平日・休日の交通量を比較するため2日間の実施

## ○調査場所(市内中心部)

- ①神明通り(東) ワタナベ花店前(駅から米代方面)
- ②神明通り(西) 高橋ブラザー前(米代から駅方面)
- ③上町通り 丸八前(上下線)
- ④大町通り 駅前・佐原桐材店前(上下線)
- ⑤大町通り 四ツ角・ZOO前(上下線)
- ⑥野口青春通り ジュエリーオースカ前(上下線)
- ⑦七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前(上下線)
- ⑧七日町通り・下ノ区 渋川問屋前(上下線)
- ⑨市役所通り 東海堂前(上下線)
- ⑩栄町四丁目 明治安田生命(上下線)
- ⑪本町通り 三桝屋呉服店(上下線)
- ⑫中央通り 福文前(駅から米代方面)
- ⑬中央通り 山本ビル前(米代から駅方面)
- ⑭博労通り 辰泉酒造前(上下線)

## ○調査場所(市郊外)

- ①千石バイパス 大東銀行千石支店前(2方向)
- ②会津若松インターチェンジ付近(2方向)
- ③門田バイパス リオンドール年貢店前(2方向)
- ④高田橋交差点付近(2方向)
- ⑤アピタ付近(2方向)
- ⑥門田カンセキ・カインズホーム周辺(3方向)

## ○調査方法

- (市内中心部) 各地点における歩行者（徒歩、自転車、バイク）と自動車の1時間毎の通行台数を調査
- (市 郊 外) 各地点における自動車の1時間毎の通行台数を調査  
(歩行者・自転車・バイクは除く。)

## ○総 括

( ) 内は前年調査数

休日と平日を合わせた郊外・市街地の車両通行量は333,091台(前年341,039台)、市街地歩行者数は42,674人(前年36,665人)となり、前年と比較すると車両は7,948台の減、歩行者は6,009人の増となった。

車両通行量の減少幅は、平日は(2.2%減)と休日(2.5%減)で大差がないことから、近年続くガソリン高や一般住民のエコ意識等で、マイカー利用での外出を引き続き控えている傾向が窺がえる。

一方、市街地歩行者数は、平日は10.9%の増、休日においては26.5%の大幅増となった。平成22年2月の中合会津店の閉店により、核店舗不在による集客力の低下から、神明通りを中心とした周辺商店街での歩行者減少が懸念されていたが、会津若松市・商工会議所・まちづくり会津を中心とした「まちなかテナントミックス事業」や当所の「商店街空き店舗対策補助事業」で、周辺商店街において合計20件以上の新規入居を実現し、これまで以上の賑わいを創出できたことが大きな回復要因と考えられる。

郊外交通量の年度別推移【車両】\* 両方向の合計

(単位:台)

平日 (7月23日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
千石バイパス大東銀行千石支店前	25,348	24,856	24,855	25,505	24,311	21,411	21,920	21,126	19,348	20,575	18,458	21,584	22,347	23,086
会津若松IC付近ブックオフ・ツタヤ前	13,833	12,437	11,634	13,400	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039	13,240	11,844	12,318	12,232
門田バイパスコジマ電気前	24,490	20,756	23,566	24,258	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	-	-	-	-	-
門田バイパスリオン・ドル年貢店前	14,799	16,094	17,013	16,096	15,056	15,258	16,983	14,398	15,471	15,502	15,797	15,627	15,304	16,465
MAXデンコードー付近ゼビオスポーツ前	-	-	-	-	-	8,371	9,589	9,634	-	-	-	-	-	-
若松西バイパスヨークタウン出店予定地近辺	-	-	-	-	9,125	9,504	-	-	-	-	-	-	-	-
高田橋付近	-	-	-	-	-	-	5,418	5,397	19,438	17,171	12,060	10,873	19,749	11,887
アピタ付近	-	-	-	-	-	-	-	-	7,318	10,194	9,968	9,941	11,022	10,777
門田カンセキ・カインズホーム周辺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,458	20,374	20,494	20,770	20,469

休日 (7月25日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
千石バイパス大東銀行千石支店前	23,566	21,611	22,071	23,279	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629	21,838	17,907	19,996	19,403
会津若松IC付近ブックオフ・ツタヤ前	12,064	11,501	9,681	11,460	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400	13,818	10,310	11,644	12,037
門田バイパスコジマ電気前	19,408	21,491	20,999	22,172	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	-	-	-	-	-
門田バイパスリオン・ドル年貢店前	12,551	14,221	14,781	14,563	14,401	13,453	14,538	13,275	13,694	13,842	14,178	11,598	12,293	14,261
MAXデンコードー周辺ゼビオスポーツ前	-	-	-	-	-	7,181	8,345	8,588	-	-	-	-	-	-
若松西バイパスヨークタウン出店予定地近辺	-	-	-	-	6,519	7,950	-	-	-	-	-	-	-	-
高田橋付近	-	-	-	-	-	-	4,736	4,535	16,095	14,998	10,592	9,022	17,897	10,464
アピタ付近	-	-	-	-	-	-	-	-	5,550	9,221	10,283	10,822	9,781	10,289
門田カンセキ・カインズホーム周辺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,694	21,486	16,986	18,134	17,786

市内中心部交通量の年度別推移【車両】\* 両方向の合計

(単位:台)

平日 (7月23日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
神明通り(東) ワタナベ花店前	5,358	5,921	6,179	6,369	6,325	5,281	5,532	5,901	6,039	5,602	5,723	6,408	6,536	6,457
神明通り(西) 高橋ブラザー前	6,263	5,706	5,951	5,574	5,604	5,940	5,791	6,210	4,782	5,942	5,816	6,368	6,612	6,512
上町通り 丸八前	6,423	5,848	6,092	5,511	5,996	5,504	5,150	5,548	4,809	5,123	5,652	5,681	5,337	5,378
大町通り 駅前・佐原桐材店前	5,862	5,999	5,902	4,992	5,166	5,369	4,162	4,456	4,749	4,265	4,652	4,789	4,380	4,312
大町通り 四ツ角ZOO前	5,768	5,107	5,061	3,821	2,726	5,150	4,591	4,898	5,027	4,567	4,968	5,328	4,606	4,477
野口青春通り ジュエリーオースカ前	4,604	4,406	2,984	1,041	3,426	3,867	3,078	3,724	3,574	3,623	3,736	3,383	2,979	3,252
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	7,685	7,487	7,944	8,267	7,814	8,348	6,841	7,580	8,140	7,048	7,869	6,995	7,666	7,540
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	9,709	14,433	9,649	8,447	9,600	8,505	9,338	9,175	9,521	9,114
市役所通り 東海堂前	5,975	5,701	5,489	4,435	4,871	4,535	5,422	5,189	4,919	4,271	4,931	4,987	4,394	4,536
栄町四丁目通り 安田生命前	9,804	10,808	11,165	9,586	11,652	10,920	11,077	12,033	12,567	10,572	11,226	12,681	13,416	13,489
本町通り 三樹屋呉服店前	8,312	7,213	7,546	7,159	6,983	7,262	7,103	7,363	7,316	6,074	7,207	6,030	7,421	7,306
中央通り 福文・山本ビル前	12,788	12,586	12,502	11,834	15,316	11,829	12,455	12,066	12,945	11,740	13,167	14,194	13,725	13,761
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	2,759	2,787	2,788	2,798	2,921	2,218	2,939	2,956	2,881	2,929

休日 (7月25日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
神明通り(東) ワタナベ花店前	4,760	4,441	4,585	5,267	4,396	4,660	4,095	4,652	4,225	4,342	5,154	4,475	4,710	4,657
神明通り(西) 高橋ブラザー前	5,668	5,457	5,432	5,175	6,069	5,492	5,029	5,180	5,325	5,095	5,777	5,225	5,087	4,908
上町通り 丸八前	4,085	3,780	3,995	3,763	3,831	4,427	3,630	3,271	3,416	3,114	4,037	3,006	2,946	3,032
大町通り 駅前・佐原桐材店前	4,129	4,356	4,178	3,541	3,029	4,693	3,095	3,067	3,434	2,881	3,434	3,074	2,842	2,877
大町通り 四ツ角ZOO前	4,075	4,328	3,906	3,335	3,635	4,431	3,288	3,323	3,789	3,227	4,032	3,384	3,016	2,970
野口青春通り ジュエリーオースカ前	3,214	3,579	2,864	984	2,903	3,269	2,710	2,623	2,768	2,709	3,180	2,271	1,985	2,013
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	5,342	5,901	5,540	5,917	5,622	6,620	5,341	5,646	5,657	5,211	6,420	3,317	4,725	4,915
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	7,084	8,535	6,985	7,981	7,493	7,020	8,194	5,790	6,252	6,380
市役所通り 東海堂前	4,448	4,107	3,609	3,221	3,369	3,456	3,155	2,794	2,482	2,776	3,637	2,282	2,545	2,612
栄町四丁目通り 明治安田生命前	9,100	9,562	9,048	9,144	9,060	10,076	8,858	8,475	9,801	8,852	10,096	9,412	9,781	10,890
本町通り 三樹屋呉服店前	4,899	5,086	4,835	4,273	4,778	5,402	4,716	5,181	3,671	5,275	6,221	4,797	4,857	5,044
中央通り 福文・山本ビル前	11,099	10,256	10,272	9,850	10,462	10,483	10,041	10,657	10,397	9,701	12,212	10,277	9,953	10,373
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	1,612	1,760	1,627	1,658	1,633	1,527	2,039	1,531	1,611	1,474

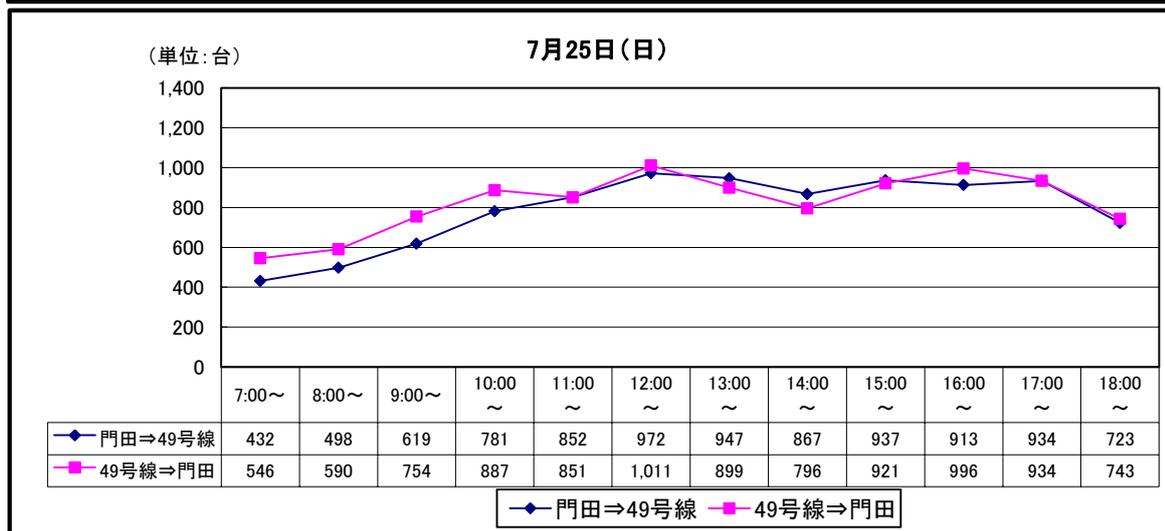
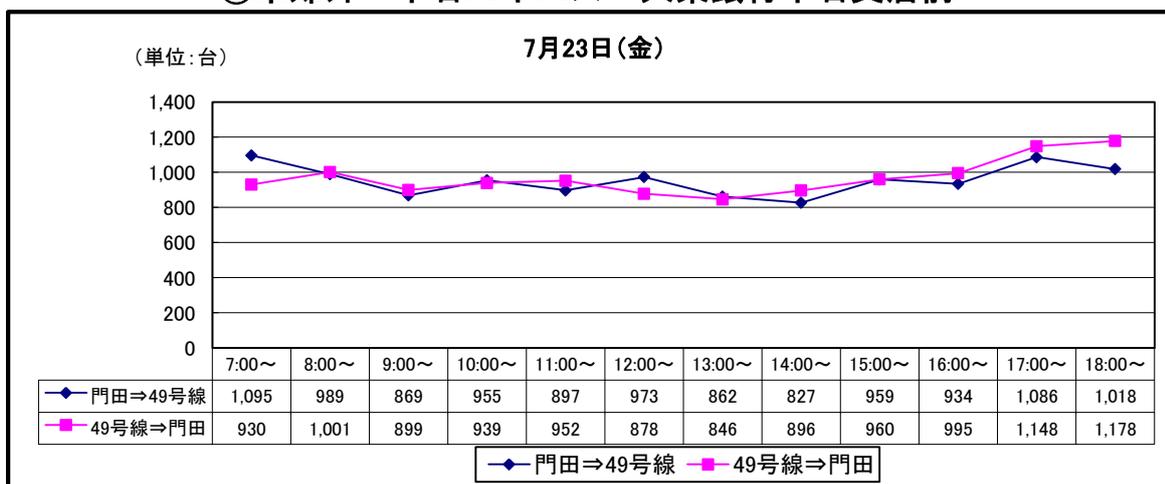
市内中心部交通量の年度別推移【歩行者】\* 両方向の合計

(単位:人)

