

平成20年度 交通量調査報告

○調査目的

現在、会津若松市は、郊外型大型店の相次ぐ出店や中心市街地・商店街の空洞化、住宅地の郊外化、郊外4車線道路の開通、各地域の区画整理等による道路交通網の変化等の様々な要因により、「まち」全体の機能・形態の変化が著しい。

本調査では、中心市街地の各商店街や市郊外の交通量を調査することにより、郊外型大型店の出店による中心商店街に与える影響並びに近隣住民の生活環境や安全性に対する影響を探ると共に、中心商店街をはじめとする市内全体の商業活性化、更には誰もが暮らしやすいまちづくりを推進するための資料として活用することを目的とする。

○調査日時

平成20年 7月25日(金) 午前7時～午後7時 12時間 天候/曇のち雨
平成20年 7月27日(日) 午前7時～午後7時 12時間 天候/晴れのち雨
※平日・休日の交通量を比較するため2日間の実施

○調査場所(市内中心部)

- ①神明通り(東) ワタナベ花店前(駅から米代方面)
- ②神明通り(西) 高橋ブラザー前(米代から駅方面)
- ③上町通り 丸八前(上下線)
- ④大町通り 駅前・佐原桐材店前(上下線)
- ⑤大町通り 四ツ角・ZOO前(上下線)
- ⑥野口青春通り ジュエリーオースカ前(上下線)
- ⑦七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前(上下線)
- ⑧七日町通り・下ノ区 渋川問屋前(上下線)
- ⑨市役所通り 東海堂前(上下線)
- ⑩栄町四丁目 明治安田生命(上下線)
- ⑪本町通り 三桝屋呉服店(上下線)
- ⑫中央通り 福文前(駅から米代方面)
- ⑬中央通り 山本ビル前(米代から駅方面)
- ⑭博労通り 辰泉酒造前(上下線)

○調査場所(市郊外)

- ①千石バイパス 大東銀行千石支店前(2方向)
- ②会津若松インターチェンジ付近(2方向)
- ③門田バイパス リオンドール年貢店前(2方向)
- ④高田橋交差点付近(2方向)
- ⑤アピタ付近(2方向)
- ⑥門田カンセキ・カインズホーム周辺(3方向)

○調査方法

- (市内中心部) 各地点における歩行者（徒歩、自転車、バイク）と自動車の1時間毎の通行台数を調査
- (市 郊 外) 各地点における自動車の1時間毎の通行台数を調査
(歩行者・自転車・バイクは除く。)

○総 括

休日と平日を合わせた車輛総通行量は314,824台で、昨年調査の336,986台に比べ、約6.6%減少した。歩行者の、休日と平日を合わせた総通行量は39,019人で、昨年調査の52,252人に比べ25.3%減少した。

休日と平日の前回比較では、車輛の休日は18.7%の減少に対し、平日は5%の増加と、大きな差が生じた。歩行者においては、休日は34.8%の減少、平日は18.4%の減少と共に減少幅が大きかった。

また、休日と平日の総数を比較すると、車輛の休日は135,486台に対して平日は179,338台と、休日が43,852台少ない。歩行者の休日は、14,403人に対して平日は24,616人やはり休日が10,213人少なくなっている。

休日の車輛、歩行者の減少の中、唯一増加がみられたのがアピタ付近となっており大型店が大きく影響していると思われる。

最近の原油価格高騰に伴うガソリン、軽油等の値上りの影響を受け、休日のマイカーでの外出等を控えている傾向が窺える調査結果となった。

市内中心部交通量の年度別推移【車両】* 両方向の合計

(単位:台)

平日 (7月25日)	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
神明通り(東) ワタナベ花店前	5,652	5,358	5,921	6,179	6,369	6,325	5,281	5,532	5,901	6,039	5,602	5,723	6,408
神明通り(西) 高橋プラザ前	6,001	6,263	5,706	5,951	5,574	5,604	5,940	5,791	6,210	4,782	5,942	5,816	6,368
上町通り 丸八前	5,823	6,423	5,848	6,092	5,511	5,996	5,504	5,150	5,548	4,809	5,123	5,652	5,681
大町通り 駅前・佐原桐材店前	5,211	5,862	5,999	5,902	4,992	5,166	5,369	4,162	4,456	4,749	4,265	4,652	4,789
大町通り 四ツ角200前	5,036	5,768	5,107	5,061	3,821	2,726	5,150	4,591	4,898	5,027	4,567	4,968	5,328
野口青春通り ジュエリーオースカ前	4,663	4,604	4,406	2,984	1,041	3,426	3,867	3,078	3,724	3,574	3,623	3,736	3,383
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	7,622	7,685	7,487	7,944	8,267	7,814	8,348	6,841	7,580	8,140	7,048	7,869	6,995
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	-	9,709	14,433	9,649	8,447	9,600	8,505	9,338	9,175
市役所通り 東海堂前	5,929	5,975	5,701	5,489	4,435	4,871	4,535	5,422	5,189	4,919	4,271	4,931	4,987
栄町四丁目通り 安田生命前	10,350	9,804	10,808	11,165	9,586	11,652	10,920	11,077	12,033	12,567	10,572	11,226	12,681
本町通り 三樹屋呉服店前	7,940	8,312	7,213	7,546	7,159	6,983	7,262	7,103	7,363	7,316	6,074	7,207	6,030
中央通り 福文・山本ビル前	10,260	12,788	12,586	12,502	11,834	15,316	11,829	12,455	12,066	12,945	11,740	13,167	14,194
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	-	2,759	2,787	2,788	2,798	2,921	2,218	2,939	2,956

休日 (7月27日)	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
神明通り(東) ワタナベ花店前	4,199	4,760	4,441	4,585	5,267	4,396	4,660	4,095	4,652	4,225	4,342	5,154	4,475
神明通り(西) 高橋プラザ前	5,611	5,668	5,457	5,432	5,175	6,069	5,492	5,029	5,180	5,325	5,095	5,777	5,225
上町通り 丸八前	3,815	4,085	3,780	3,995	3,763	3,831	4,427	3,630	3,271	3,416	3,114	4,037	3,006
大町通り 駅前・佐原桐材店前	3,660	4,129	4,356	4,178	3,541	3,029	4,693	3,095	3,067	3,434	2,881	3,434	3,074
大町通り 四ツ角200店前	3,884	4,075	4,328	3,906	3,335	3,635	4,431	3,288	3,323	3,789	3,227	4,032	3,384
野口青春通り ジュエリーオースカ前	3,246	3,214	3,579	2,864	984	2,903	3,269	2,710	2,623	2,768	2,709	3,180	2,271
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	5,470	5,342	5,901	5,540	5,917	5,622	6,620	5,341	5,646	5,657	5,211	6,420	3,317
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	-	7,084	8,535	6,985	7,981	7,493	7,020	8,194	5,790
市役所通り 東海堂前	3,992	4,448	4,107	3,609	3,221	3,369	3,456	3,155	2,794	2,482	2,776	3,637	2,282
栄町四丁目通り 明治安田生命前	9,057	9,100	9,562	9,048	9,144	9,060	10,076	8,858	8,475	9,801	8,852	10,096	9,412
本町通り 三樹屋呉服店前	4,743	4,899	5,086	4,835	4,273	4,778	5,402	4,716	5,181	3,671	5,275	6,221	4,797
中央通り 福文・山本ビル前	10,805	11,099	10,256	10,272	9,850	10,462	10,483	10,041	10,657	10,397	9,701	12,212	10,277
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	-	1,612	1,760	1,627	1,658	1,633	1,527	2,039	1,531

市内中心部交通量の年度別推移【歩行者】* 両方向の合計

(単位:人)

平日 (7月25日)	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
神明通り(東) ワタナベ花店前	6,191	6,380	5,522	5,311	4,140	4,784	5,009	4,188	4,574	4,320	4,230	3,952	1,905
神明通り(西) 高橋プラザ一前	6,563	6,799	6,120	5,932	5,115	4,835	4,110	4,078	4,978	4,076	4,311	4,211	2,796
上町通り 丸八前	1,315	1,434	1,250	1,252	1,205	1,035	1,027	876	1,033	517	1,004	1,107	1,153
大町通り 駅前・佐原桐材店前	1,645	2,155	1,826	1,772	1,322	1,869	1,375	1,486	1,442	1,181	1,323	1,167	1,259
大町通り 四ツ角ZOO前	2,277	3,008	2,373	2,459	1,320	2,021	1,587	1,764	1,909	1,810	1,828	1,752	2,060
野口青春通り ジュエリーオースカ前	2,316	3,766	1,999	2,140	1,461	3,024	2,325	1,727	2,750	2,110	1,897	2,453	1,697
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	1,852	1,717	1,798	2,294	1,667	1,911	1,771	1,243	1,295	1,696	1,181	1,566	1,189
七日町通り・下ノ区 洪川問屋前	-	-	-	-	-	1,856	3,505	1,799	1,221	1,469	1,364	1,324	1,222
市役所通り 東海堂前	2,637	3,258	2,388	2,559	2,199	2,039	1,846	2,165	2,946	1,890	1,926	1,989	2,139
栄町四丁目通り 明治安田生命前	2,923	2,749	2,667	2,688	1,906	3,304	2,994	3,044	3,680	3,958	3,619	3,654	3,992
本町通り 三樹屋呉服店前	1,701	2,133	1,723	1,855	1,689	1,705	1,531	1,505	2,511	2,207	1,606	3,018	1,433
中央通り 福文・山本ビル前	3,550	4,385	3,646	3,706	3,036	3,531	3,287	3,149	3,065	3,337	3,057	3,304	3,123
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	-	779	549	552	617	538	441	657	648

休日 (7月27日)	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
神明通り(東) ワタナベ花店前	7,378	7,343	4,757	4,445	4,092	4,568	4,090	3,735	3,392	3,382	3,152	3,209	1,241
神明通り(西) 高橋プラザ一前	7,812	7,135	4,685	4,849	4,728	5,465	4,703	4,348	3,368	3,972	3,583	3,759	1,613
上町通り 丸八前	770	748	627	645	636	600	734	524	607	609	534	709	477
大町通り 駅前・佐原桐材店前	1,643	1,270	1,008	1,131	1,063	1,140	1,310	1,095	910	1,213	991	879	843
大町通り 四ツ角ZOO前	2,128	2,454	1,641	1,600	1,280	1,548	1,151	1,707	1,392	1,616	1,392	1,474	1,489
野口青春通り ジュエリーオースカ前	2,766	1,957	1,758	1,551	1,675	1,974	2,075	1,570	1,394	1,678	2,233	1,574	955
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	1,080	964	1,057	1,209	1,083	1,353	1,257	1,272	1,186	1,403	1,091	1,717	847
七日町通り・下ノ区 洪川問屋前	-	-	-	-	-	1,285	2,021	1,512	1,605	1,433	1,554	1,638	1,181
市役所通り 東海堂前	2,145	1,647	1,293	1,432	1,220	1,175	1,345	1,244	967	1,031	1,027	891	685
栄町四丁目通り 明治安田生命前	2,887	2,102	1,373	1,580	1,908	1,809	2,409	2,758	2,218	2,521	2,698	2,512	2,072
本町通り 三樹屋呉服店前	1,329	1,028	948	942	809	938	806	1,277	1,009	956	1,164	1,030	889
中央通り 福文・山本ビル前	4,017	3,166	2,075	2,487	2,629	2,979	2,539	2,799	2,230	2,723	2,428	2,346	1,793
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	-	432	370	357	400	293	350	360	318

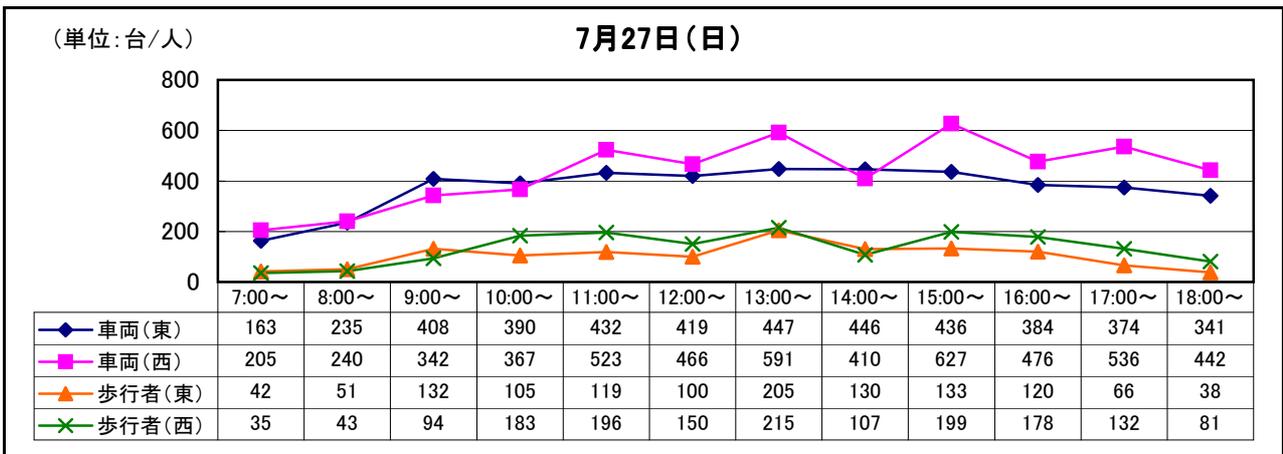
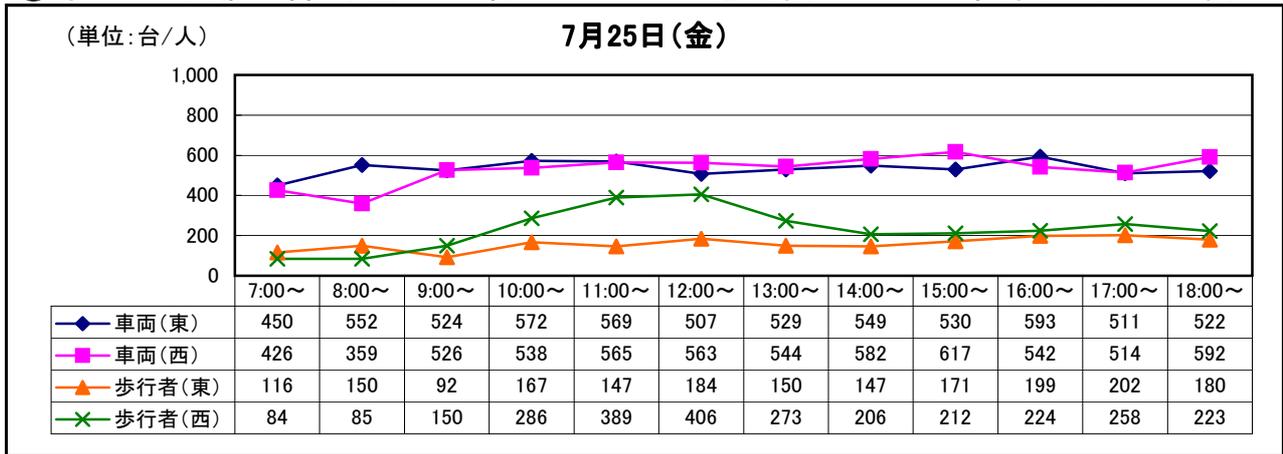
郊外交通量の年度別推移【車両】* 両方向の合計

(単位:台)

平日 (7月25日)	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
千石バイパス大東銀行千石支店前	23,267	25,348	24,856	24,855	25,505	24,311	21,411	21,920	21,126	19,348	20,575	18,458	21,584
会津若松IC付近ブックオフ・ツタヤ前	10,453	13,833	12,437	11,634	13,400	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039	13,240	11,844
門田バイパスコジマ電気前	21,822	24,490	20,756	23,566	24,258	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	-	-	-
門田バイパスリオン・ドール年貢店前	13,066	14,799	16,094	17,013	16,096	15,056	15,258	16,983	14,398	15,471	15,502	15,797	15,627
MAXデンコードー付近ゼビオスポーツ前	-	-	-	-	-	-	8,371	9,589	9,634	-	-	-	-
若松西バイパスヨークタウン出店予定地近辺	-	-	-	-	-	9,125	9,504	-	-	-	-	-	-
高田橋付近	-	-	-	-	-	-	-	5,418	5,397	19,438	17,171	12,060	10,873
アピタ付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,318	10,194	9,968	9,941
門田カンセキ・カインズホーム周辺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,458	20,374	20,494

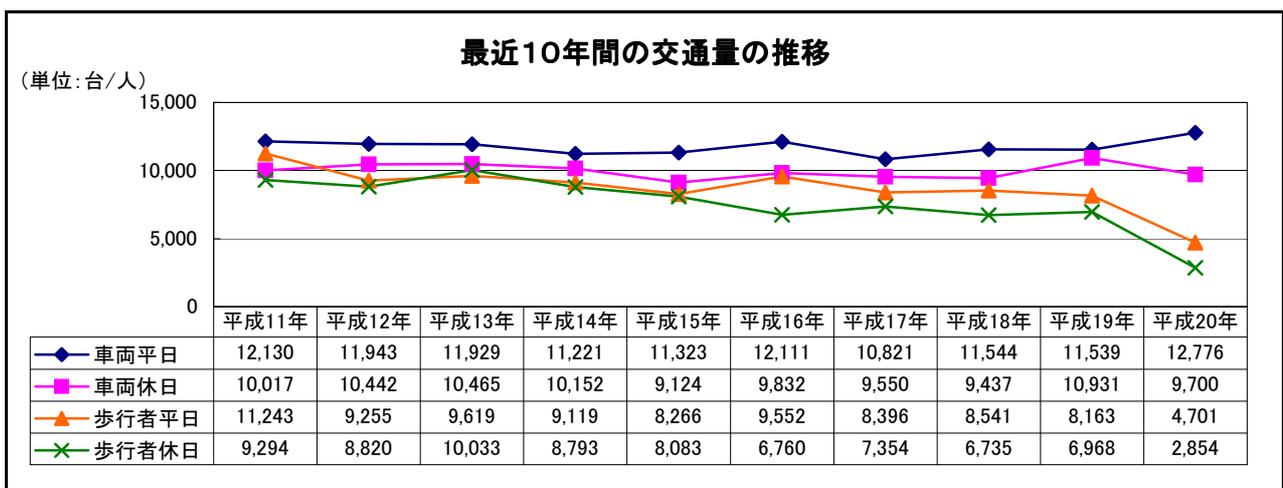
休日 (7月27日)	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
千石バイパス大東銀行千石支店前	20,488	23,566	21,611	22,071	23,279	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629	21,838	17,907
会津若松IC付近ブックオフ・ツタヤ前	9,089	12,064	11,501	9,681	11,460	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400	13,818	10,310
門田バイパスコジマ電気前	18,546	19,408	21,491	20,999	22,172	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	-	-	-
門田バイパスリオン・ドール年貢店前	12,075	12,551	14,221	14,781	14,563	14,401	13,453	14,538	13,275	13,694	13,842	14,178	11,598
MAXデンコードー周辺ゼビオスポーツ前	-	-	-	-	-	-	7,181	8,345	8,588	-	-	-	-
若松西バイパスヨークタウン出店予定地近辺	-	-	-	-	-	6,519	7,950	-	-	-	-	-	-
高田橋付近	-	-	-	-	-	-	-	4,736	4,535	16,095	14,998	10,592	9,022
アピタ付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,550	9,221	10,283	10,822
門田カンセキ・カインズホーム周辺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,694	21,486	16,986

①市内中心部 神明通り（東：ワタナベ花店前 西：高橋ブラザー前）



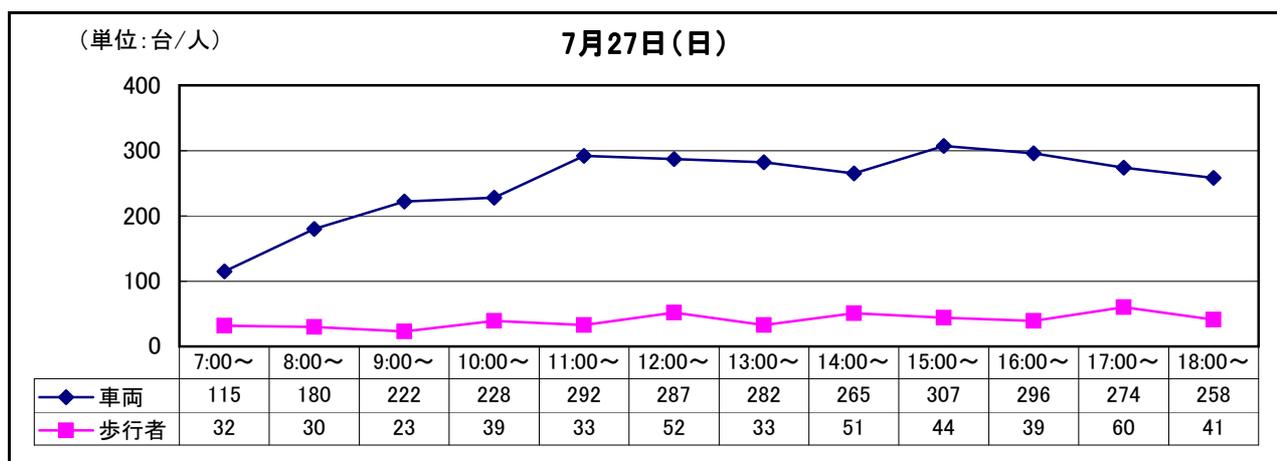
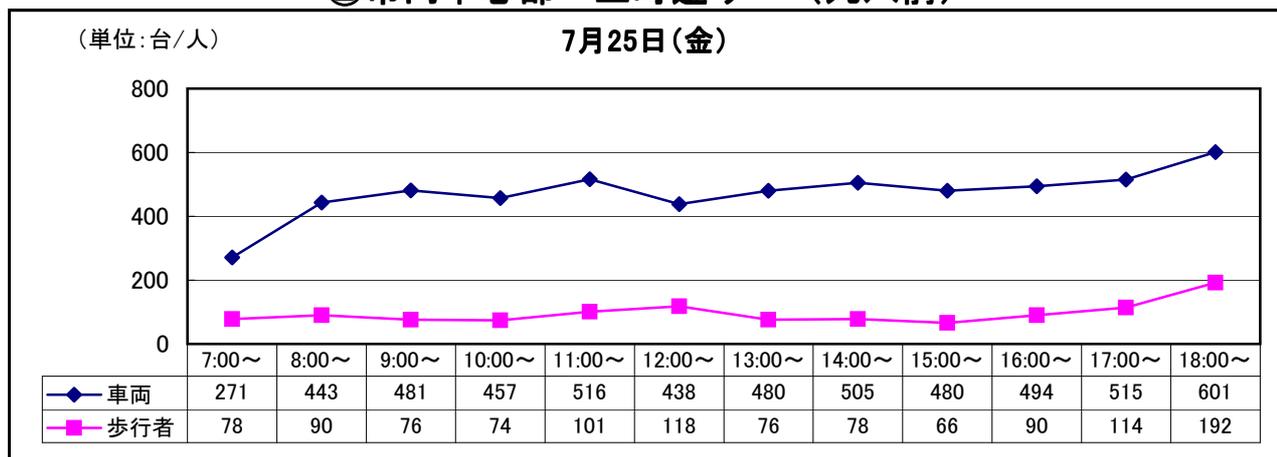
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	12,130	11,943	11,929	11,221	11,323	12,111	10,821	11,544	11,539	12,776
	休日	10,017	10,442	10,465	10,152	9,124	9,832	9,550	9,437	10,931	9,700
歩行者	平日	11,243	9,255	9,619	9,119	8,266	9,552	8,396	8,541	8,163	4,701
	休日	9,294	8,820	10,033	8,793	8,083	6,760	7,354	6,735	6,968	2,854



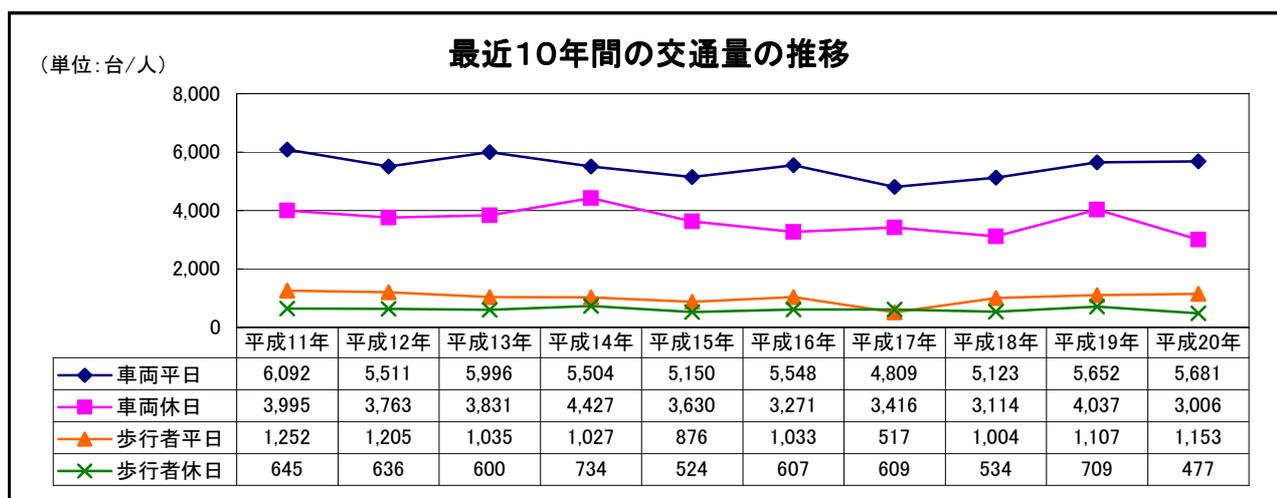
平日車両の通行数量は一日を通し差がないが、朝の通勤ラッシュ時は駅から米代方面が約200台ほど多かった。休日車両は昨年より約1,200台減少した数値となった。昨年と比較し、平日、休日ともに歩行者が大幅に減少している数値となった。