平日 (7月23日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
神明通り(東) ワタナベ花店前	6,380	5,522	5,311	4,140	4,784	5,009	4,188	4,574	4,320	4,230	3,952	1,905	2,130	3,312
神明通り(西) 高橋ブラザー前	6,799	6,120	5,932	5,115	4,835	4,110	4,078	4,978	4,076	4,311	4,211	2,796	2,953	3,931
上町通り 丸八前	1,434	1,250	1,252	1,205	1,035	1,027	876	1,033	517	1,004	1,107	1,153	1,194	1,128
大町通り 駅前・佐原桐材店前	2,155	1,826	1,772	1,322	1,869	1,375	1,486	1,442	1,181	1,323	1,167	1,259	1,086	1,169
大町通り 四ツ角200前	3,008	2,373	2,459	1,320	2,021	1,587	1,764	1,909	1,810	1,828	1,752	2,060	1,791	1,535
野口青春通り ジュエリーオースカ前	3,766	1,999	2,140	1,461	3,024	2,325	1,727	2,750	2,110	1,897	2,453	1,697	1,606	2,104
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	1,717	1,798	2,294	1,667	1,911	1,771	1,243	1,295	1,696	1,181	1,566	1,189	1,109	1,292
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	1,856	3,505	1,799	1,221	1,469	1,364	1,324	1,222	1,340	1,391
市役所通り 東海堂前	3,258	2,388	2,559	2,199	2,039	1,846	2,165	2,946	1,890	1,926	1,989	2,139	1,772	1,709
栄町四丁目通り 明治安田生命前	2,749	2,667	2,688	1,906	3,304	2,994	3,044	3,680	3,958	3,619	3,654	3,992	4,079	4,125
本町通り 三樹屋呉服店前	2,133	1,723	1,855	1,689	1,705	1,531	1,505	2,511	2,207	1,606	3,018	1,433	1,701	1,809
中央通り 福文・山本ビル前	4,385	3,646	3,706	3,036	3,531	3,287	3,149	3,065	3,337	3,057	3,304	3,123	2,668	2,539
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	779	549	552	617	538	441	657	648	521	539

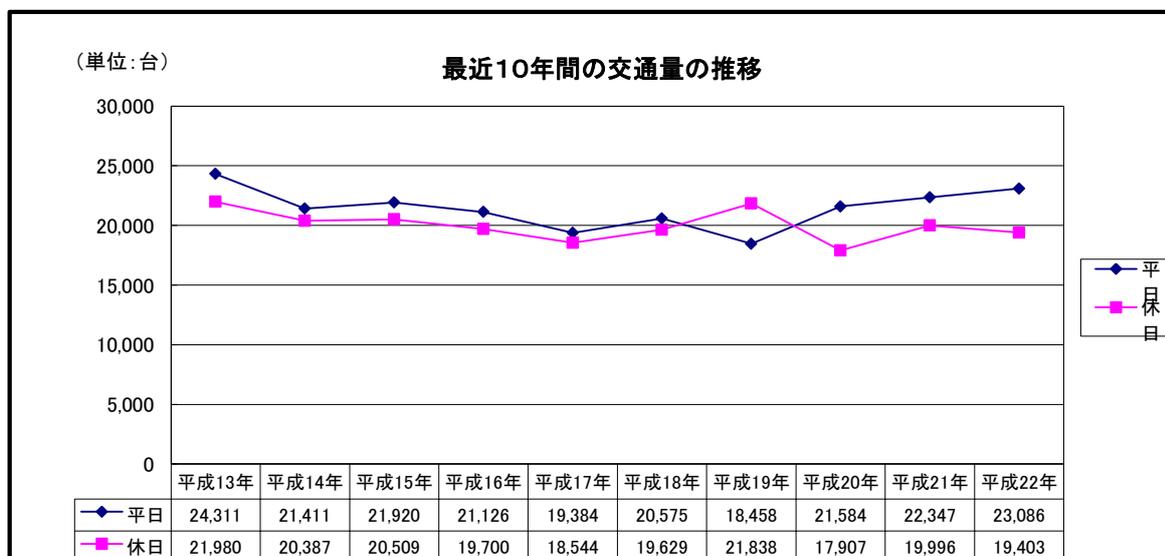
休日 (7月25日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
神明通り(東) ワタナベ花店前	7,343	4,757	4,445	4,092	4,568	4,090	3,735	3,392	3,382	3,152	3,209	1,241	1,675	2,073
神明通り(西) 高橋ブラザー前	7,135	4,685	4,849	4,728	5,465	4,703	4,348	3,368	3,972	3,583	3,759	1,613	1,460	2,310
上町通り 丸八前	748	627	645	636	600	734	524	607	609	534	709	477	474	528
大町通り 駅前・佐原桐材店前	1,270	1,008	1,131	1,063	1,140	1,310	1,095	910	1,213	991	879	843	639	798
大町通り 四ツ角200前	2,454	1,641	1,600	1,280	1,548	1,151	1,707	1,392	1,616	1,392	1,474	1,489	1,096	1,267
野口青春通り ジュエリーオースカ前	1,957	1,758	1,551	1,675	1,974	2,075	1,570	1,394	1,678	2,233	1,574	955	798	924
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	964	1,057	1,209	1,083	1,353	1,257	1,272	1,186	1,403	1,091	1,717	847	800	954
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	1,285	2,021	1,512	1,605	1,433	1,554	1,638	1,181	861	1,190
市役所通り 東海堂前	1,647	1,293	1,432	1,220	1,175	1,345	1,244	967	1,031	1,027	891	685	614	717
栄町四丁目通り 明治安田生命前	2,102	1,373	1,580	1,908	1,809	2,409	2,758	2,218	2,521	2,698	2,512	2,072	2,019	2,474
本町通り 三樹屋呉服店前	1,028	948	942	809	938	806	1,277	1,009	956	1,164	1,030	889	812	1,004
中央通り 福文・山本ビル前	3,166	2,075	2,487	2,629	2,979	2,539	2,799	2,230	2,723	2,428	2,346	1,793	1,176	1,551
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	432	370	357	400	293	350	360	318	291	301

# ①市郊外 千石バイパス 大東銀行千石支店前



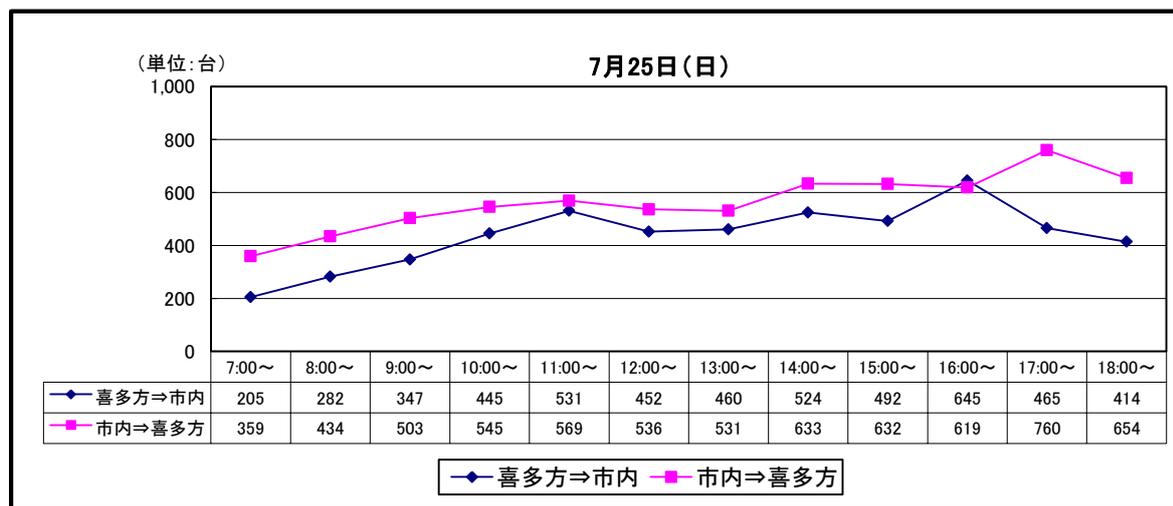
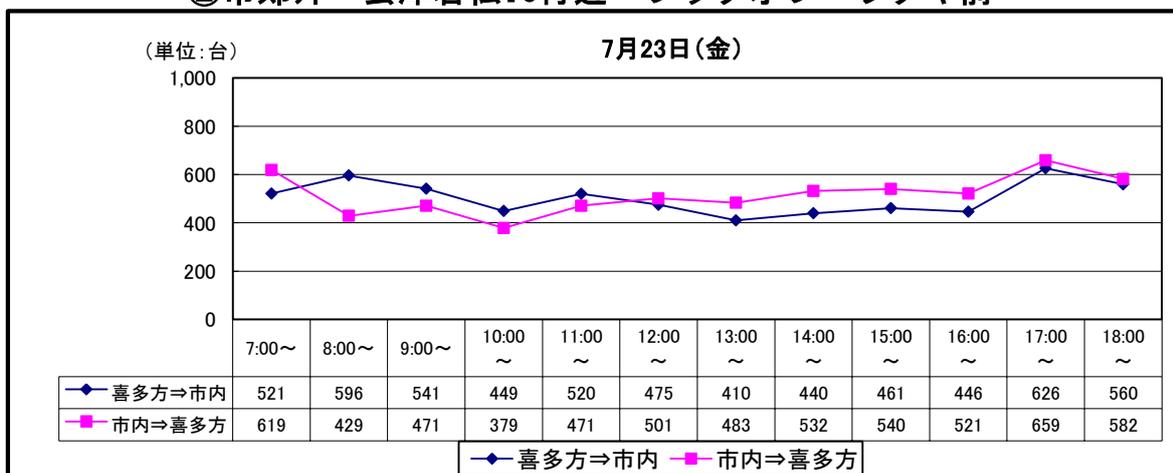
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
平日	24,311	21,411	21,920	21,126	19,384	20,575	18,458	21,584	22,347	23,086
休日	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629	21,838	17,907	19,996	19,403



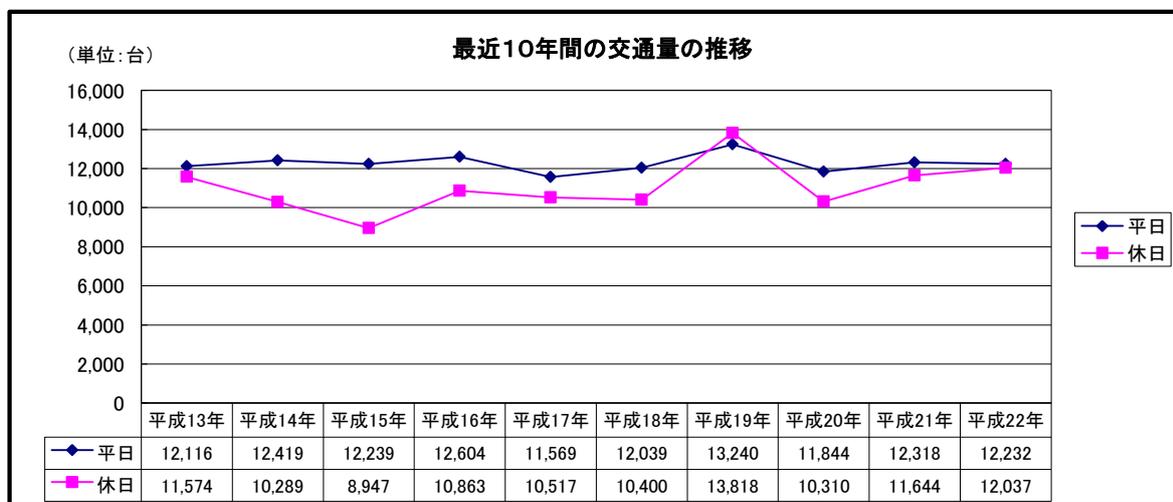
平日は7時~8時、17時~の交通量が最も多く、朝夕の通勤ラッシュを反映した結果となった。  
また昨年と比較すると、平日の交通量は増えたが、休日の交通量は減少した。

## ②市郊外 会津若松IC付近 ブックオフ・ツタヤ前



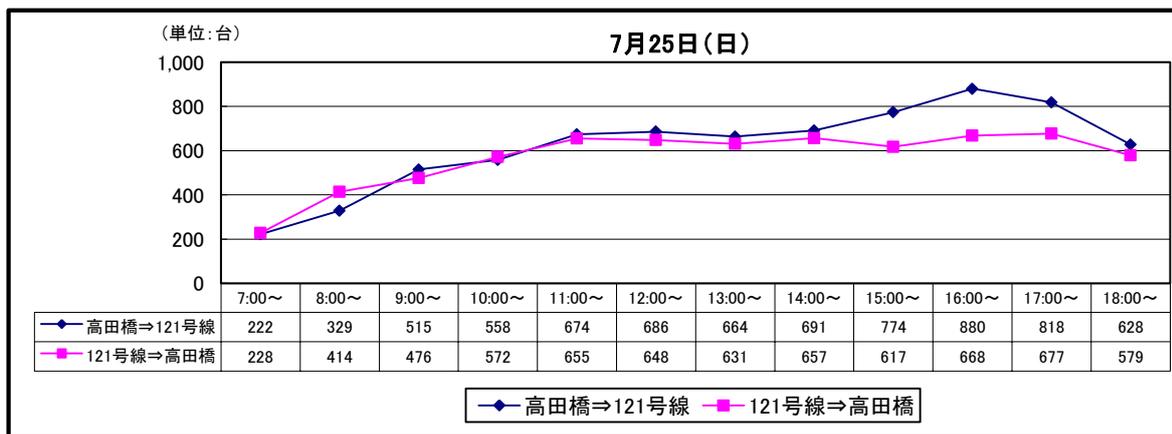
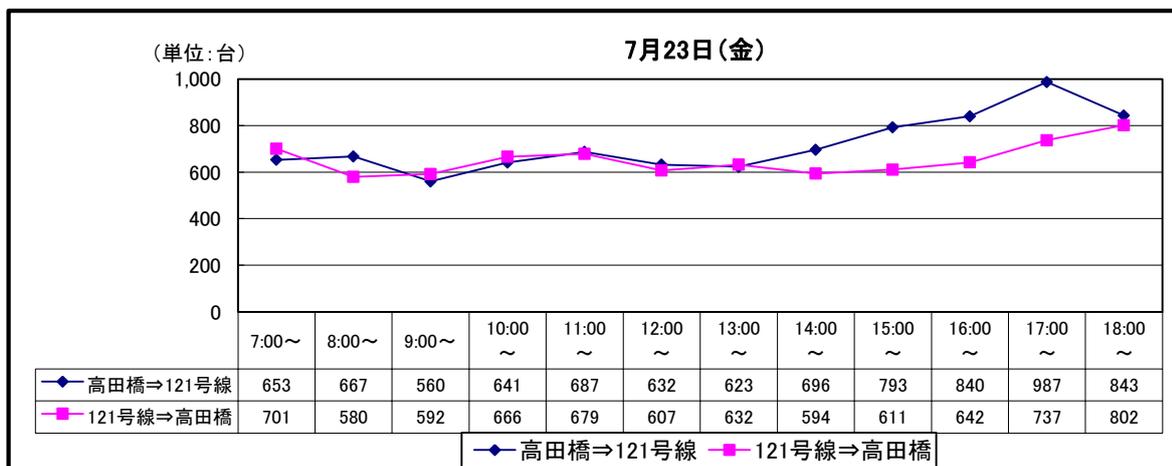
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
平日	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039	13,240	11,844	12,318	12,232
休日	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400	13,818	10,310	11,644	12,037



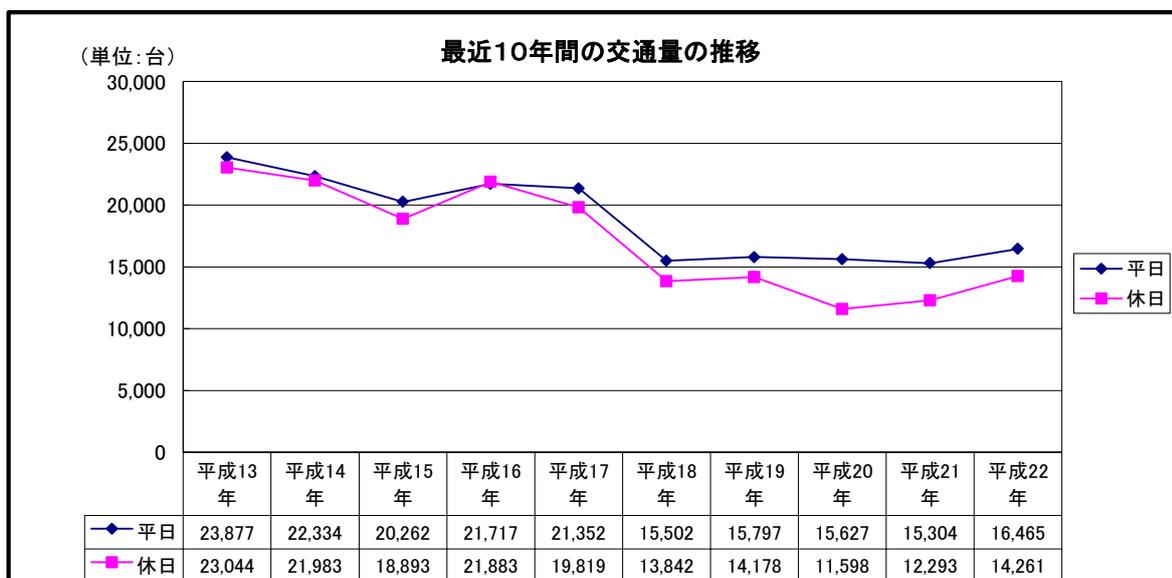
昨年と比較すると、平日は横ばいの数値だが、休日の車両数が増加している。  
また、休日の車両数が16時~17時にかけて増加している。この要因として、塩川で行われた花火大会が考えられる。

### ③市郊外 門田バイパス リオンドール年貢店前



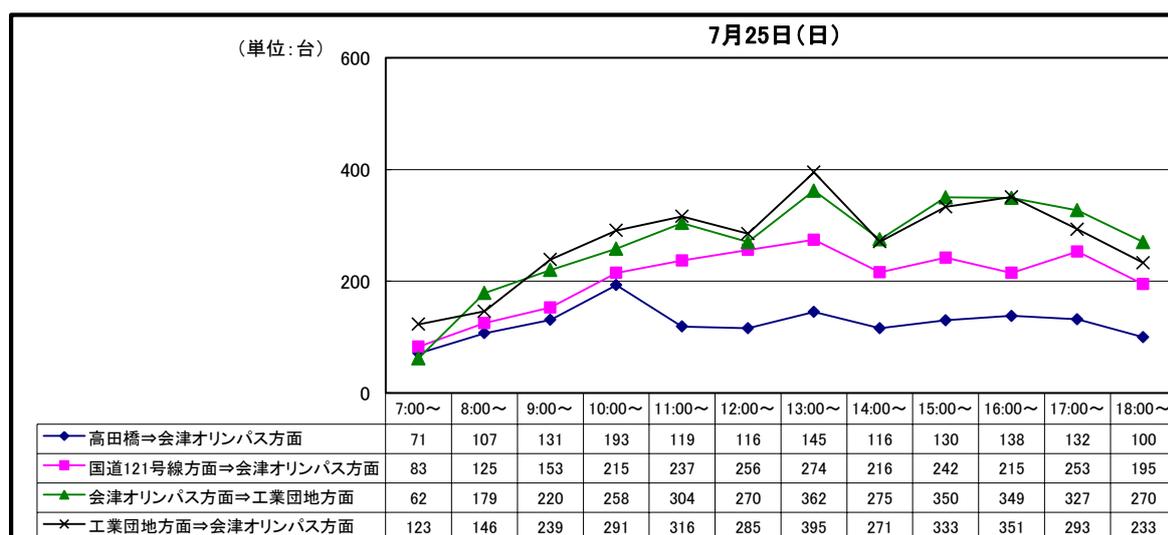
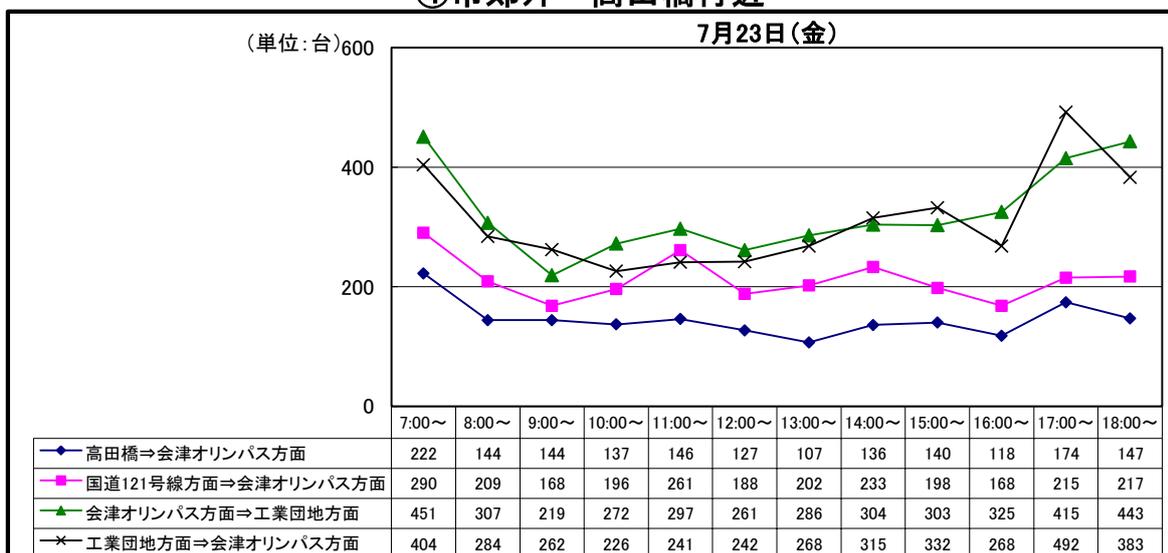
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
平日	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	15,502	15,797	15,627	15,304	16,465
休日	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	13,842	14,178	11,598	12,293	14,261



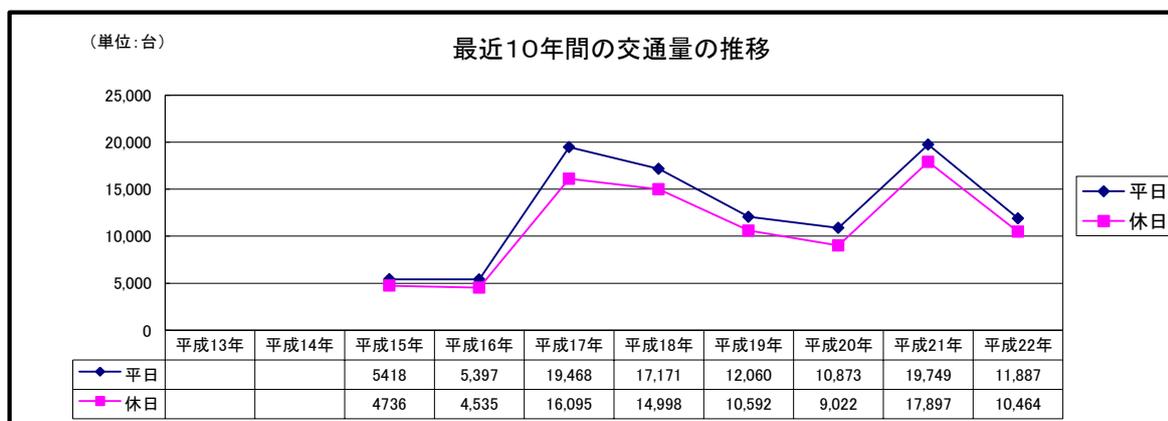
平成18年から21年にかけてほぼ横ばいであったが、昨年と比較すると平日で約1100台、休日で2000台の増加となった。しかし、平成17年の西若松高架橋開通前と比較すると約4000~7400台も交通量が減少している。

### ④市郊外 高田橋付近



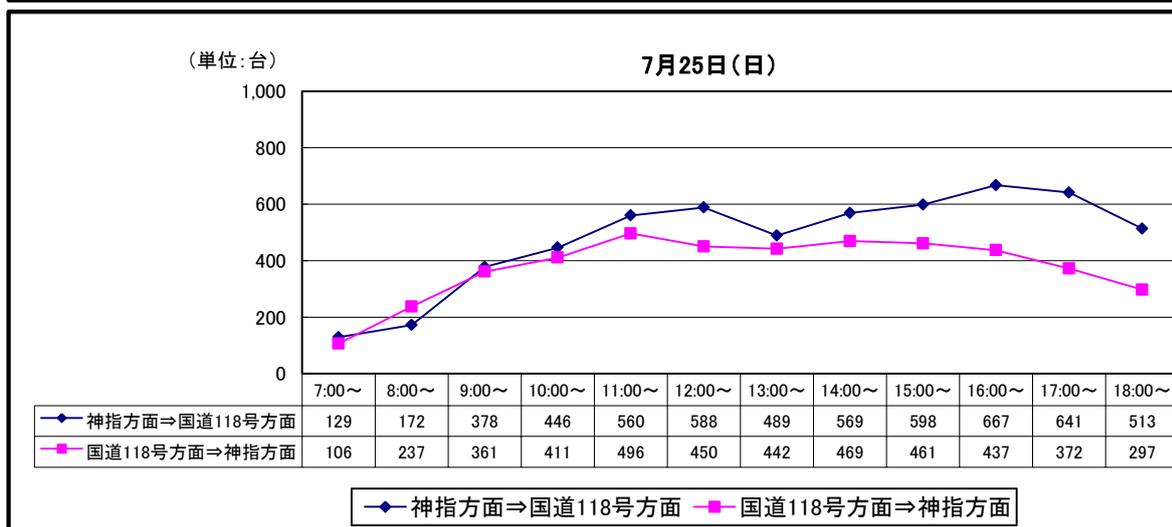
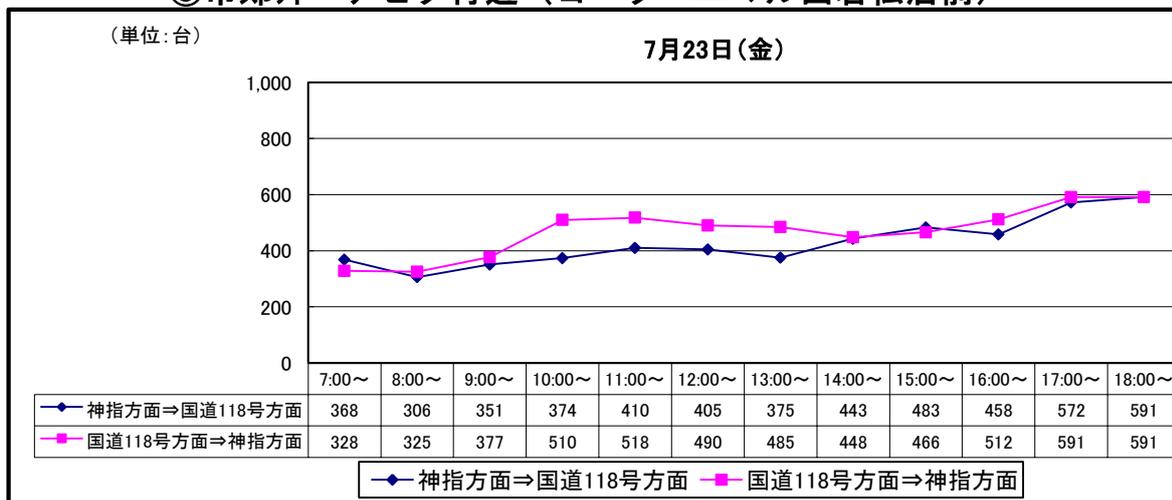
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成15年より調査

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
平日			5,418	5,397	19,468	17,171	12,060	10,873	19,749	11,887
休日			4,736	4,535	16,095	14,998	10,592	9,022	17,897	10,464



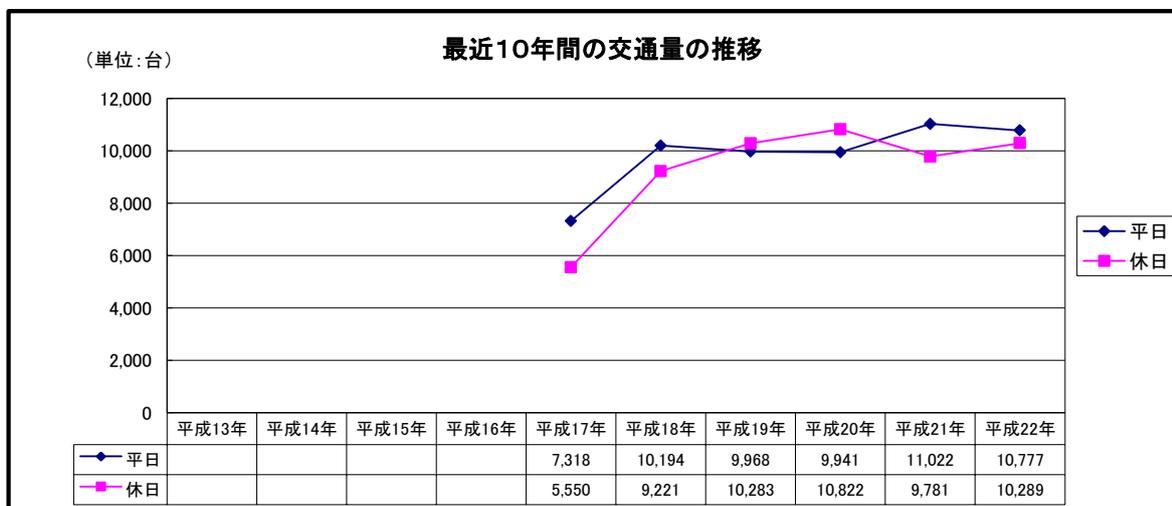
昨年と比較すると平日で約8000台、休日で約7400台の減少となった。  
平日のグラフは昨年と変わらず、朝夕の通勤ラッシュを反映する結果となった。