②市内中心部 上町通り (丸八前)



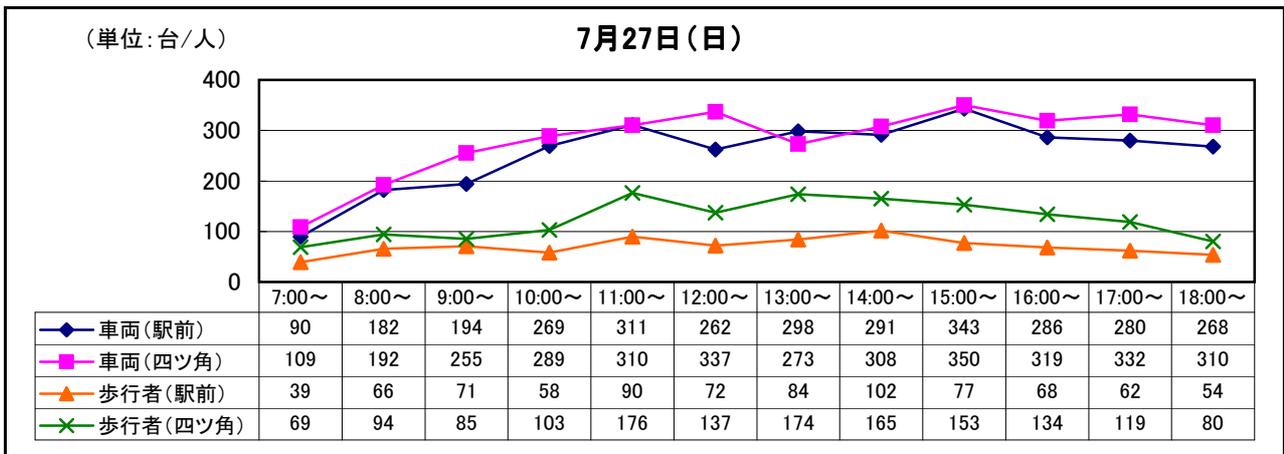
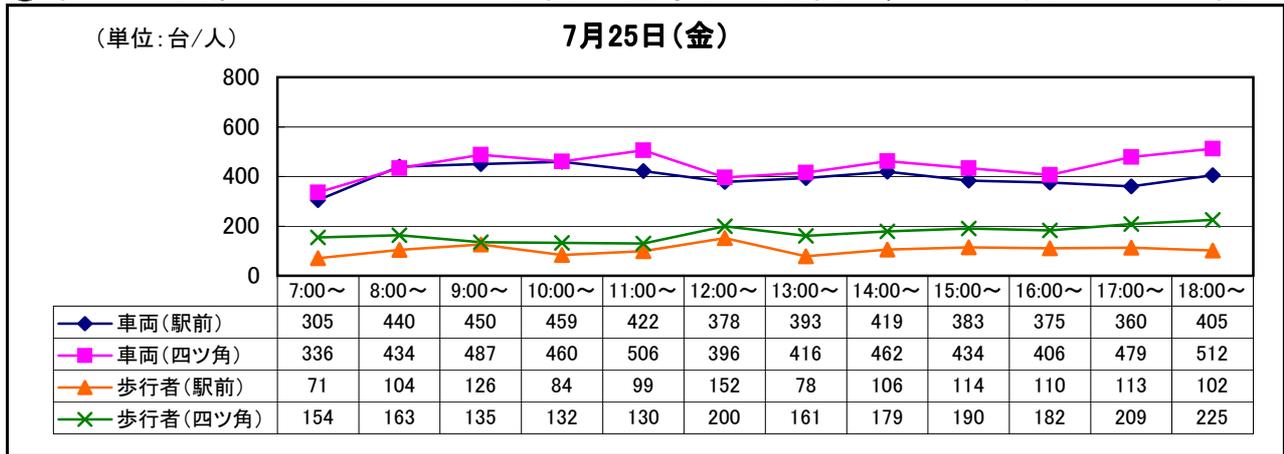
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	6,092	5,511	5,996	5,504	5,150	5,548	4,809	5,123	5,652	5,681
	休日	3,995	3,763	3,831	4,427	3,630	3,271	3,416	3,114	4,037	3,006
歩行者	平日	1,252	1,205	1,035	1,027	876	1,033	517	1,004	1,107	1,153
	休日	645	636	600	734	524	607	609	534	709	477



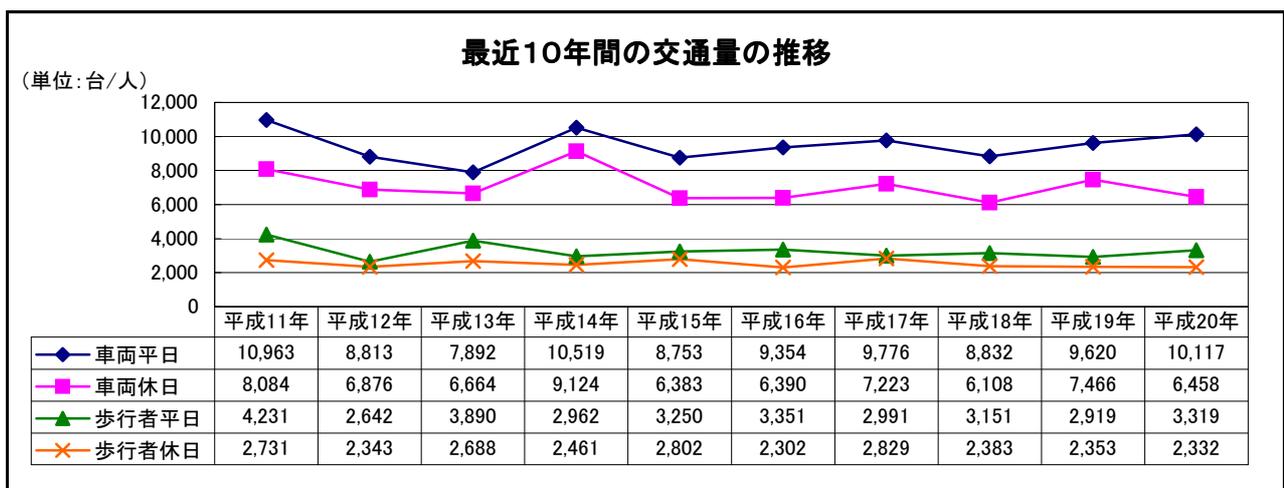
昨年と比較すると、車両の平日は若干増加したが、休日においては過去10年間で最低の数値となった。歩行者の平日は横ばいの数値となったが、休日は約230人減少している。

③市内中心部 大町通り (駅前 佐原桐材店前 / 四ツ角 ZOO前)



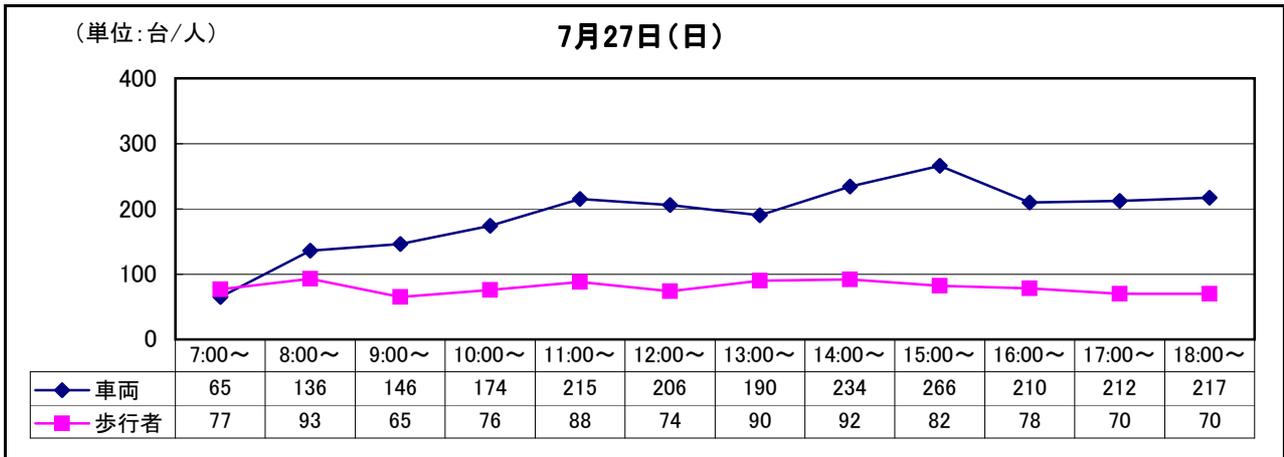
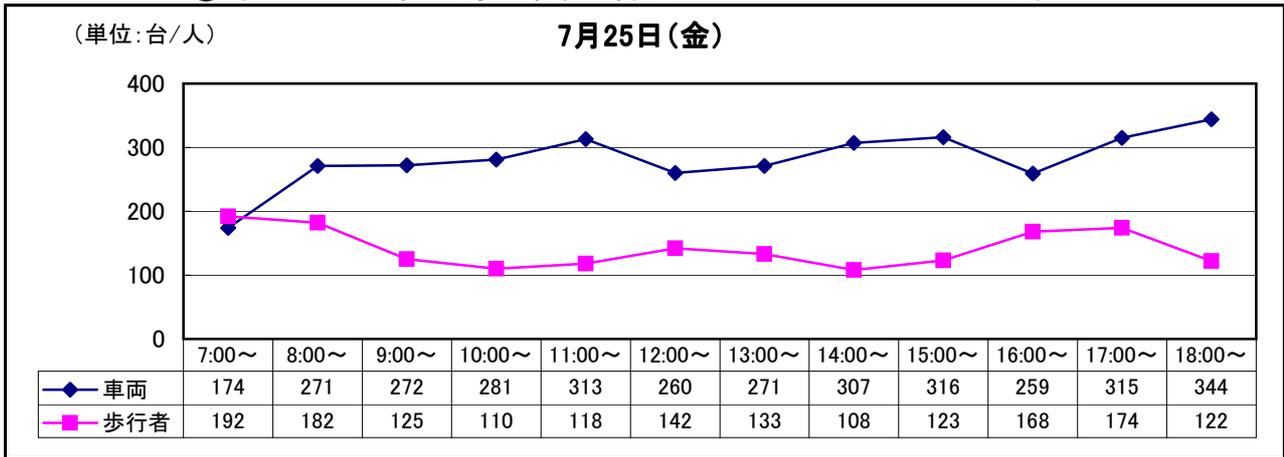
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	10,963	8,813	7,892	10,519	8,753	9,354	9,776	8,832	9,620	10,117
	休日	8,084	6,876	6,664	9,124	6,383	6,390	7,223	6,108	7,466	6,458
歩行者	平日	4,231	2,642	3,890	2,962	3,250	3,351	2,991	3,151	2,919	3,319
	休日	2,731	2,343	2,688	2,461	2,802	2,302	2,829	2,383	2,353	2,332



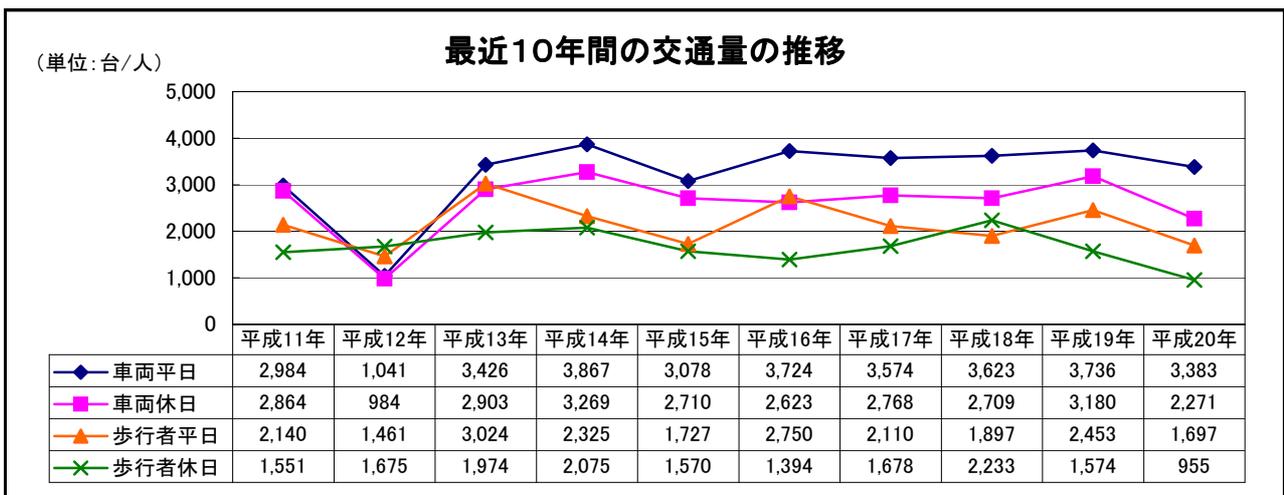
昨年と比較すると、車両においては平日は約500台の増加、休日は約1,000台の減少となった。平日の駅前、四ツ角を比べると車両、歩行者はほぼ一定の通行量で大きな差はなかった。

④市内中心部 野口英世青春通り (ジュエリーオ-ス前)



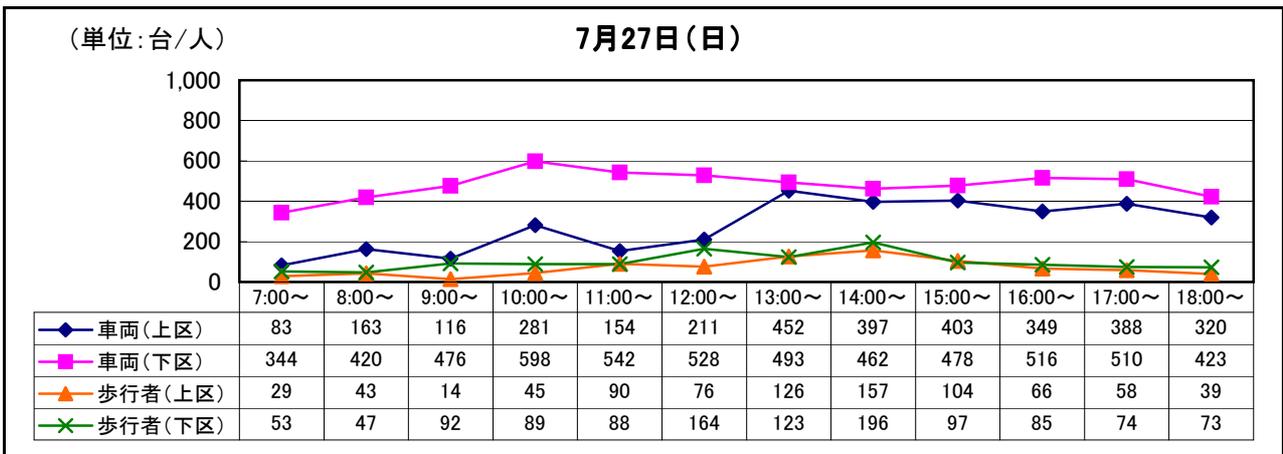
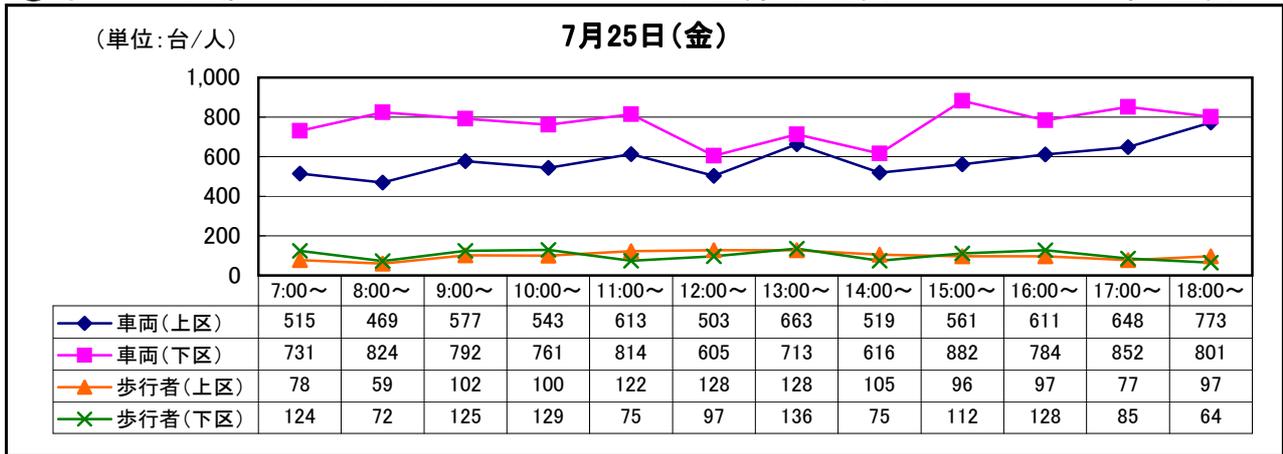
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	2,984	1,041	3,426	3,867	3,078	3,724	3,574	3,623	3,736	3,383
	休日	2,864	984	2,903	3,269	2,710	2,623	2,768	2,709	3,180	2,271
歩行者	平日	2,140	1,461	3,024	2,325	1,727	2,750	2,110	1,897	2,453	1,697
	休日	1,551	1,675	1,974	2,075	1,570	1,394	1,678	2,233	1,574	955



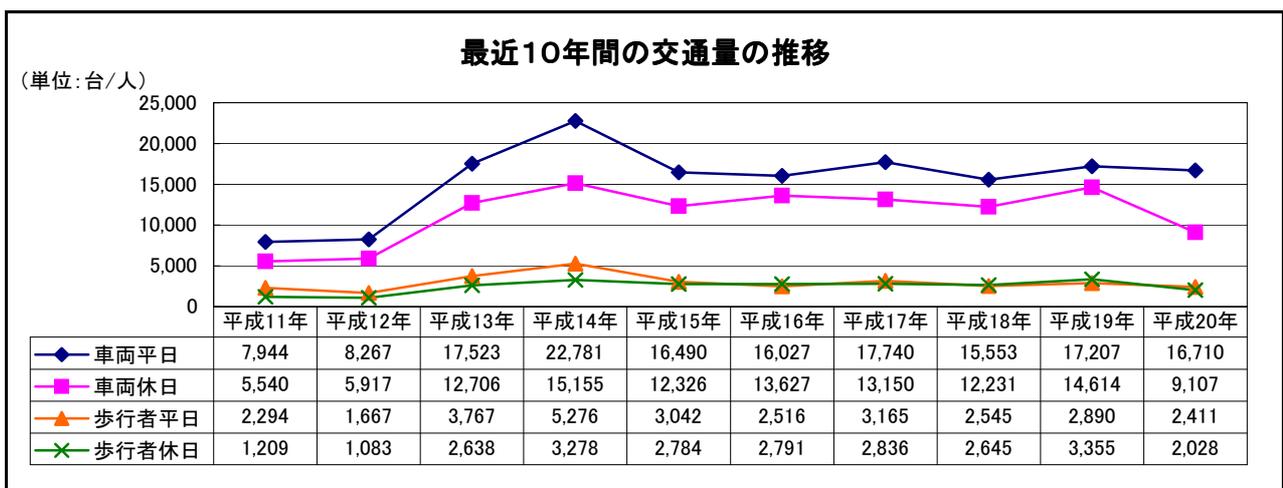
車両、歩行者ともに減少の数値となった。休日の歩行者は一日を通し一定の通行量であるが過去10年間で最低の数値となった。

⑤市内中心部 七日町通り（上区：白木屋漆器店前 下区：渋川問屋前）



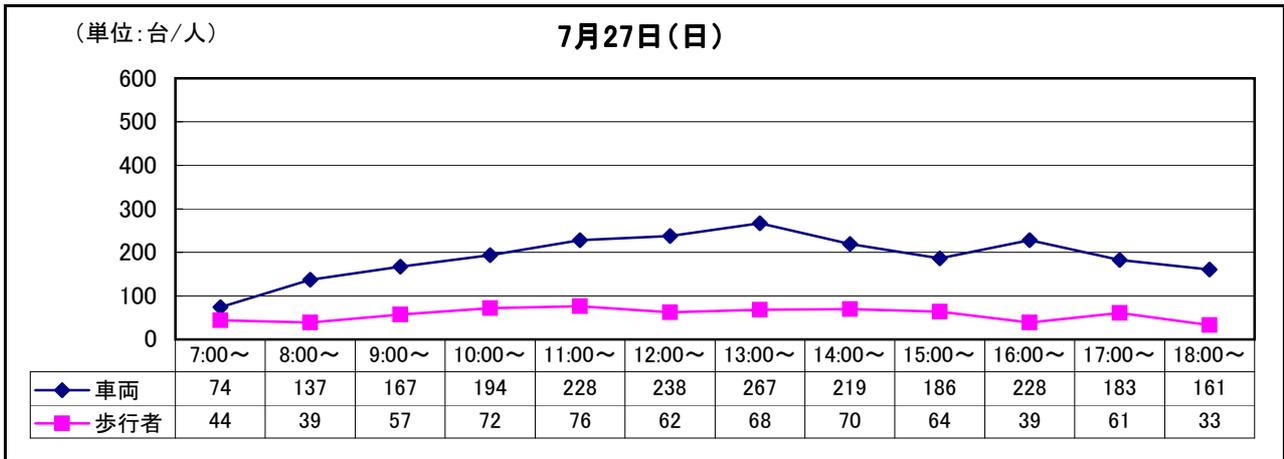
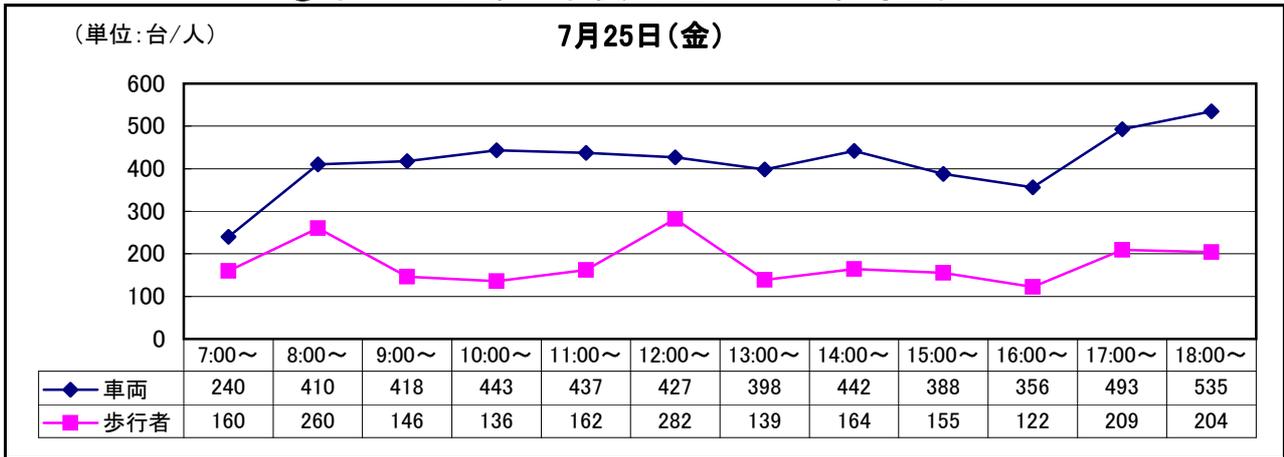
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※ 下区: 渋川問屋前は平成13年度より調査

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	7,944	8,267	17,523	22,781	16,490	16,027	17,740	15,553	17,207	16,710
	休日	5,540	5,917	12,706	15,155	12,326	13,627	13,150	12,231	14,614	9,107
歩行者	平日	2,294	1,667	3,767	5,276	3,042	2,516	3,165	2,545	2,890	2,411
	休日	1,209	1,083	2,638	3,278	2,784	2,791	2,836	2,645	3,355	2,028



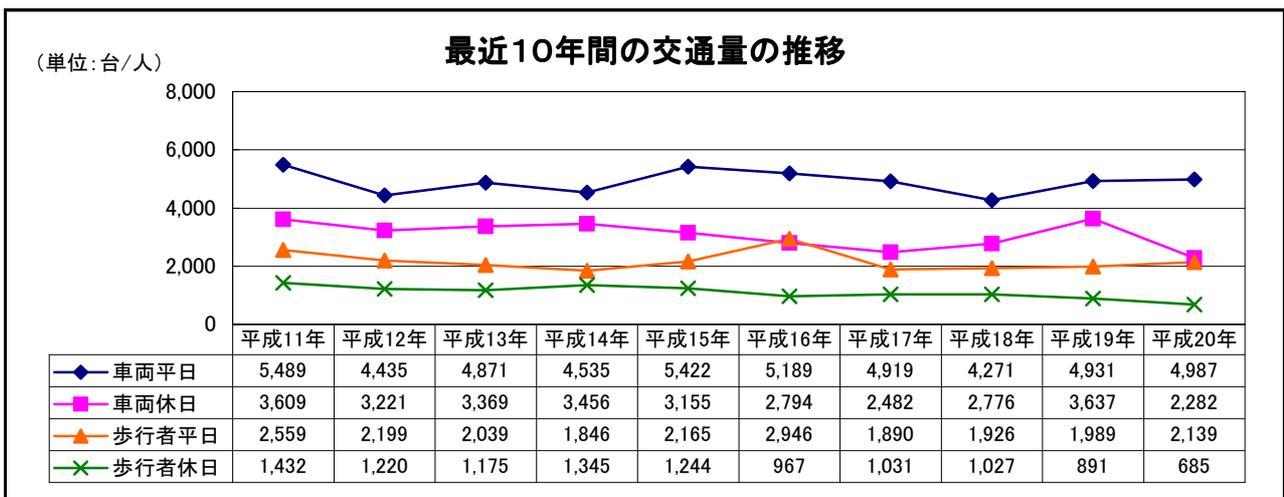
平日の車両は朝夕の通勤ラッシュを反映する結果となった。平日の歩行者は上区、下区に大きな差はなかった。休日の車両は上区において12時すぎからの通行量が増加し休日の行動パターンが窺える。昨年と比較すると、休日の車両が約5,500台減少した数値となった。