### ⑤市郊外 アピタ付近（ヨークベニマル西若松店前）



年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成17年より調査

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
平日					7,318	10,194	9,968	9,941	11,022	10,777
休日					5,550	9,221	10,283	10,822	9,781	10,289

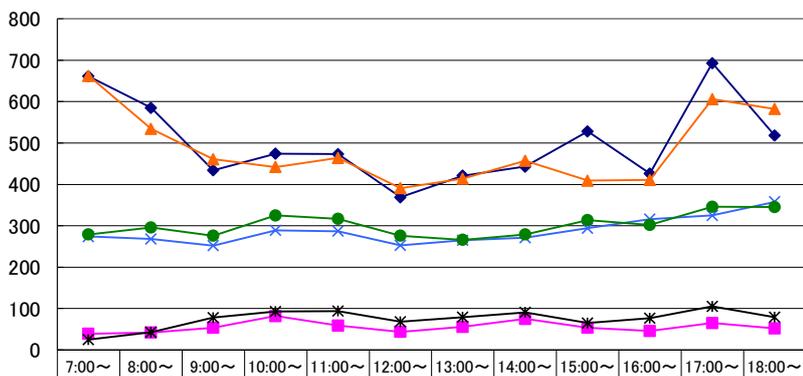


昨年と比較すると、大きな変化はなかったものの、平日の車輛が約250台減少し、休日の車輛が500台増加した。

## ⑥市郊外 門田カンセキ・カインズホーム周辺

(単位:台)

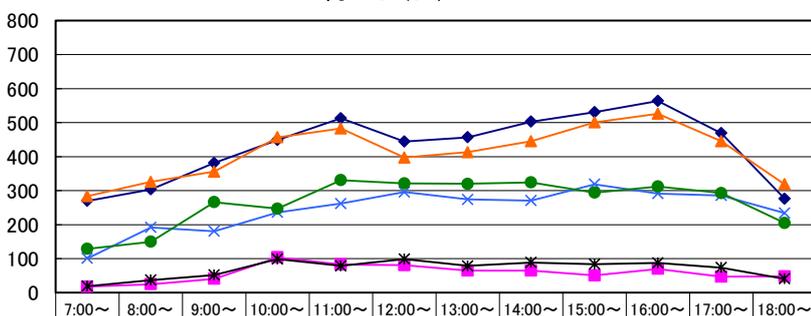
7月23日(金)



	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~
◆ 総合運動公園方面⇒国道49号線方面(直進)	661	585	434	474	473	369	421	443	528	426	693	518
■ 総合運動公園方面⇒会津美里町方面(左折)	39	42	54	82	59	44	56	75	54	46	65	52
▲ 国道49号線方面⇒総合運動公園方面(直進)	662	534	461	442	464	391	414	457	409	411	606	582
× 国道49号線方面⇒会津美里町方面(右折)	274	268	252	289	287	253	265	271	294	316	325	358
* 会津美里町方面⇒総合運動公園方面(右折)	25	43	78	93	94	68	79	91	65	77	105	79
● 会津美里町方面⇒国道49号線方面(左折)	279	296	276	325	317	276	266	279	314	302	346	345

(単位:台)

7月25日(日)



	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~
◆ 総合運動公園方面⇒国道49号線方面(直進)	270	304	381	449	513	444	457	503	531	564	469	276
■ 総合運動公園方面⇒会津美里町方面(左折)	18	25	41	104	83	81	65	65	51	70	47	48
▲ 国道49号線方面⇒総合運動公園方面(直進)	284	326	356	457	483	397	413	445	501	526	445	319
× 国道49号線方面⇒会津美里町方面(右折)	101	192	181	236	262	296	274	271	319	291	286	234
* 会津美里町方面⇒総合運動公園方面(右折)	19	37	52	99	79	99	79	89	84	88	74	41
● 会津美里町方面⇒国道49号線方面(左折)	129	150	266	247	331	321	320	324	294	312	293	205

年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成18年より調査

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
平日						21,458	20,374	20,494	20,770	20,496
休日						18,694	21,486	16,986	18,134	17,786

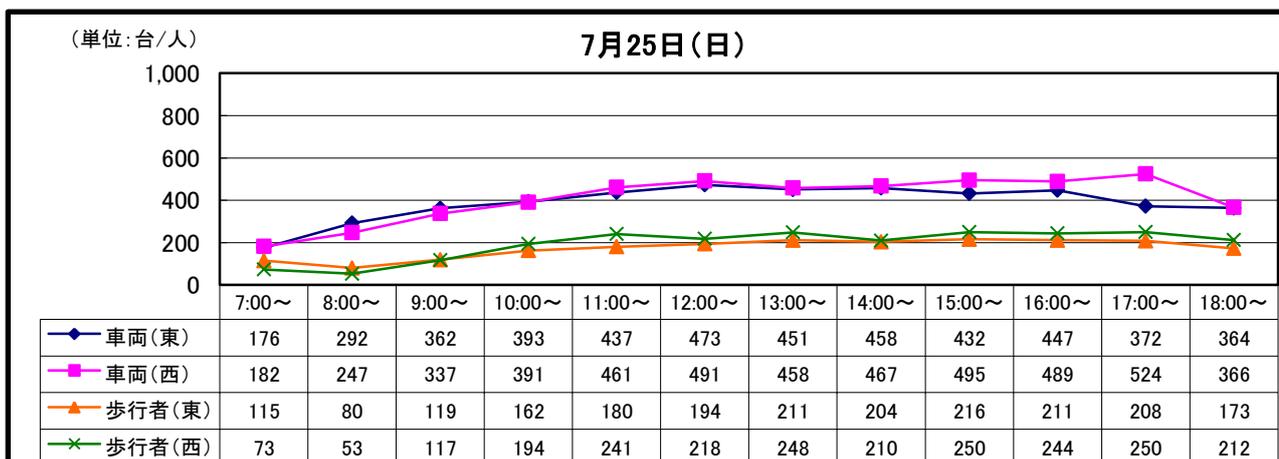
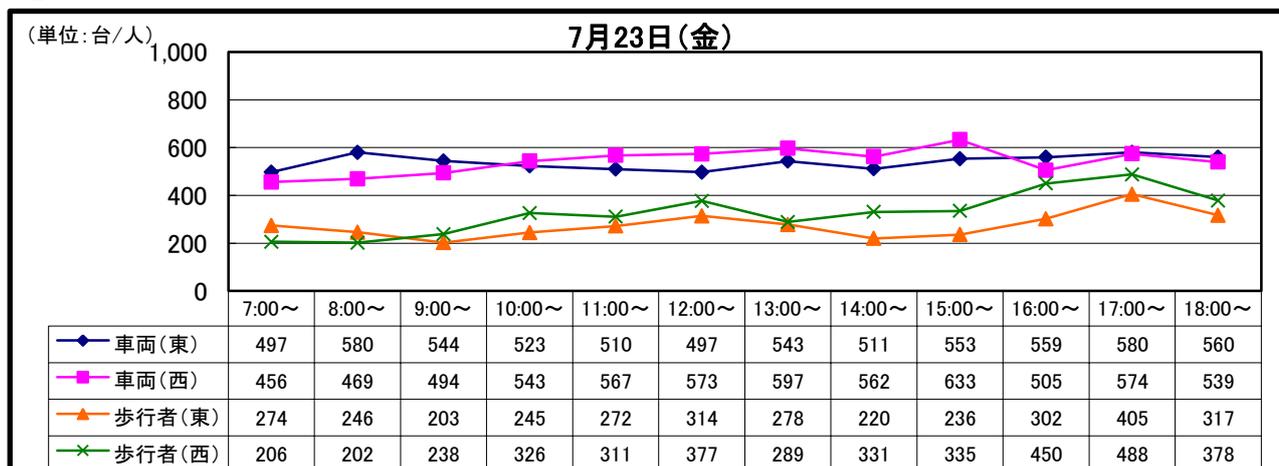
(単位:台)

最近10年間の交通量の推移



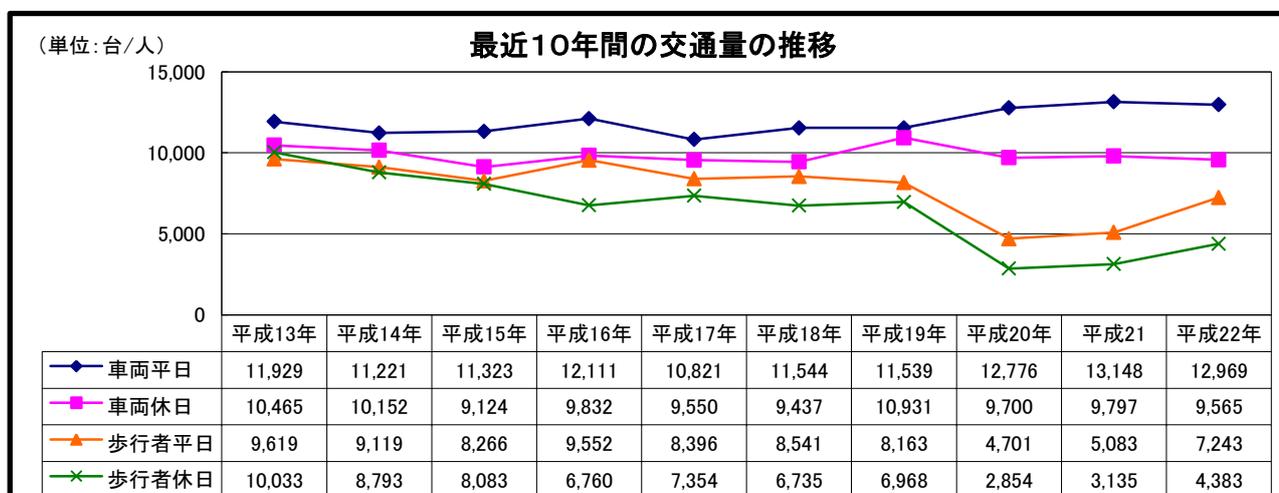
平日は通勤ラッシュを反映する結果となった。昨年との比較では大きな変化は見られず、平成20年からほぼ横ばいの結果となった。

①市内中心部 神明通り（東：ワタナベ花店前 西：高橋ブラザー前）



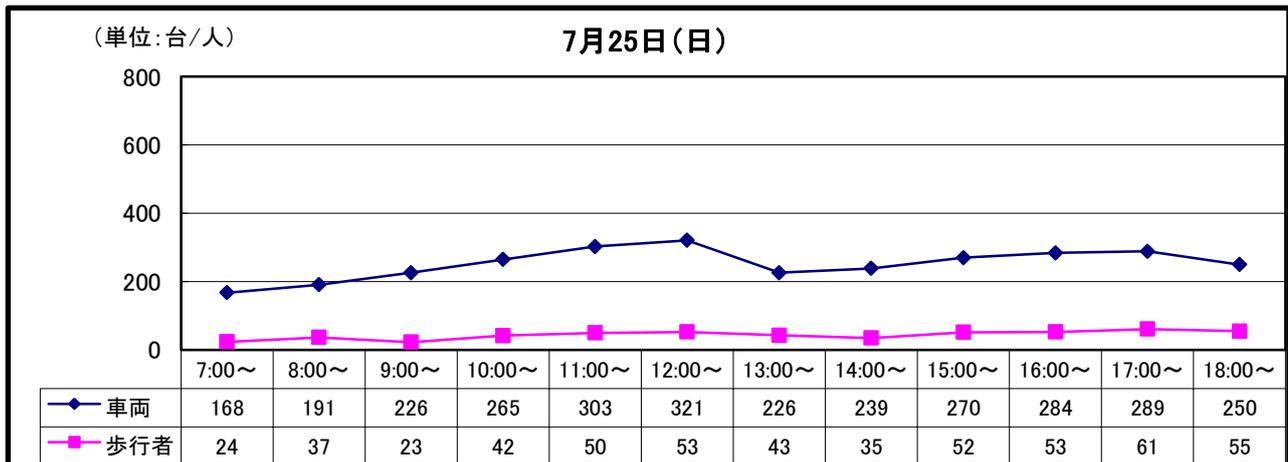
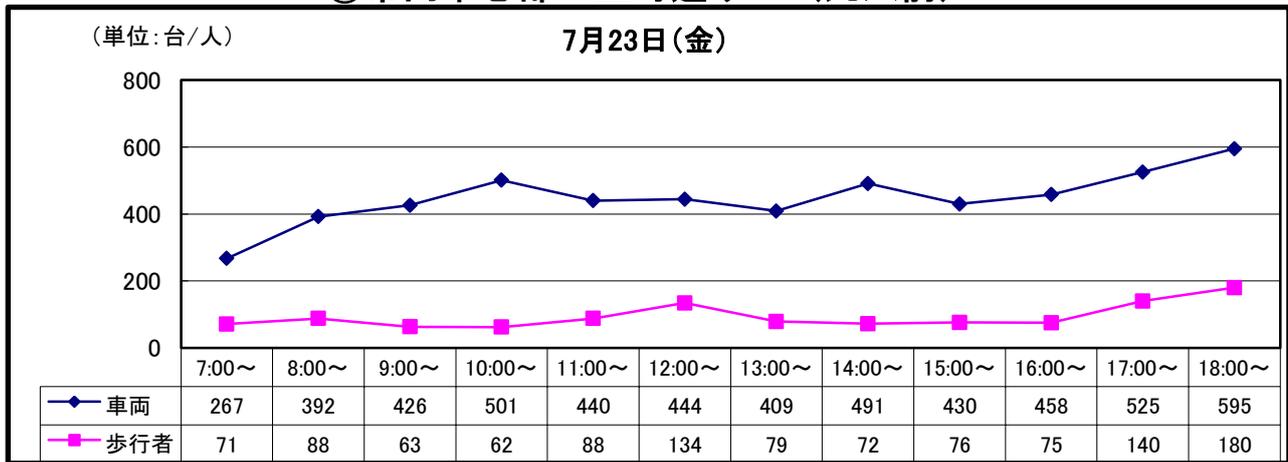
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	11,929	11,221	11,323	12,111	10,821	11,544	11,539	12,776	13,148	12,969
	休日	10,465	10,152	9,124	9,832	9,550	9,437	10,931	9,700	9,797	9,565
歩行者	平日	9,619	9,119	8,266	9,552	8,396	8,541	8,163	4,701	5,083	7,243
	休日	10,033	8,793	8,083	6,760	7,354	6,735	6,968	2,854	3,135	4,383



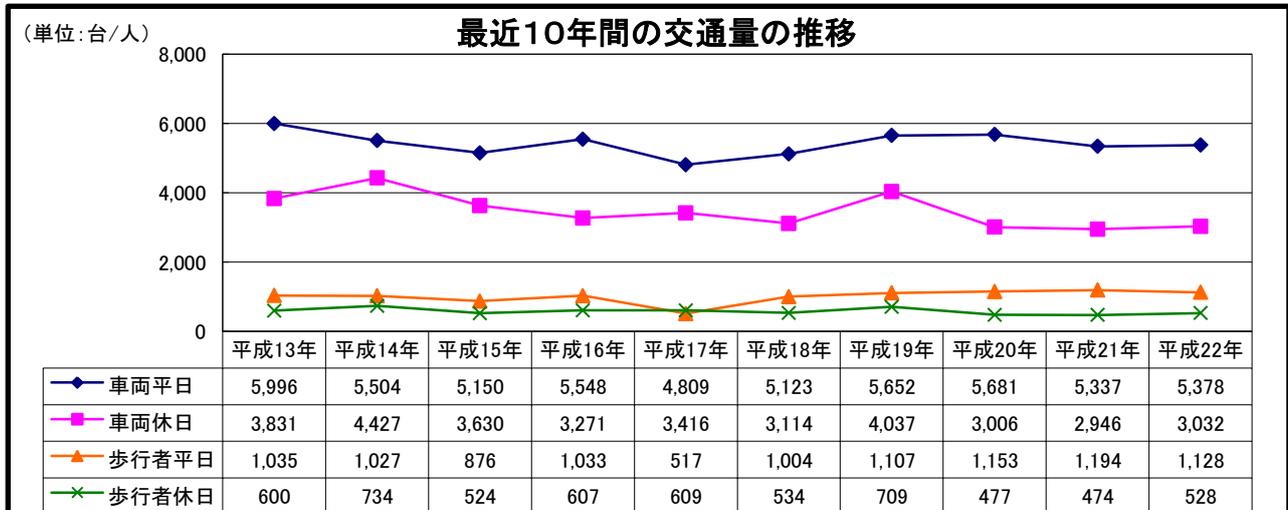
昨年と比較し、車両数は大きな増減はないものの、歩行者の数が平日約2000人、休日約1250人増加した。車両数は、ほぼ変わらず横ばいの結果となった。

## ②市内中心部 上町通り (丸八前)



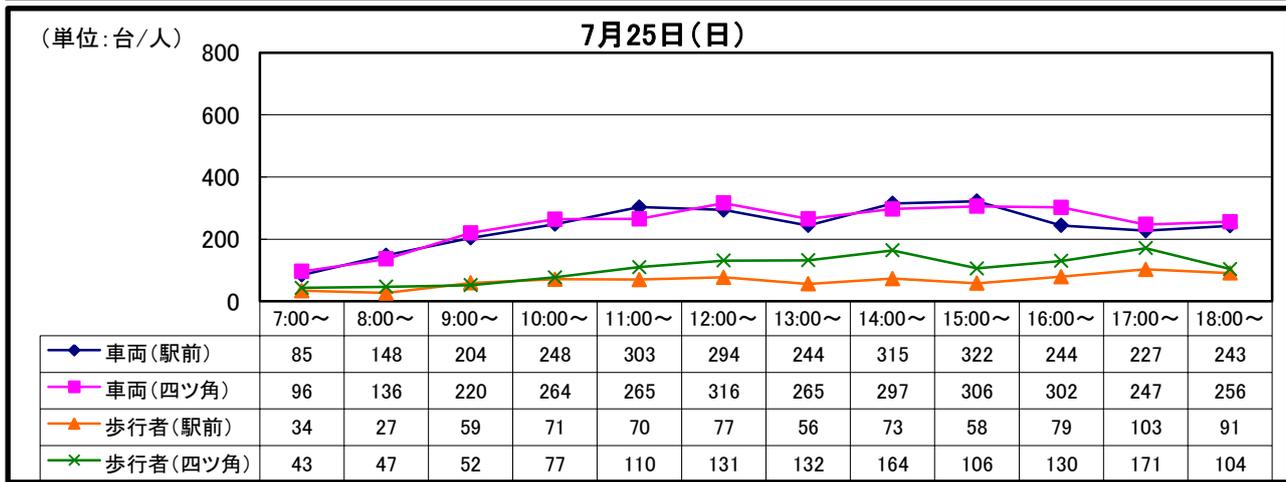
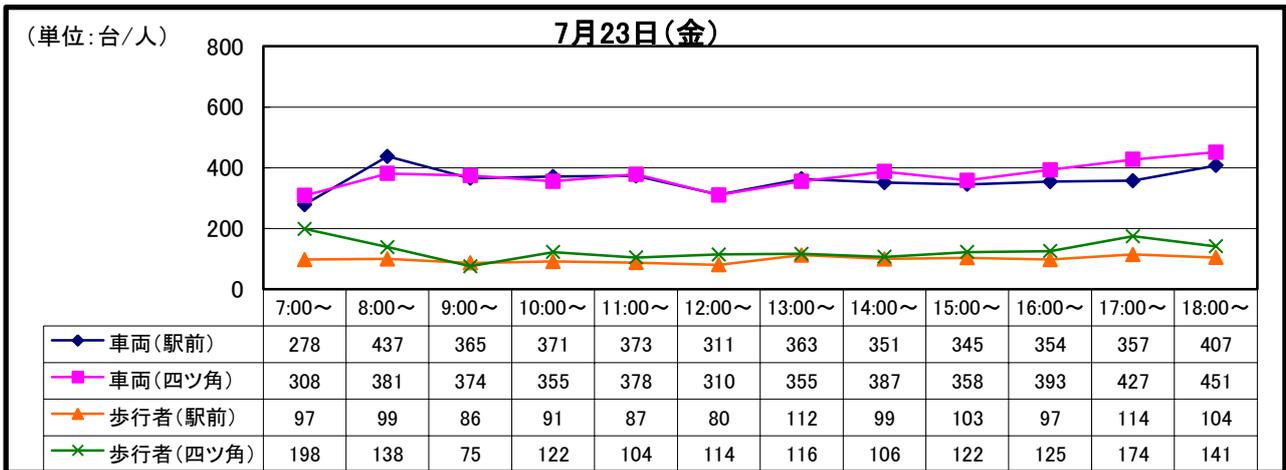
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	5,996	5,504	5,150	5,548	4,809	5,123	5,652	5,681	5,337	5,378
	休日	3,831	4,427	3,630	3,271	3,416	3,114	4,037	3,006	2,946	3,032
歩行者	平日	1,035	1,027	876	1,033	517	1,004	1,107	1,153	1,194	1,128
	休日	600	734	524	607	609	534	709	477	474	528



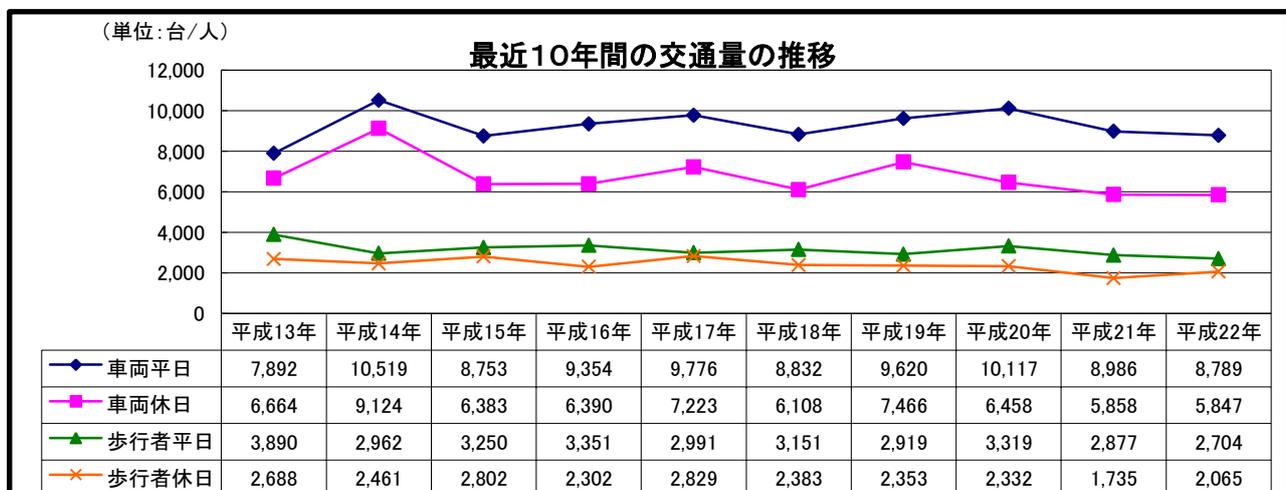
昨年と比較し、数値はほぼ変わらず横ばいの結果となった。休日は車両、歩行者ともに通行量が平日の半数となっている。

### ③市内中心部 大町通り (駅前 佐原桐材店前 / 四ツ角 ZOO前)



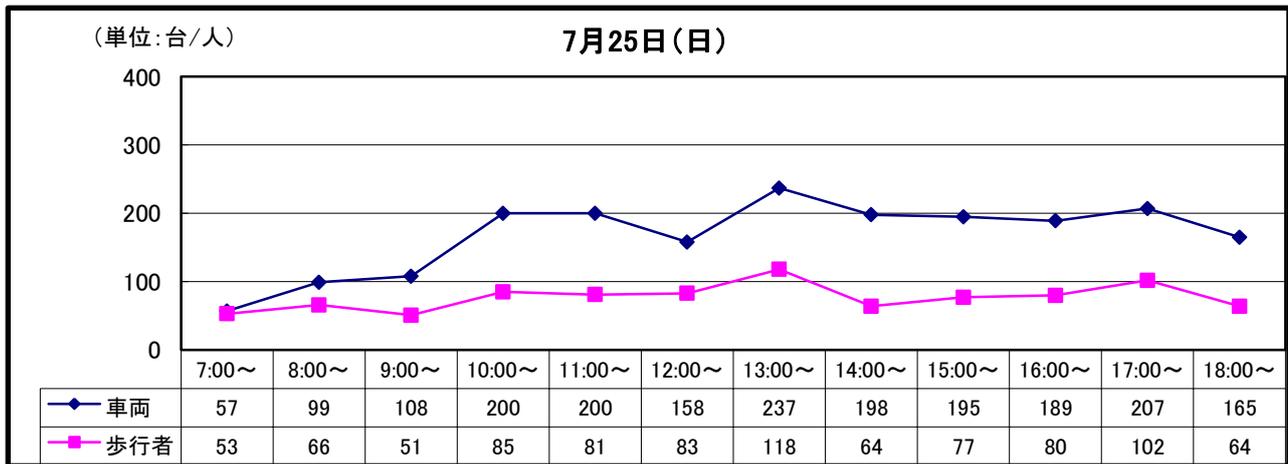
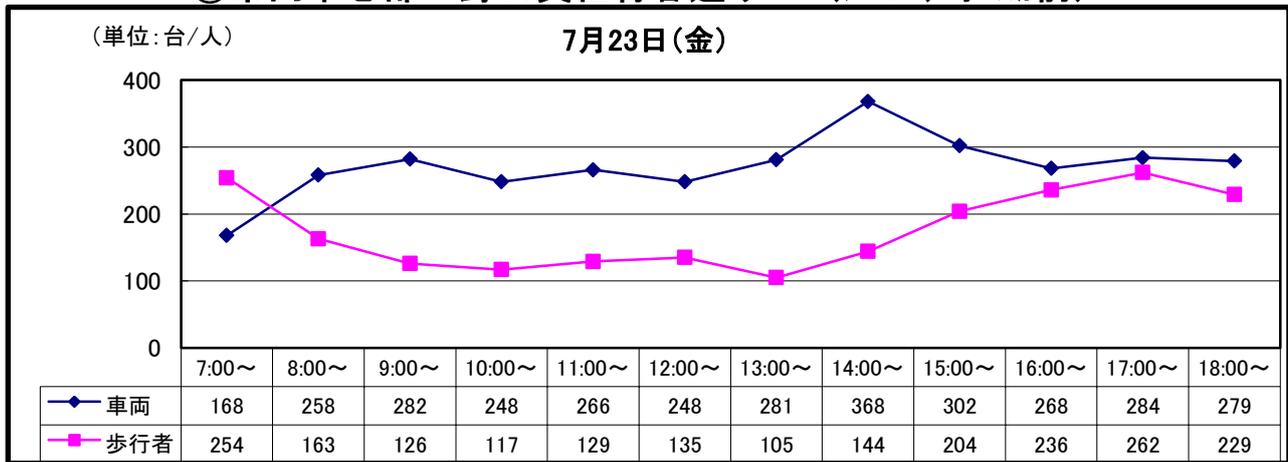
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	7,892	10,519	8,753	9,354	9,776	8,832	9,620	10,117	8,986	8,789
	休日	6,664	9,124	6,383	6,390	7,223	6,108	7,466	6,458	5,858	5,847
歩行者	平日	3,890	2,962	3,250	3,351	2,991	3,151	2,919	3,319	2,877	2,704
	休日	2,688	2,461	2,802	2,302	2,829	2,383	2,353	2,332	1,735	2,065