⑥市内中心部 市役所通り (東海堂前)



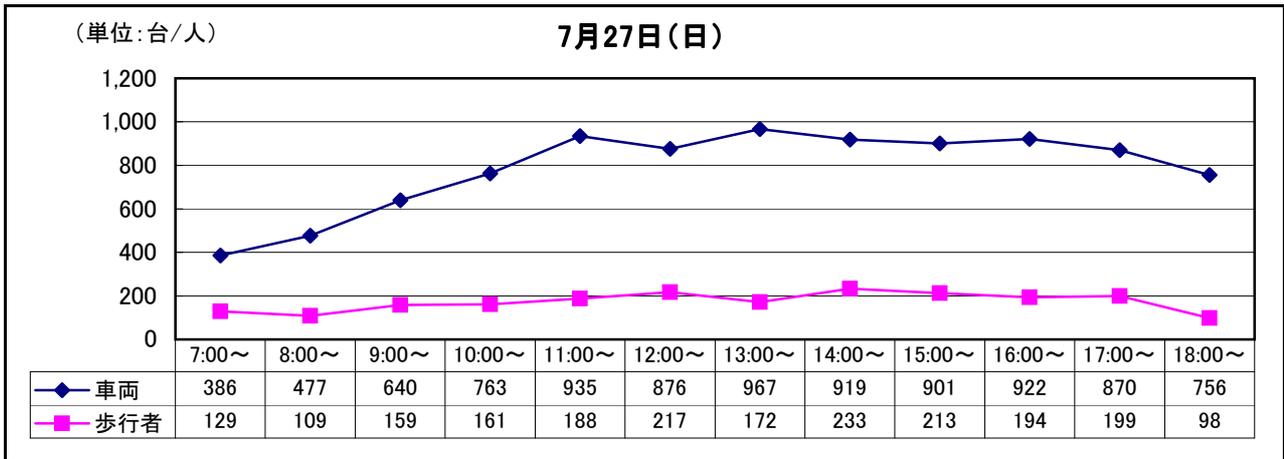
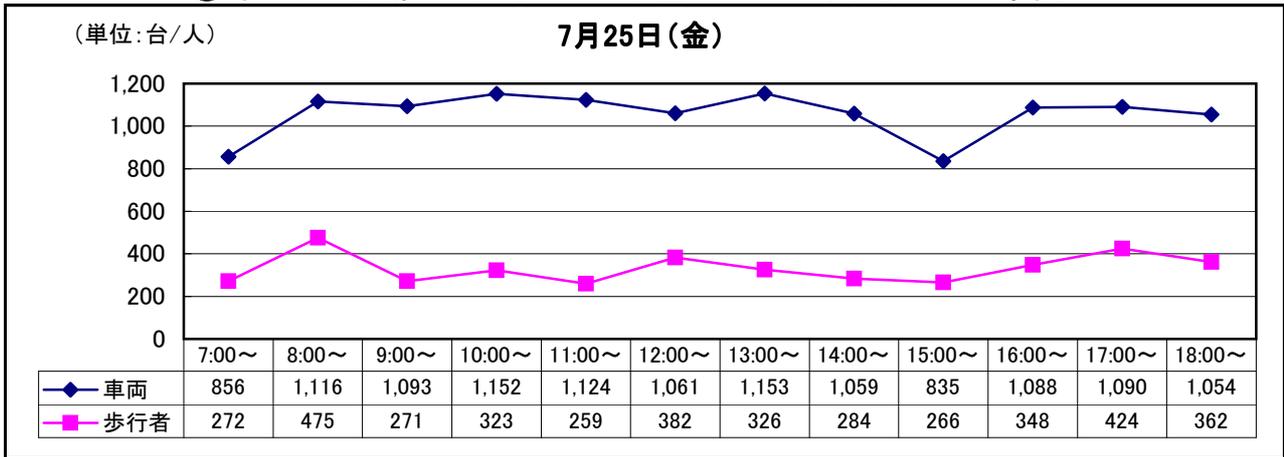
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	5,489	4,435	4,871	4,535	5,422	5,189	4,919	4,271	4,931	4,987
	休日	3,609	3,221	3,369	3,456	3,155	2,794	2,482	2,776	3,637	2,282
歩行者	平日	2,559	2,199	2,039	1,846	2,165	2,946	1,890	1,926	1,989	2,139
	休日	1,432	1,220	1,175	1,345	1,244	967	1,031	1,027	891	685



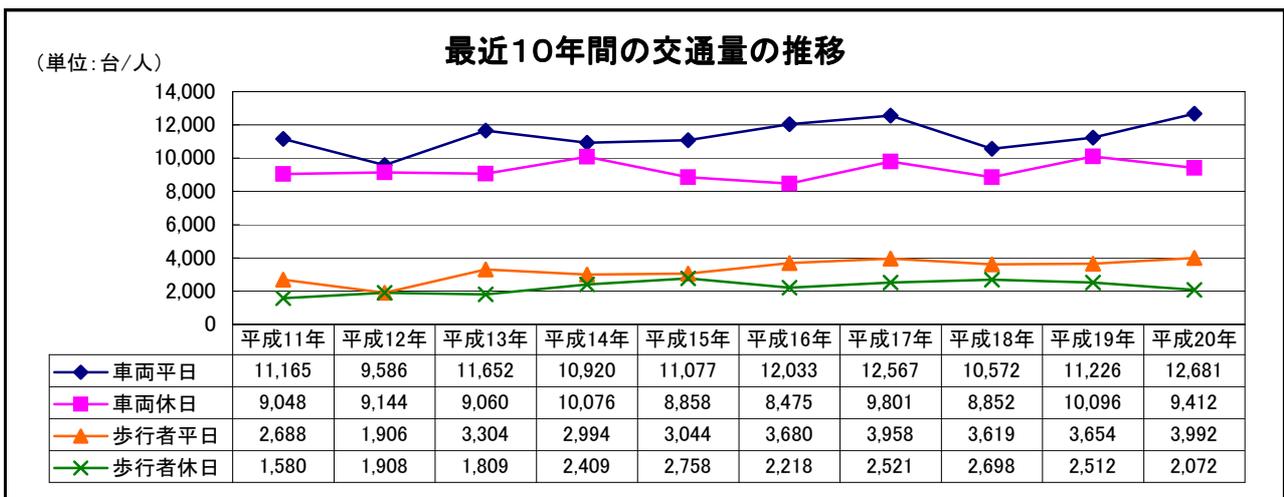
昨年と比べると、休日の車両が約1,400台減少となり、平日は横ばいの数値となった。
 休日の歩行者が過去10年間で最低の数値となり、午後4時から5時にかけての雷雨の影響で一時的に減少した結果となった。

⑦市内中心部 栄町四丁目通り (明治安田生命前)



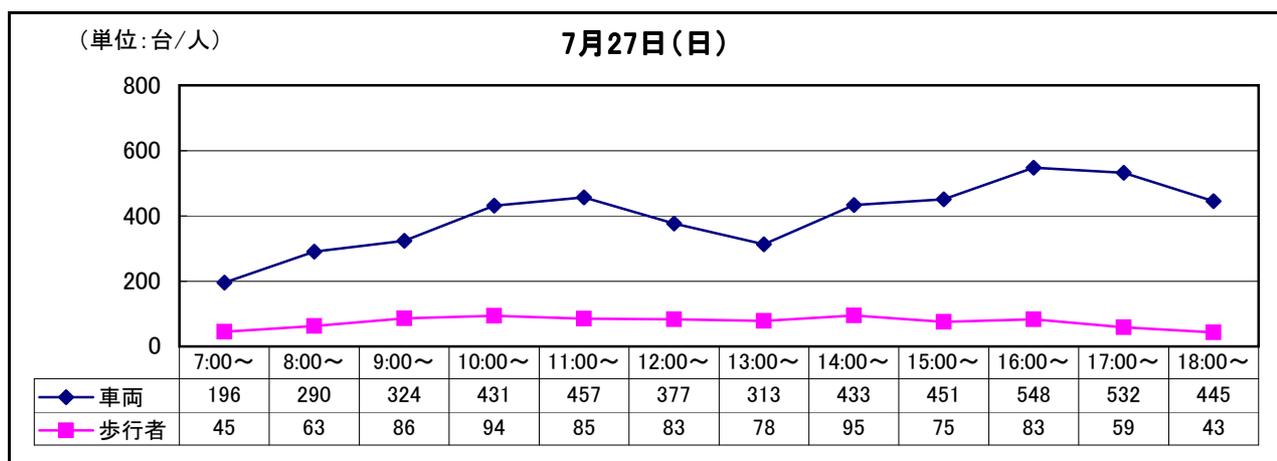
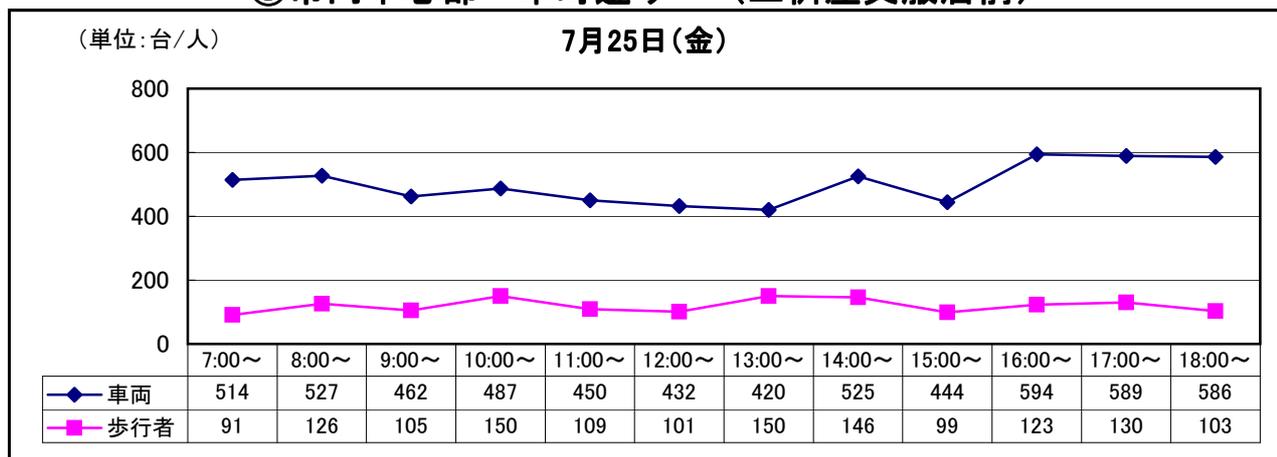
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	11,165	9,586	11,652	10,920	11,077	12,033	12,567	10,572	11,226	12,681
	休日	9,048	9,144	9,060	10,076	8,858	8,475	9,801	8,852	10,096	9,412
歩行者	平日	2,688	1,906	3,304	2,994	3,044	3,680	3,958	3,619	3,654	3,992
	休日	1,580	1,908	1,809	2,409	2,758	2,218	2,521	2,698	2,512	2,072