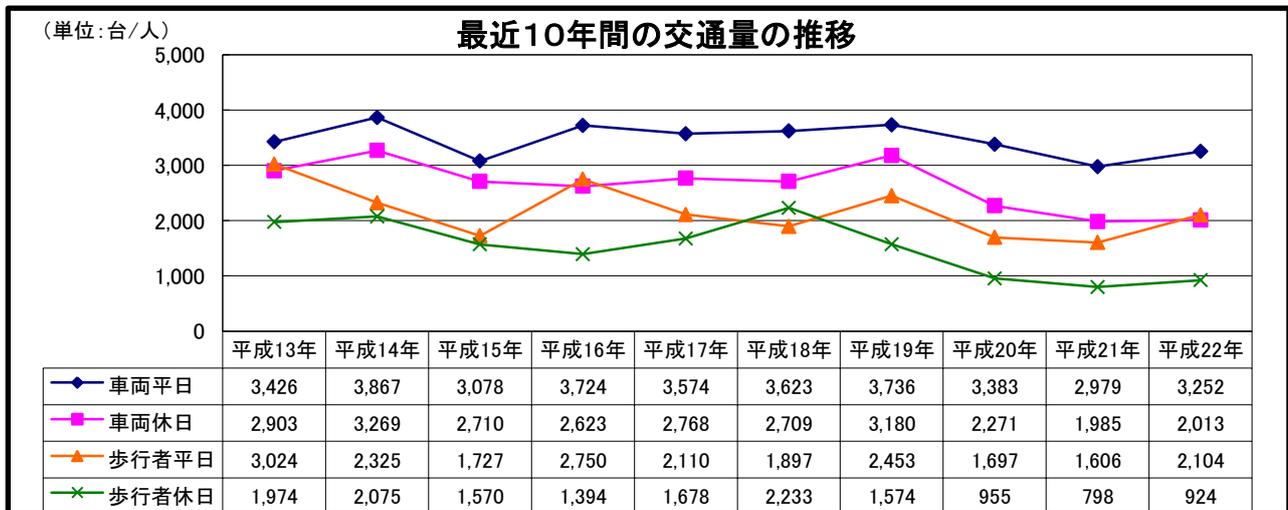
昨年と比較し特に大きな変化は無かったが、平日車両数が約200台減少し、休日歩行者が約300人増加した。平日と休日とで比較すると、平日が休日よりも車両約3000台、歩行者が約2700人多いことがわかる。

### ④市内中心部 野口英世青春通り (ジュエリーオ-ス前)



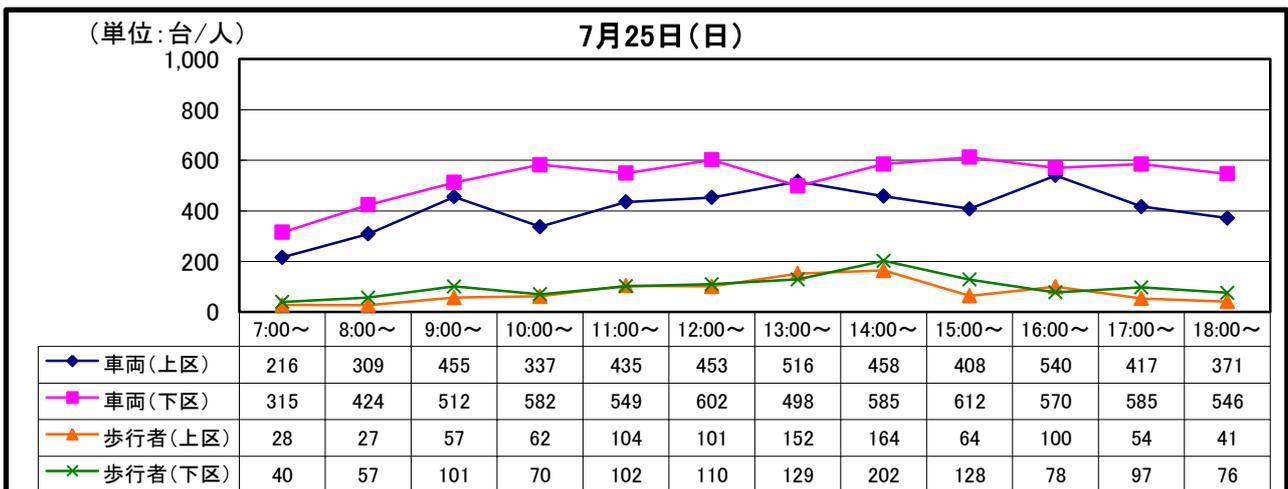
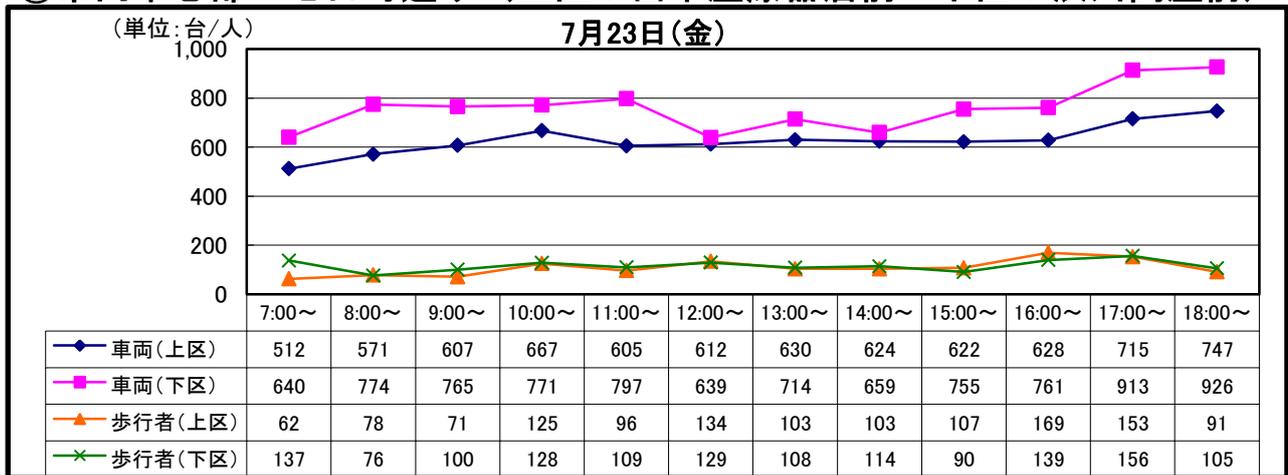
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	3,426	3,867	3,078	3,724	3,574	3,623	3,736	3,383	2,979	3,252
	休日	2,903	3,269	2,710	2,623	2,768	2,709	3,180	2,271	1,985	2,013
歩行者	平日	3,024	2,325	1,727	2,750	2,110	1,897	2,453	1,697	1,606	2,104
	休日	1,974	2,075	1,570	1,394	1,678	2,233	1,574	955	798	924



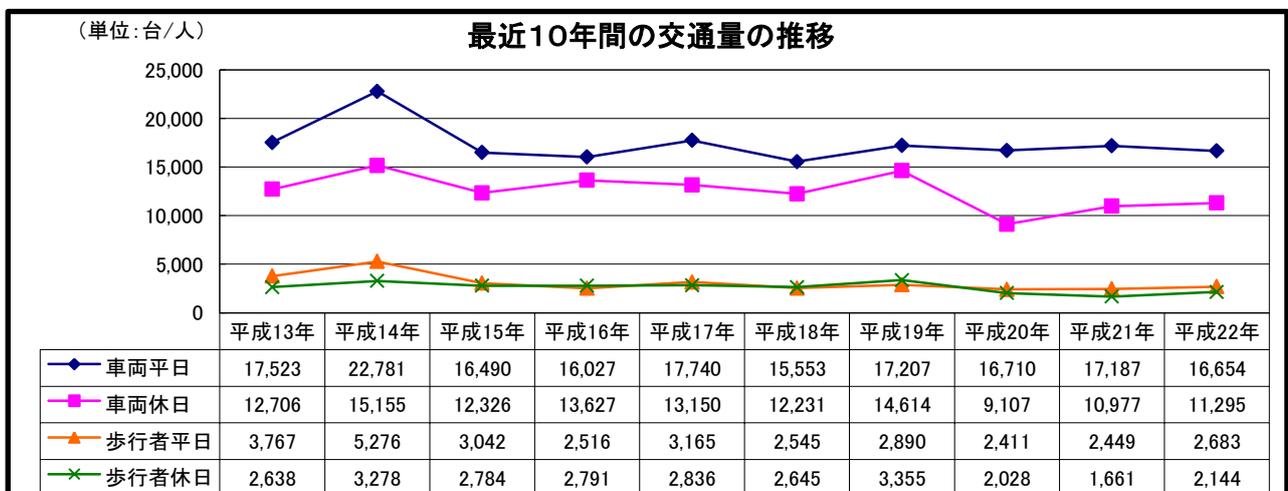
近年減少傾向にあったが、車両・歩行者ともに増加の結果となった。特に、平日に歩行者数は昨年より約500人と大幅な増加となった。

⑤市内中心部 七日町通り（上区：白木屋漆器店前 下区：渋川問屋前）



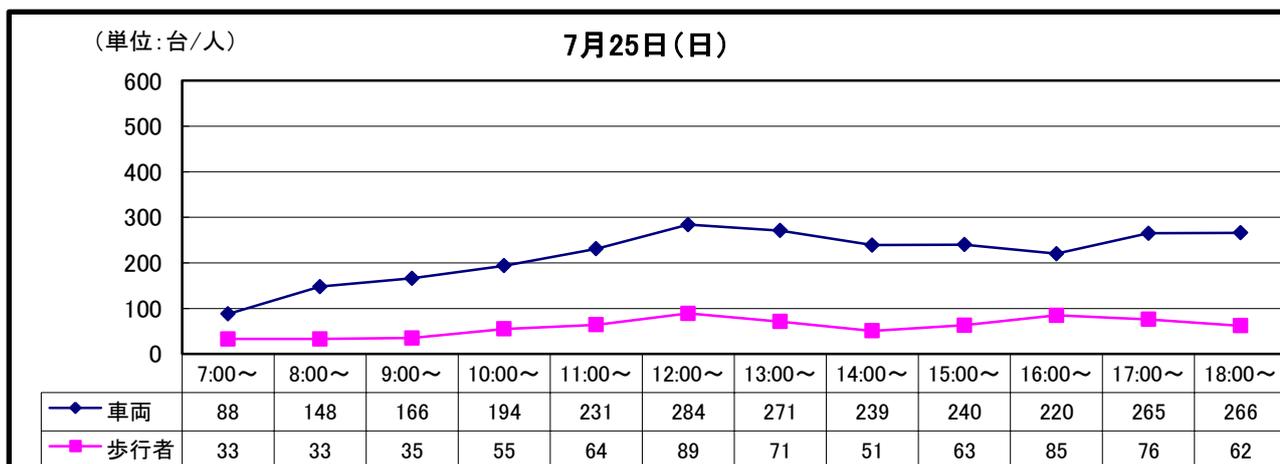
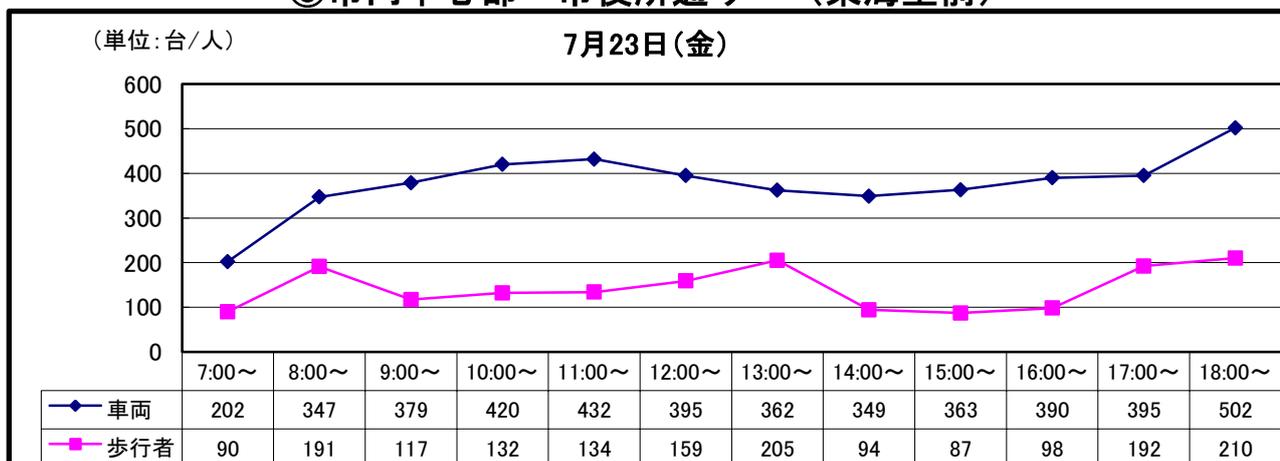
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	17,523	22,781	16,490	16,027	17,740	15,553	17,207	16,710	17,187	16,654
	休日	12,706	15,155	12,326	13,627	13,150	12,231	14,614	9,107	10,977	11,295
歩行者	平日	3,767	5,276	3,042	2,516	3,165	2,545	2,890	2,411	2,449	2,683
	休日	2,638	3,278	2,784	2,791	2,836	2,645	3,355	2,028	1,661	2,144