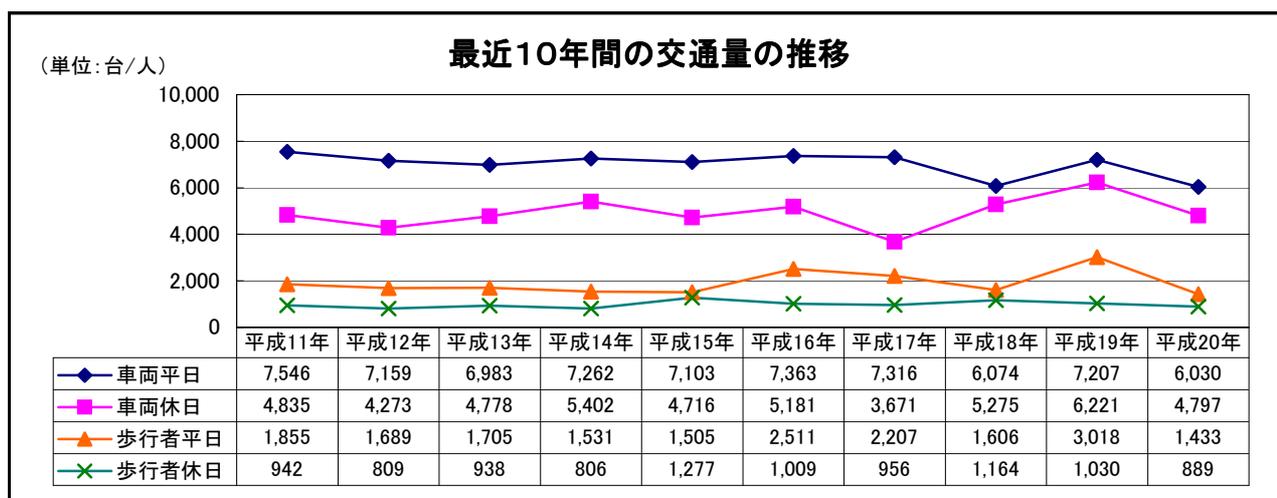
昨年と比較すると、平日は車両、歩行者ともに若干増加したが、休日は車両が約700台、歩行者が約450台減少した結果となった。歩道の整備が進み、10年前と比較すると平日は約1,300人、休日は約500人ほど増加した数値となった。

⑧市内中心部 本町通り (三柵屋呉服店前)



年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	7,546	7,159	6,983	7,262	7,103	7,363	7,316	6,074	7,207	6,030
	休日	4,835	4,273	4,778	5,402	4,716	5,181	3,671	5,275	6,221	4,797
歩行者	平日	1,855	1,689	1,705	1,531	1,505	2,511	2,207	1,606	3,018	1,433
	休日	942	809	938	806	1,277	1,009	956	1,164	1,030	889

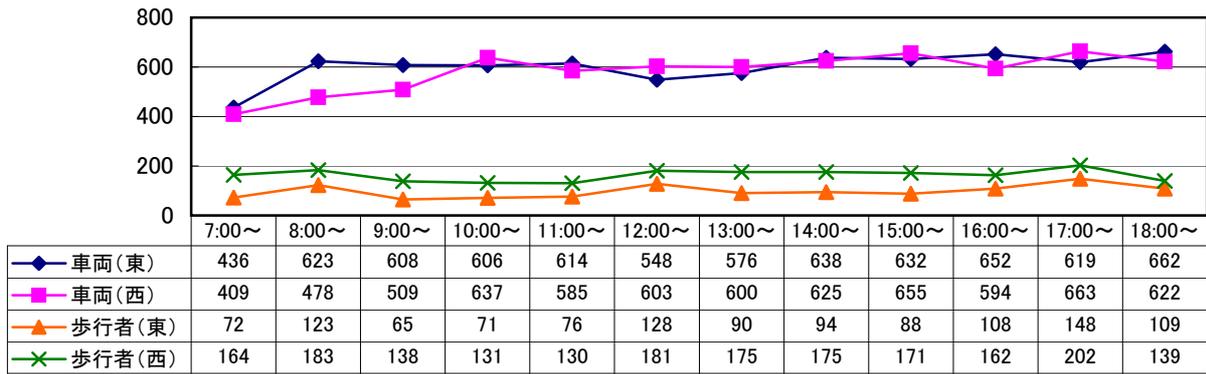


平日の車両は、時間毎の通行量が通勤ラッシュを反映する数値となっている。日曜日は、午前10時から12時、午後4時から5時にかけての通行量が多く休日の行動パターンとなっている。昨年と比較すると、車両、歩行者ともに減少した結果となった。

⑨市内中心部 央通り (東：福文前 西：山本商事ビル前)

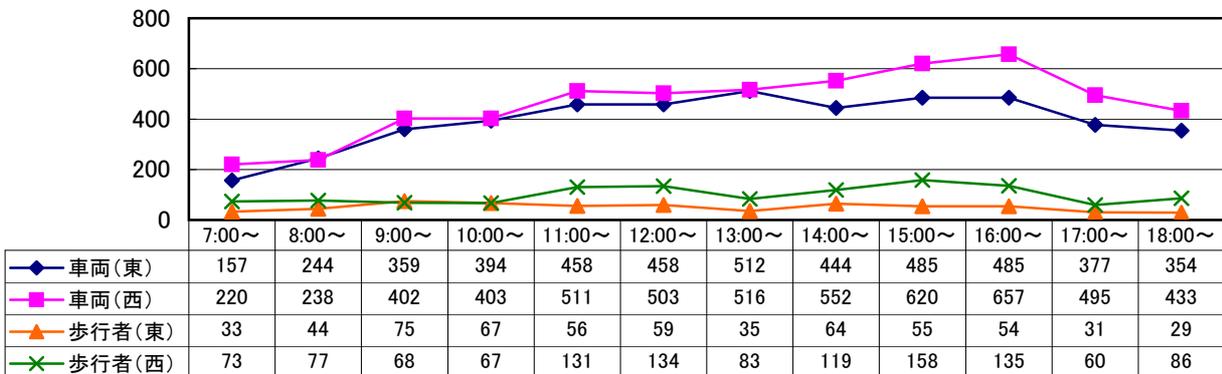
(単位:台/人)

7月25日(金)



(単位:台/人)

7月27日(日)

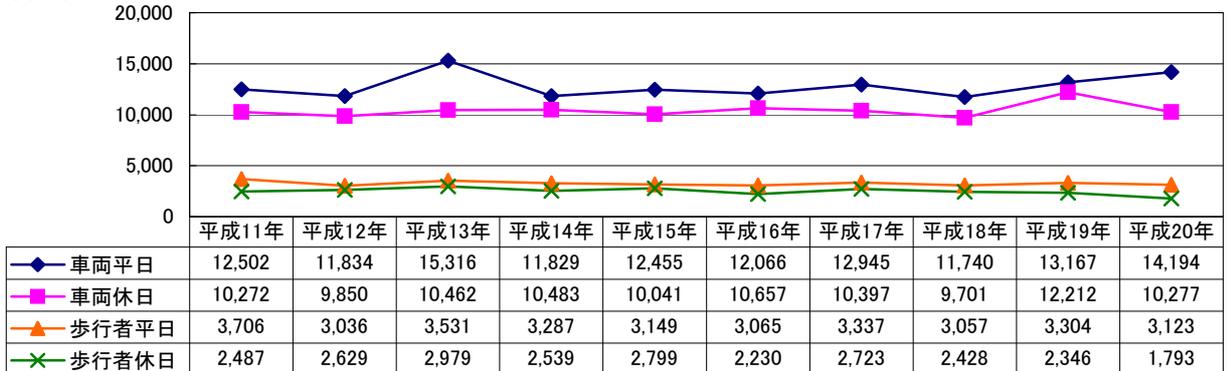


年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日	12,502	11,834	15,316	11,829	12,455	12,066	12,945	11,740	13,167	14,194
	休日	10,272	9,850	10,462	10,483	10,041	10,657	10,397	9,701	12,212	10,277
歩行者	平日	3,706	3,036	3,531	3,287	3,149	3,065	3,337	3,057	3,304	3,123
	休日	2,487	2,629	2,979	2,539	2,799	2,230	2,723	2,428	2,346	1,793

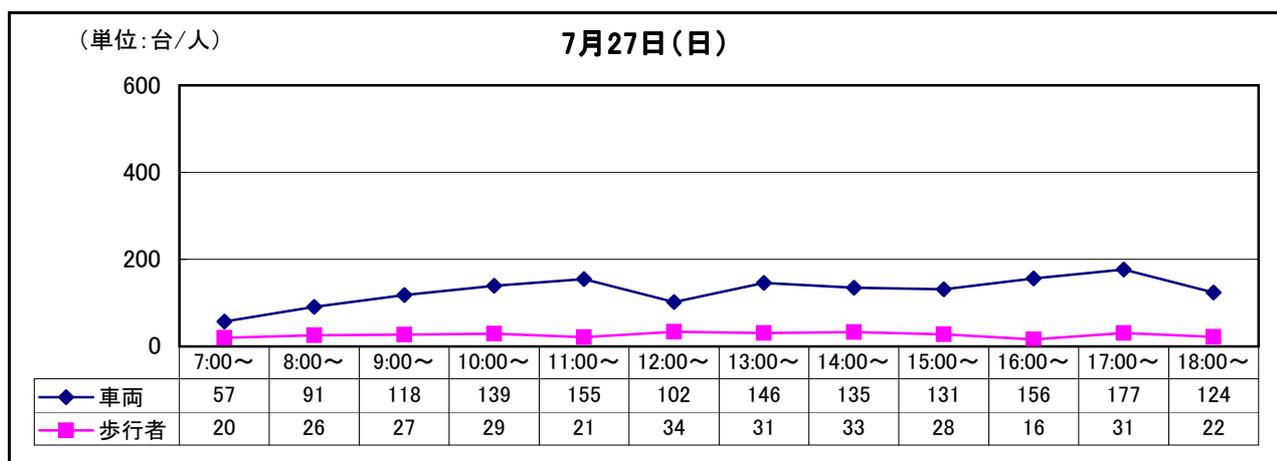
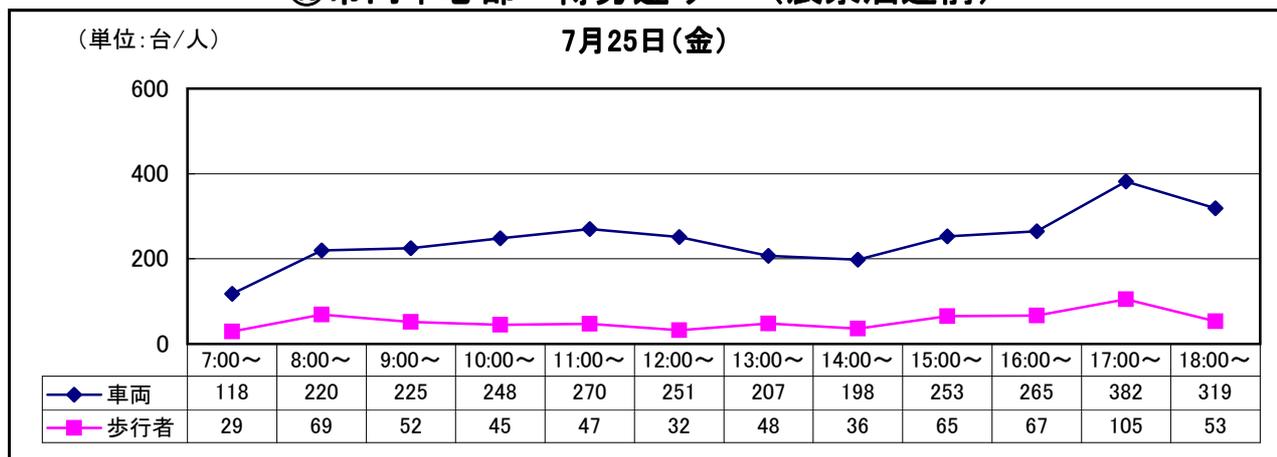
最近10年間の交通量の推移

(単位:台/人)



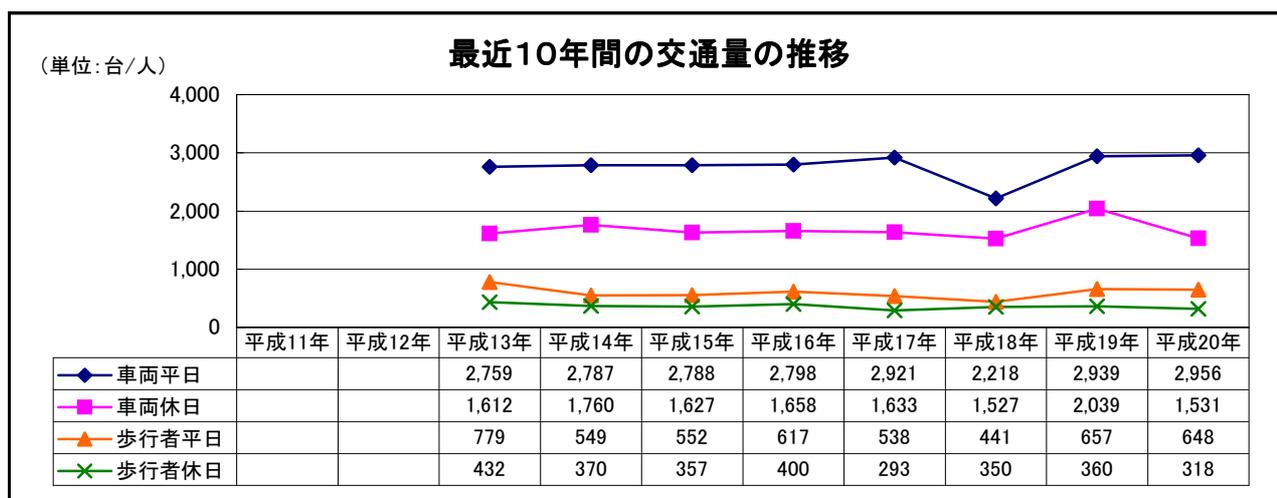
平日車輛で、朝のラッシュ時の通行量の増加現象はみられたが、日中は両方向ともにほぼ600台前後の一定した数値となった。休日の車輛においては午後3時から4時が最も多い通行量となった。歩行者は過去10年ほぼ横ばいとなっているが、休日は過去最低、昨年と比較すると約600人減少した数値となった。