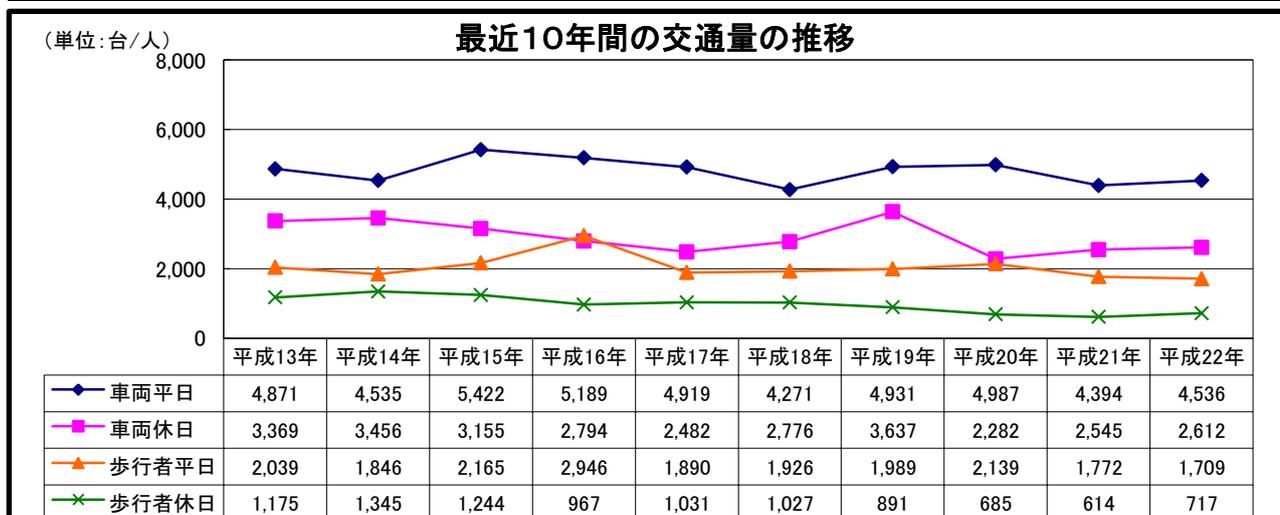
平日の車両は朝夕の通勤ラッシュを反映する結果となった。昨年と比較すると、大きな変化はなかったが、平日、休日ともに歩行者数が増加した。なお、地区別で見ると、平日・休日併せて上の区が車両12455台、歩行者数2246人、下の区が車両15494台、歩行者数2581人となった。

## ⑥市内中心部 市役所通り (東海堂前)



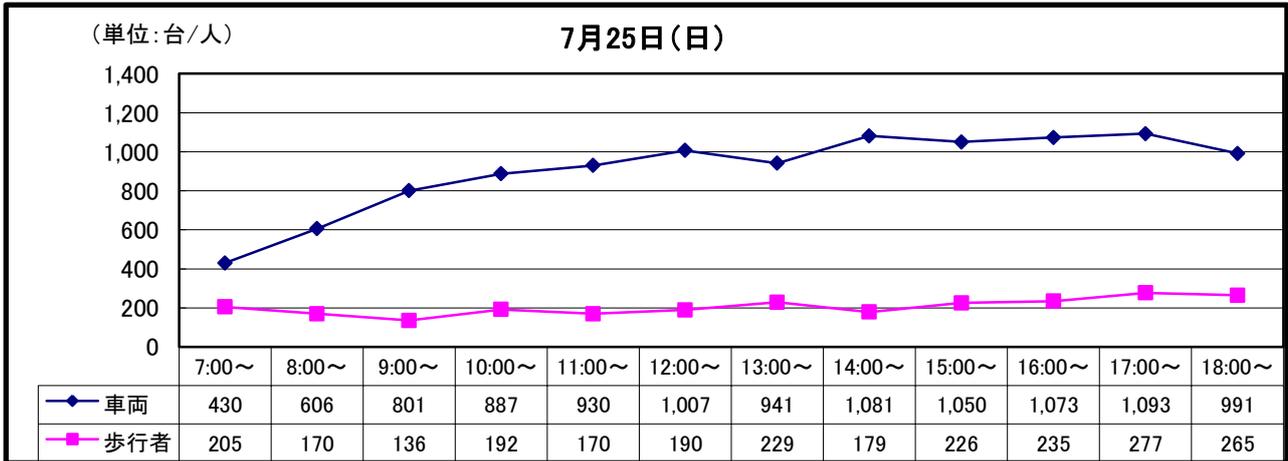
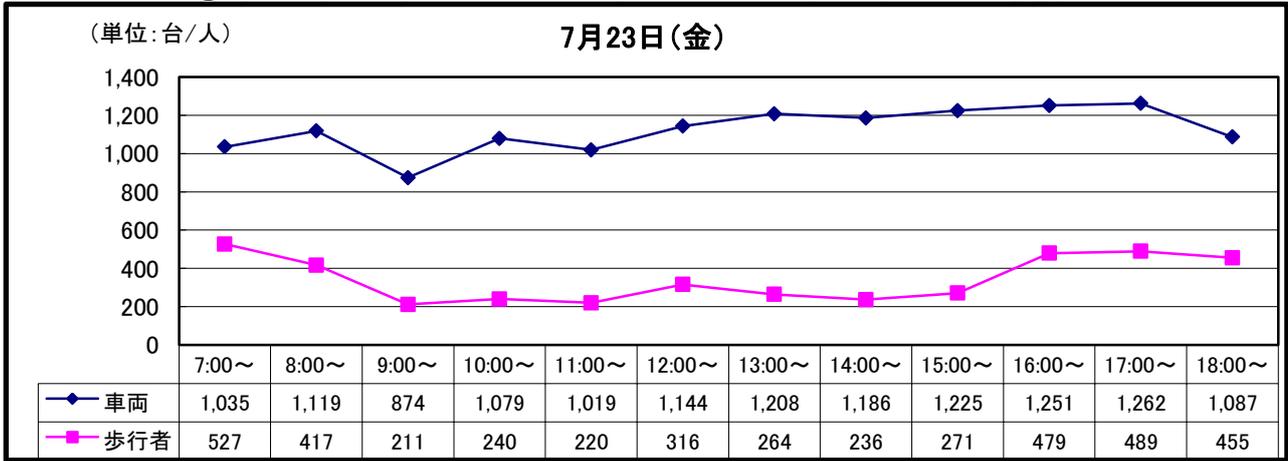
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	4,871	4,535	5,422	5,189	4,919	4,271	4,931	4,987	4,394	4,536
	休日	3,369	3,456	3,155	2,794	2,482	2,776	3,637	2,282	2,545	2,612
歩行者	平日	2,039	1,846	2,165	2,946	1,890	1,926	1,989	2,139	1,772	1,709
	休日	1,175	1,345	1,244	967	1,031	1,027	891	685	614	717



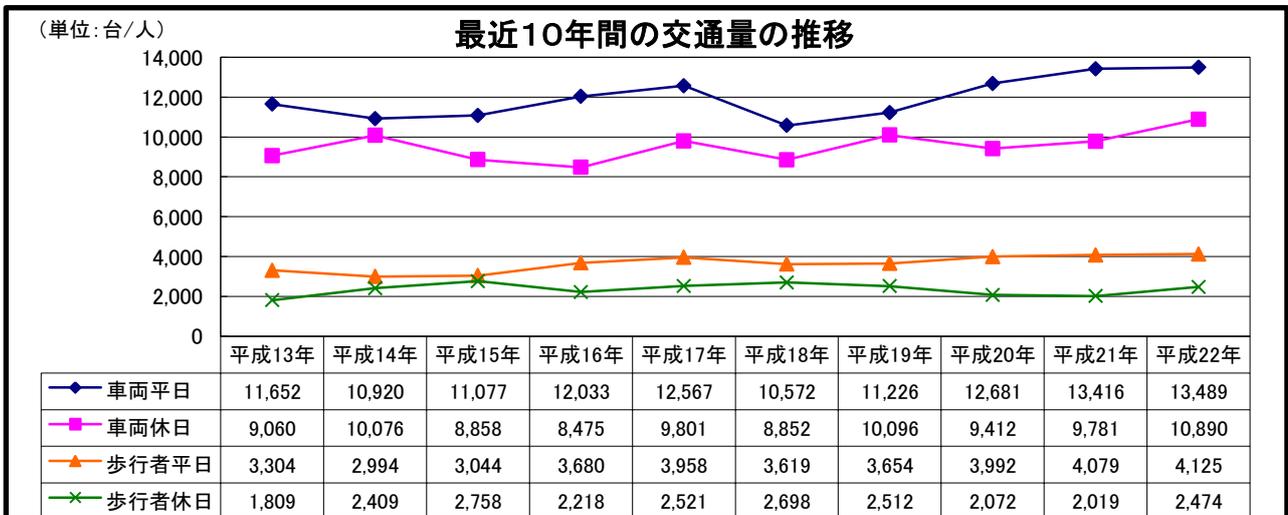
昨年との比較は大きな変化は無かったものの、平日の車両、歩行者ともに帰宅ラッシュを反映した結果となっている。

### ⑦市内中心部 栄町四丁目通り (明治安田生命前)



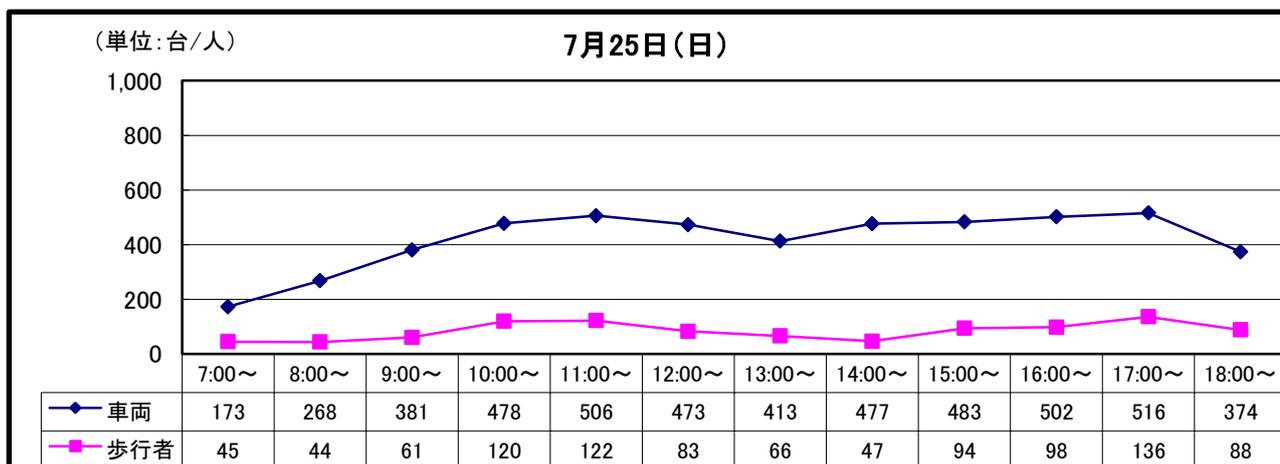
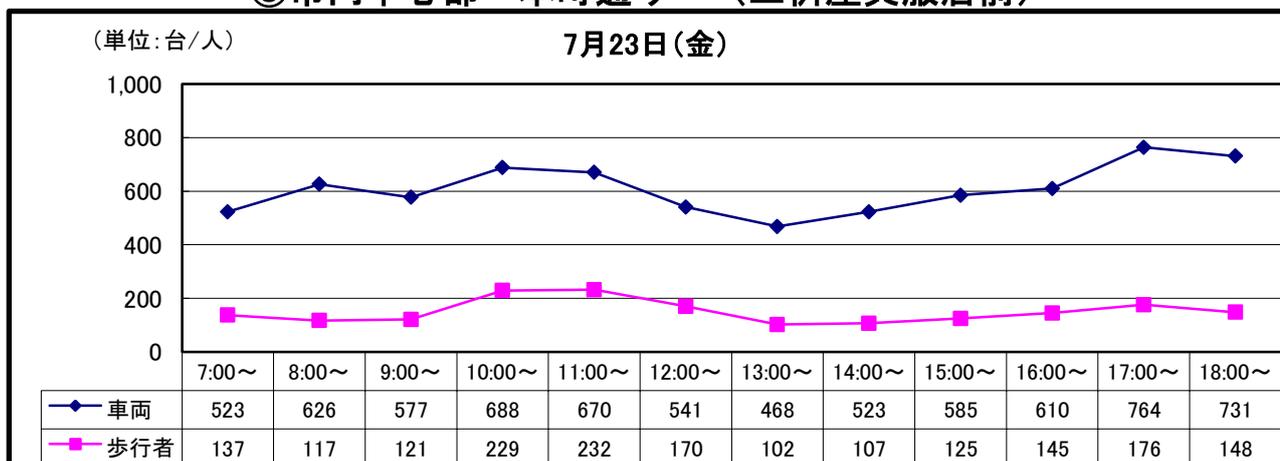
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	11,652	10,920	11,077	12,033	12,567	10,572	11,226	12,681	13,416	13,489
	休日	9,060	10,076	8,858	8,475	9,801	8,852	10,096	9,412	9,781	10,890
歩行者	平日	3,304	2,994	3,044	3,680	3,958	3,619	3,654	3,992	4,079	4,125
	休日	1,809	2,409	2,758	2,218	2,521	2,698	2,512	2,072	2,019	2,474



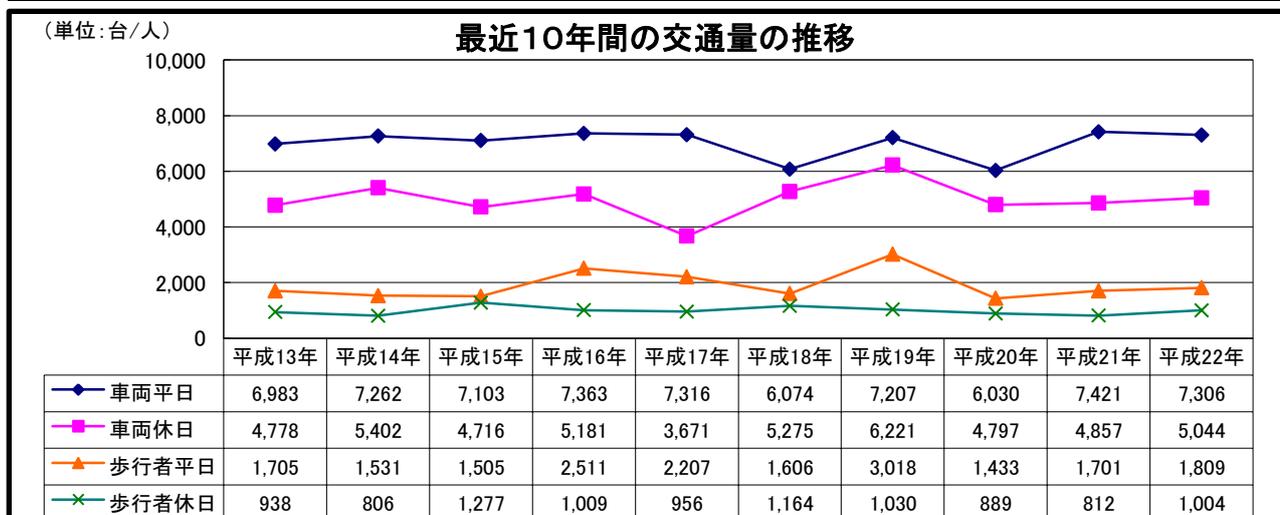
平日の車両・歩行者は、通勤ラッシュを反映した結果となった。昨年との比較では、休日の車両数が約1100台多い10890台と、最近10年で最も多い結果となった。