⑩市内中心部 博労通り (辰泉酒造前)



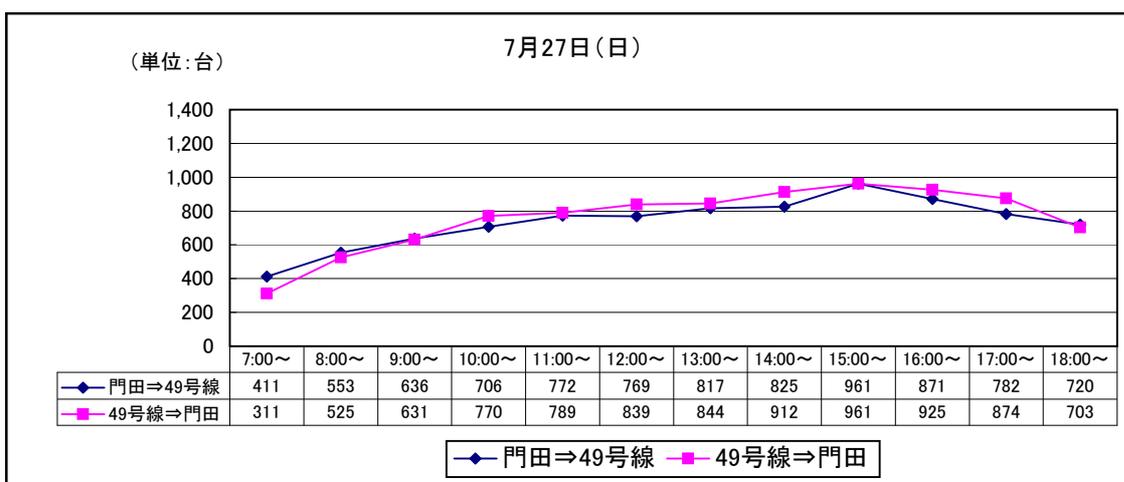
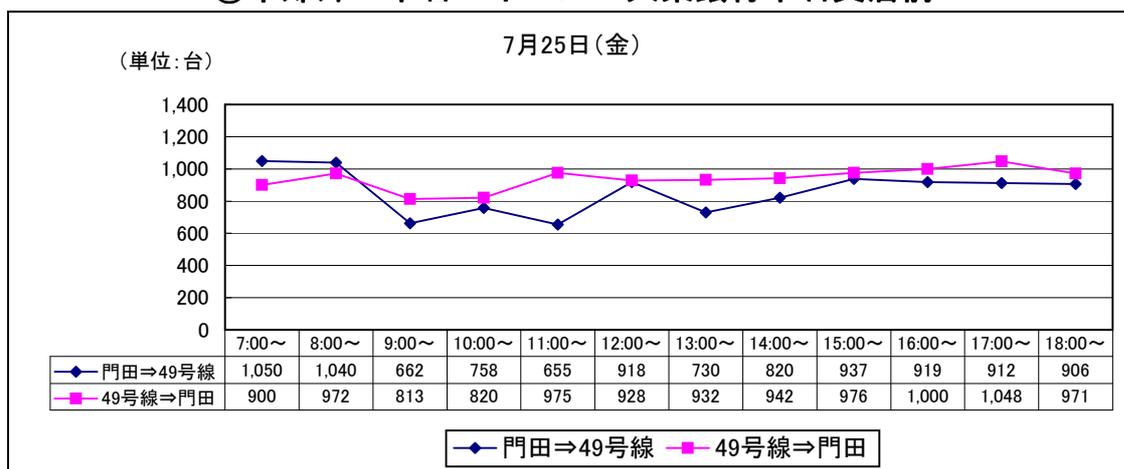
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※ 平成13年度より調査

		平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
車両	平日			2,759	2,787	2,788	2,798	2,921	2,218	2,939	2,956
	休日			1,612	1,760	1,627	1,658	1,633	1,527	2,039	1,531
歩行者	平日			779	549	552	617	538	441	657	648
	休日			432	370	357	400	293	350	360	318



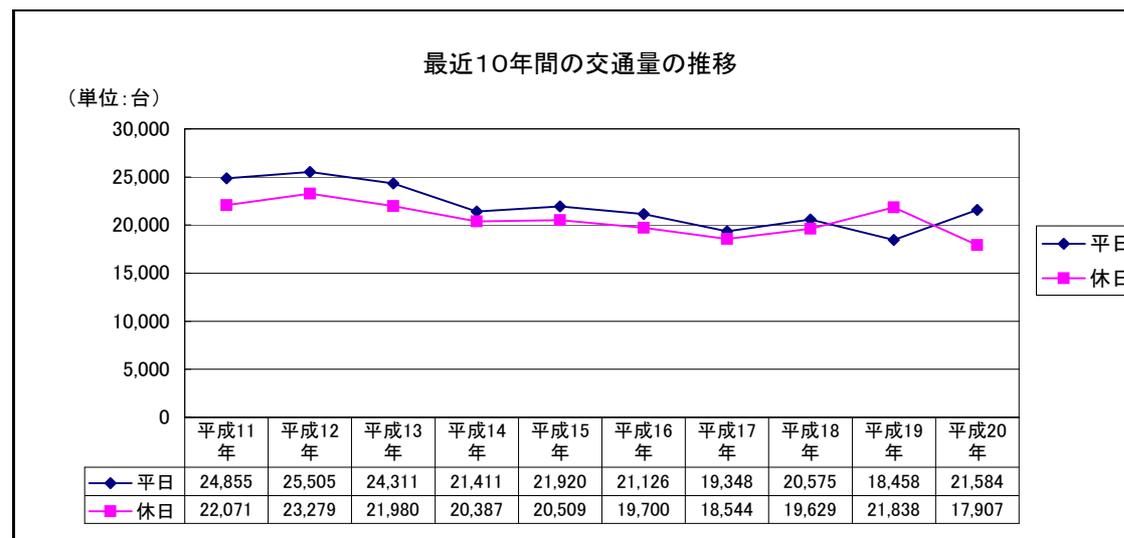
休日車両が昨年と比較し約500台、25%減少した数値となった。車両は平日、休日ともに午後4時から5時にかけての通行量が最も多かった。歩行者は、平成13年度調査開始よりほぼ横ばいとなっているが平日が若干増加傾向がみられる。

①市郊外 千石バイパス 大東銀行千石支店前



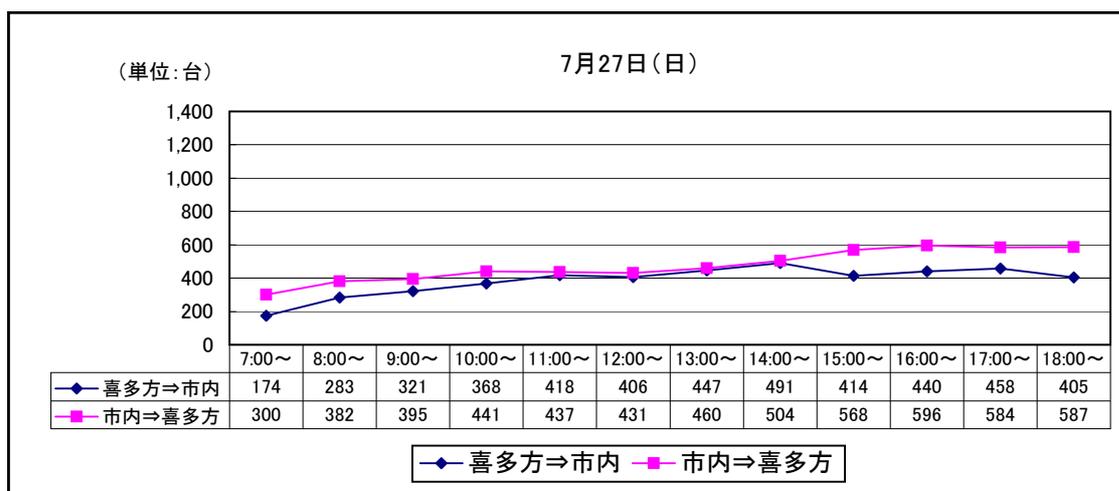
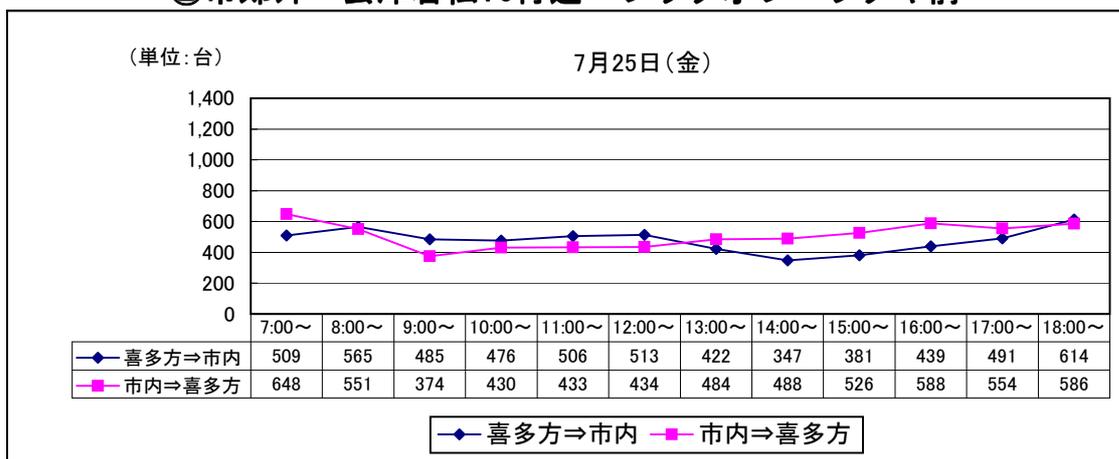
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
平日	24,855	25,505	24,311	21,411	21,920	21,126	19,348	20,575	18,458	21,584
休日	22,071	23,279	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629	21,838	17,907



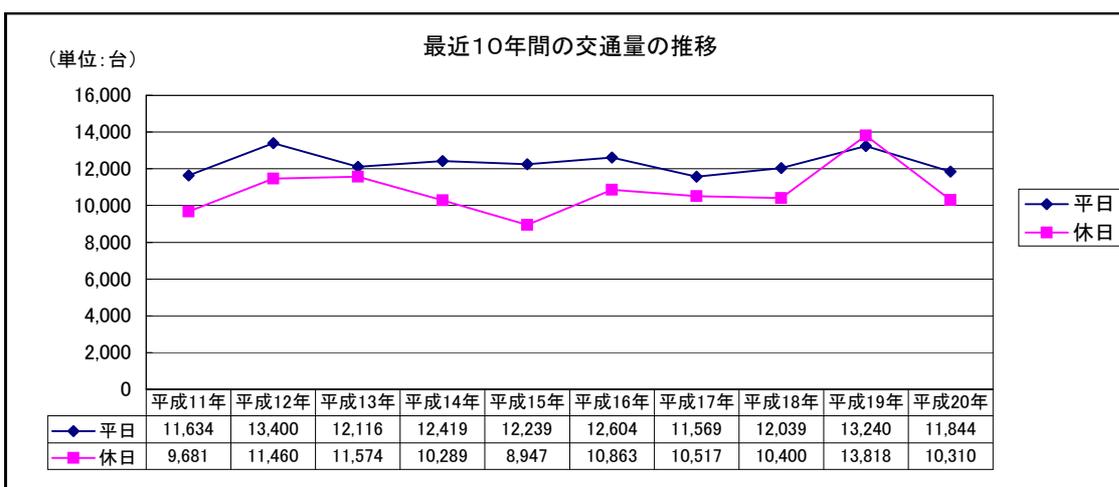
最近10年間の推移をみると、平日は昨年より約3,000台ほど増加しているが、休日においては過去最低の数値となった。
 今回の調査結果によると、平日の朝の通勤ラッシュは午前7時～8時となっているが、午後3時以降は両方向共に1,000台前後の通行量で、帰宅ラッシュ時の増加はみられなかった。
 休日は午後2時から4時の通行量が最も多かった。