### ⑧市内中心部 本町通り (三柵屋呉服店前)



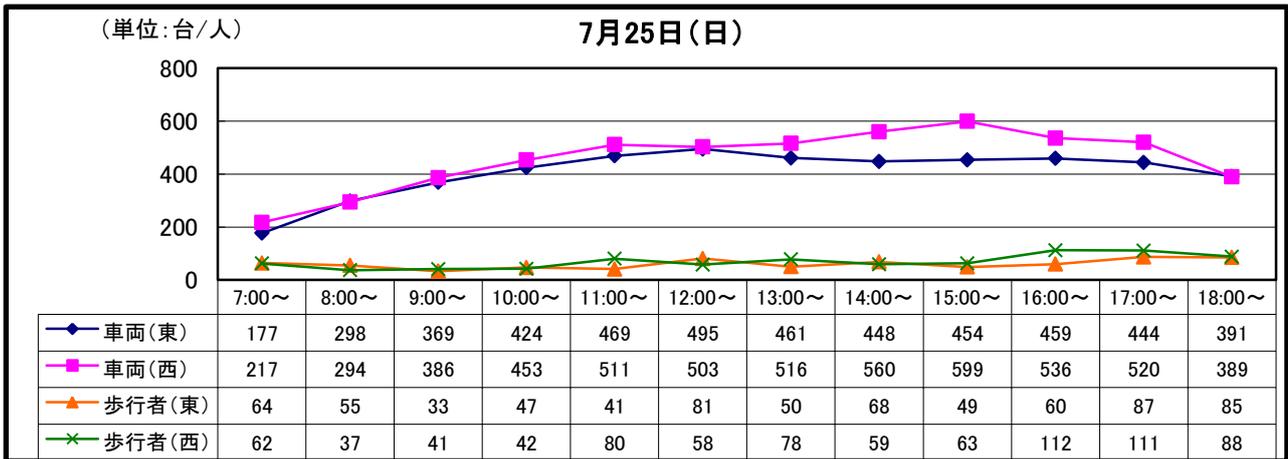
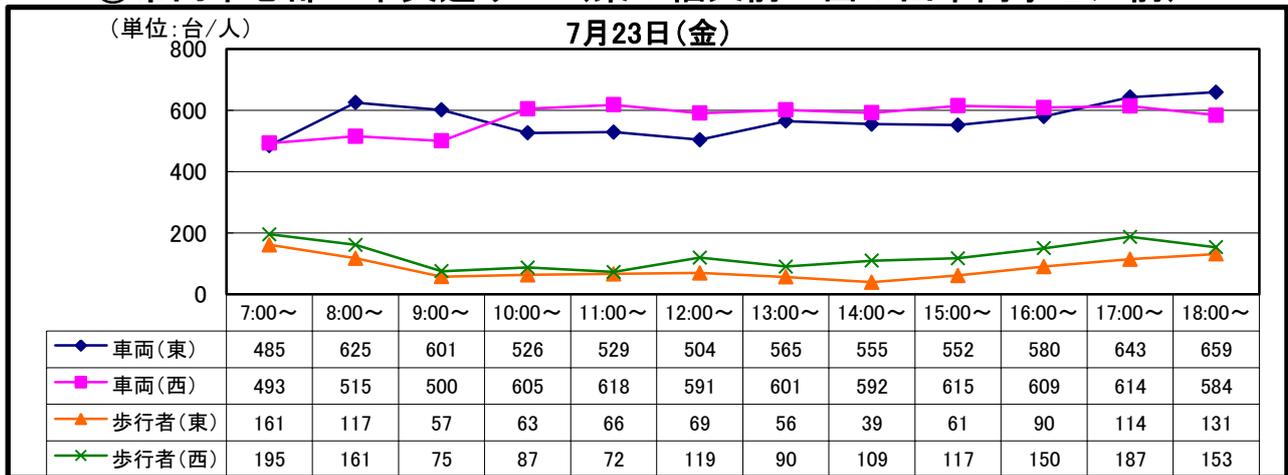
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	6,983	7,262	7,103	7,363	7,316	6,074	7,207	6,030	7,421	7,306
	休日	4,778	5,402	4,716	5,181	3,671	5,275	6,221	4,797	4,857	5,044
歩行者	平日	1,705	1,531	1,505	2,511	2,207	1,606	3,018	1,433	1,701	1,809
	休日	938	806	1,277	1,009	956	1,164	1,030	889	812	1,004



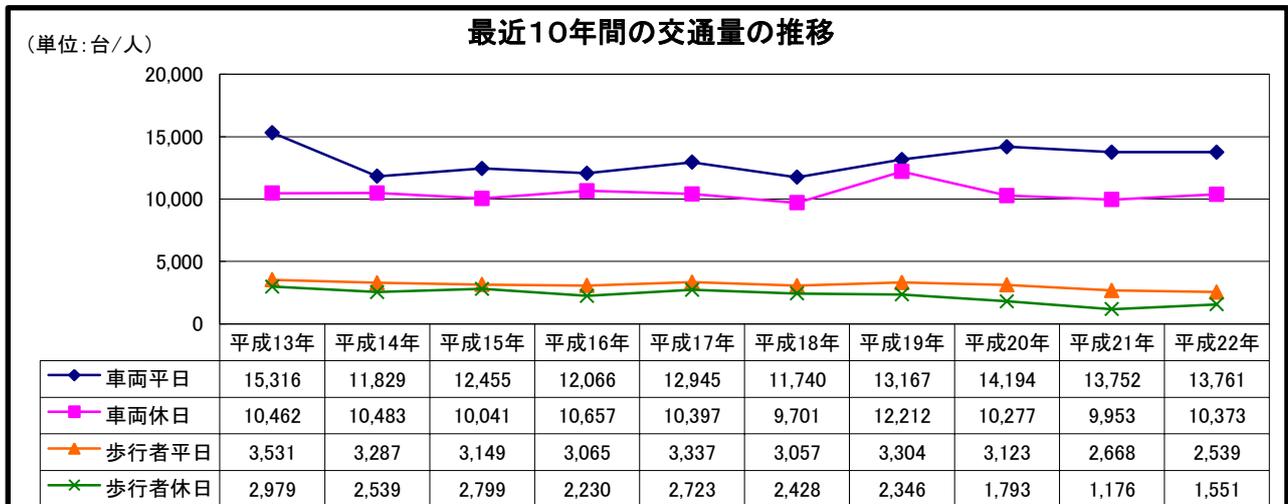
昨年と比較し、大きな変化は見られず、ほぼ横ばいの結果となった。なお、休日の車両交通量は、10時から15時まで500台前後であった。

### ⑨市内中心部 中央通り (東：福文前 西：山本商事ビル前)



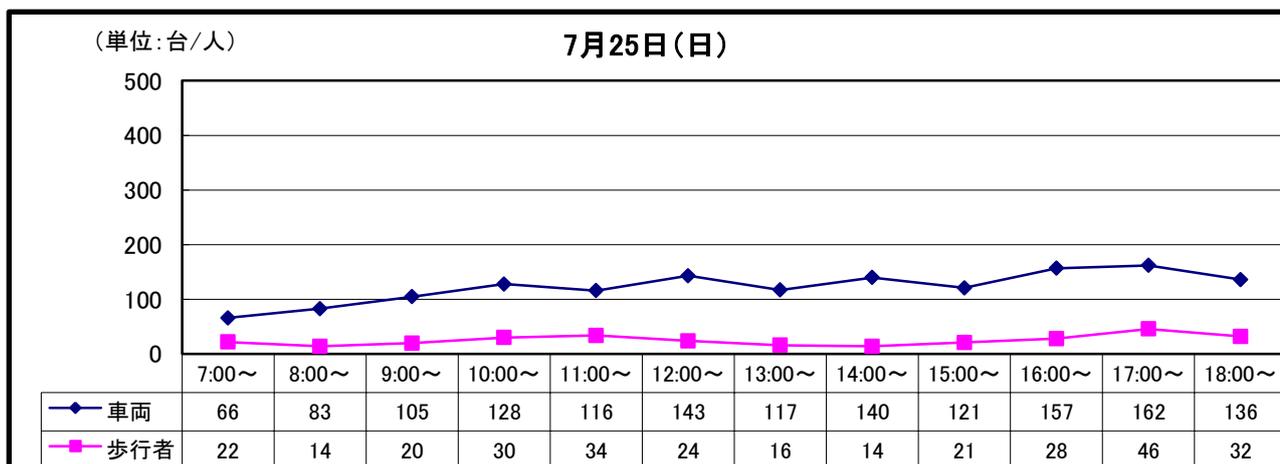
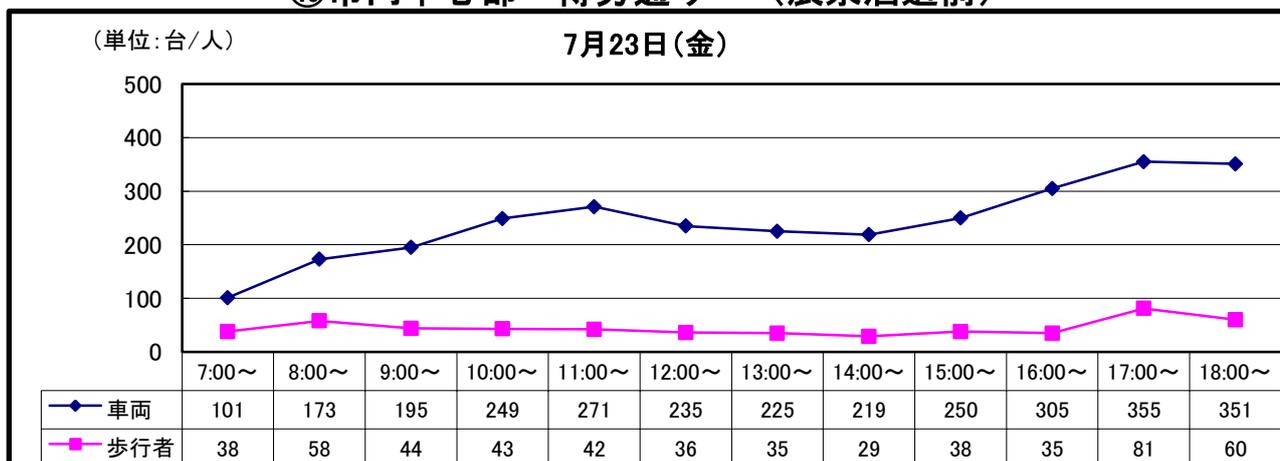
#### 年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	15,316	11,829	12,455	12,066	12,945	11,740	13,167	14,194	13,752	13,761
	休日	10,462	10,483	10,041	10,657	10,397	9,701	12,212	10,277	9,953	10,373
歩行者	平日	3,531	3,287	3,149	3,065	3,337	3,057	3,304	3,123	2,668	2,539
	休日	2,979	2,539	2,799	2,230	2,723	2,428	2,346	1,793	1,176	1,551



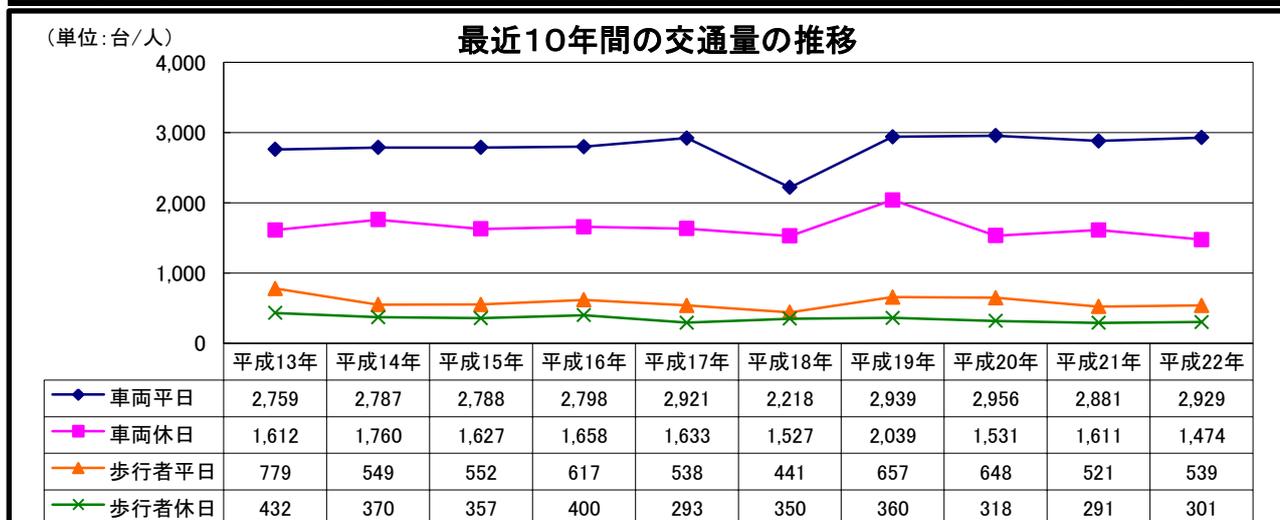
平日は商店街方向に向かう車両が多いのに対して、休日は駅方面に向かう車両が多い。昨年との比較は、ほぼ変わらず横ばいの結果となった。

## ⑩市内中心部 博労通り (辰泉酒造前)



年度別交通量の推移(両方向の合計) ※ 平成13年度より調査

		平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年
車両	平日	2,759	2,787	2,788	2,798	2,921	2,218	2,939	2,956	2,881	2,929
	休日	1,612	1,760	1,627	1,658	1,633	1,527	2,039	1,531	1,611	1,474
歩行者	平日	779	549	552	617	538	441	657	648	521	539
	休日	432	370	357	400	293	350	360	318	291	301



過去10年間の交通量の推移と比べてみると、車両、歩行者共に年々減少傾向にあったが、今回の調査では平日車両、平日歩行者、休日歩行者が増加した。しかし休日車両数が最低の数値となった。