②市郊外 会津若松IC付近 ブックオフ・ツタヤ前



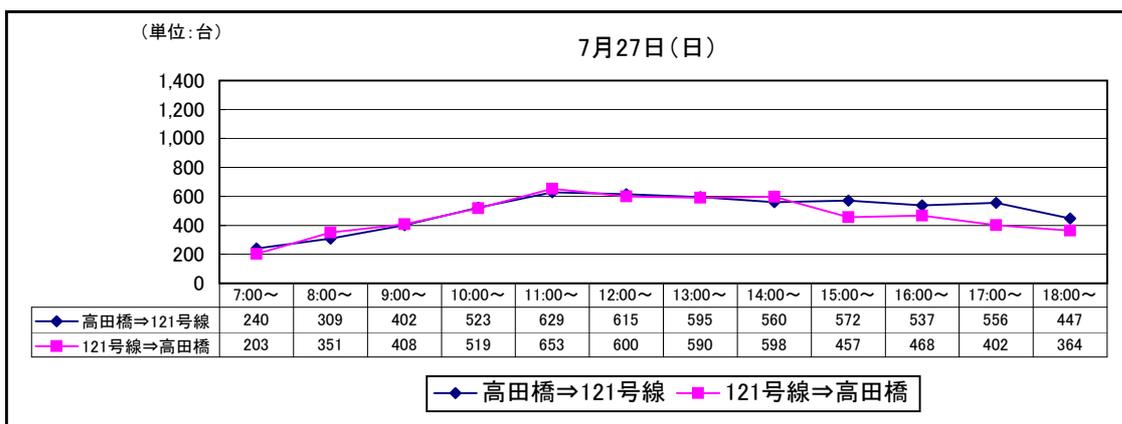
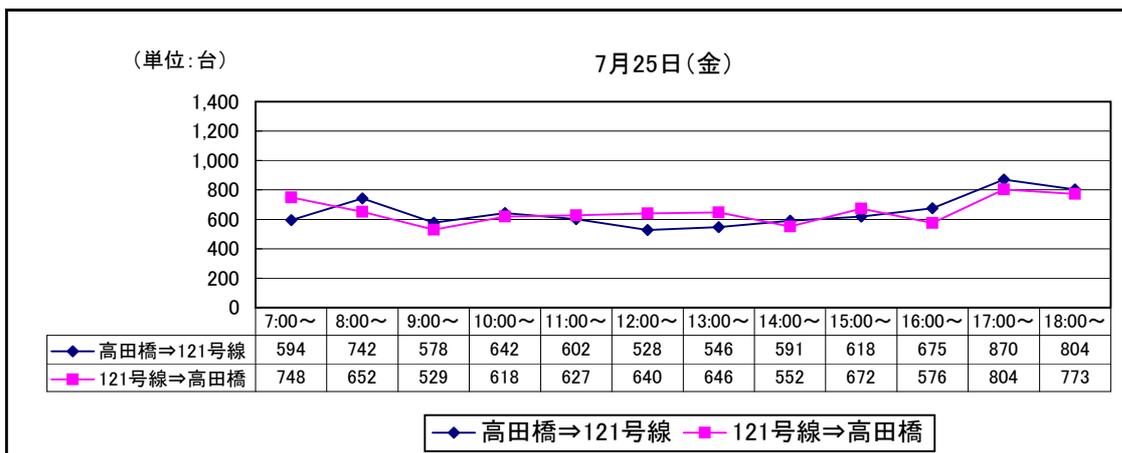
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
平日	11,634	13,400	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039	13,240	11,844
休日	9,681	11,460	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400	13,818	10,310



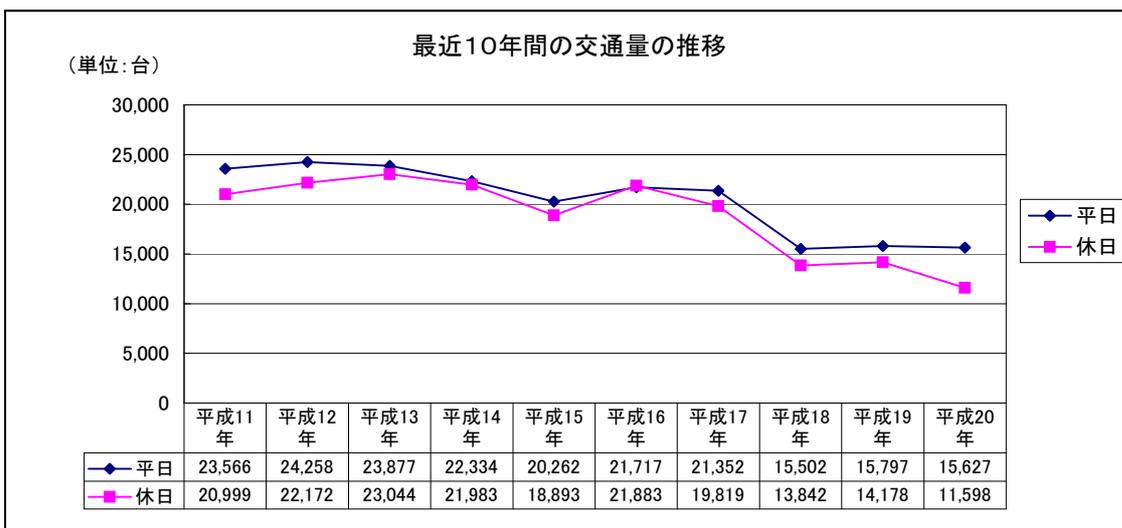
昨年と比較すると、平日は約1,400台、休日は約3,500台減少した数値となった。
 時間毎にみても平日は1日を通してそれほど大きな動きはみられず、休日においては市内から喜多方方面への午後3時以降の増加がみられ、観光客等が高速道路を利用し帰宅の様子が窺える。

③市郊外 門田バイパス リオンドール年貢店前



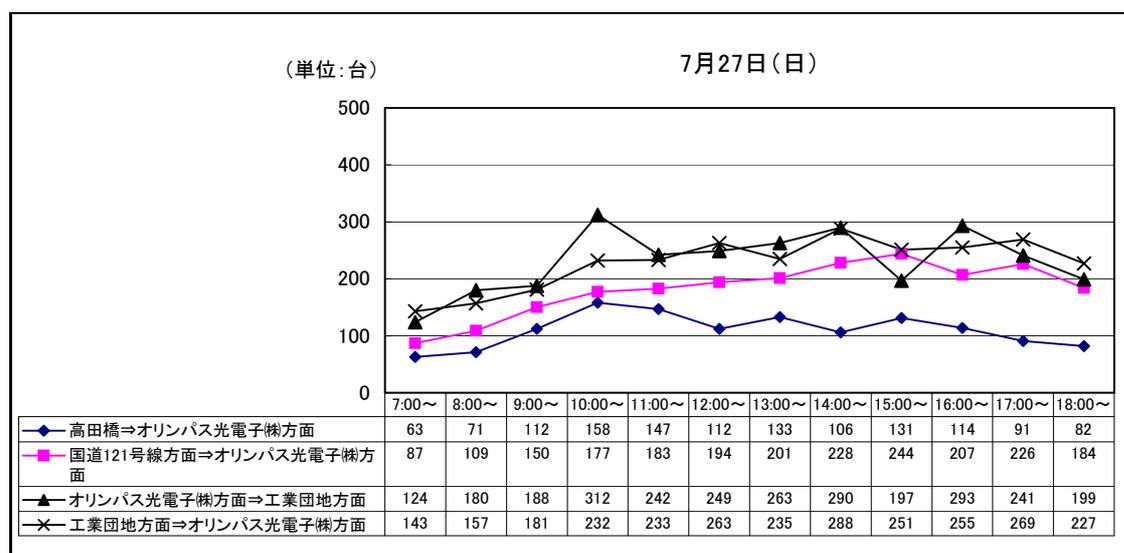
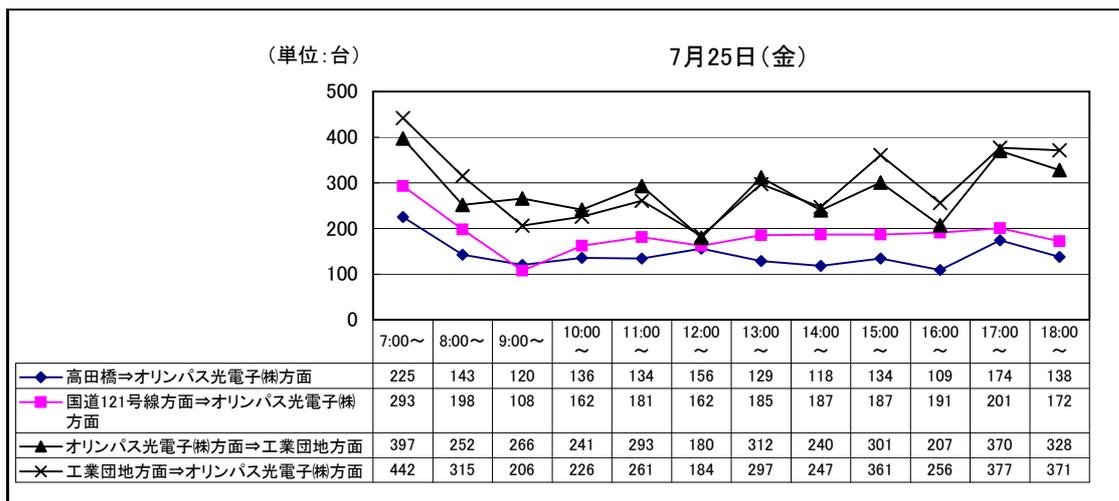
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
平日	23,566	24,258	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	15,502	15,797	15,627
休日	20,999	22,172	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	13,842	14,178	11,598



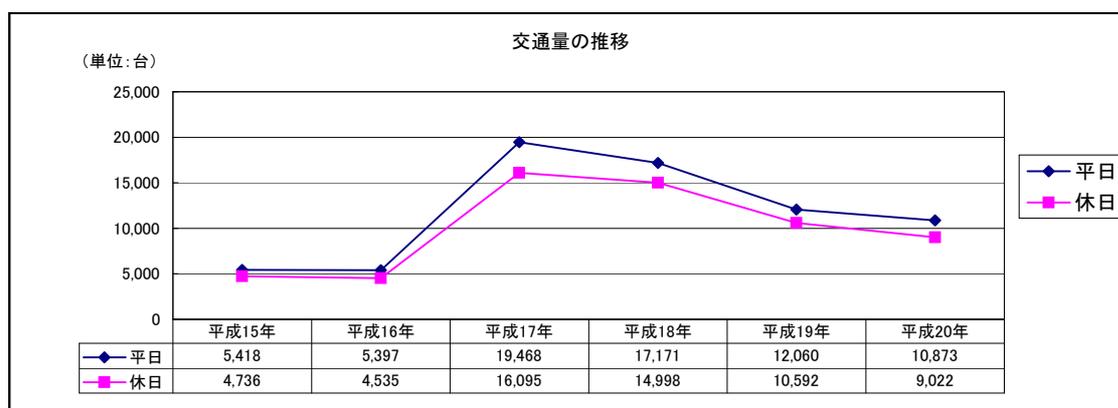
昨年と比較すると、平日は横ばいの数値となったが、休日は過去10年間で最低の数値となった。平日をみると、午前7時～8時の時間帯が比較的多く、また午後4時位から増加しており通勤ラッシュを反映している結果となった。休日においては、午前7時以降減少傾向にあり、その後、午後2時から6時をピークに減少傾向にあることから、休日の行動パターンが窺える。

④市郊外 高田橋付近



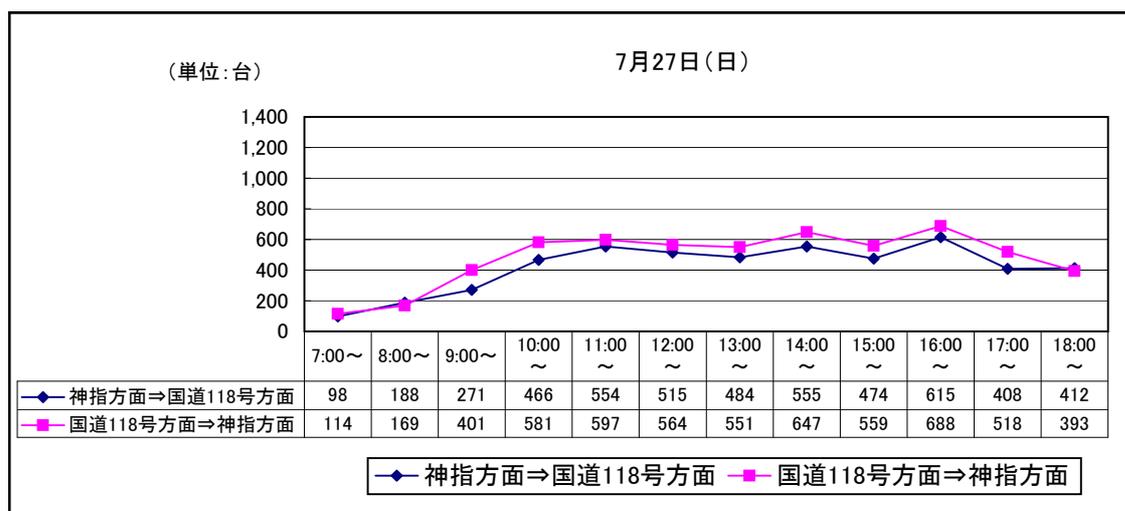
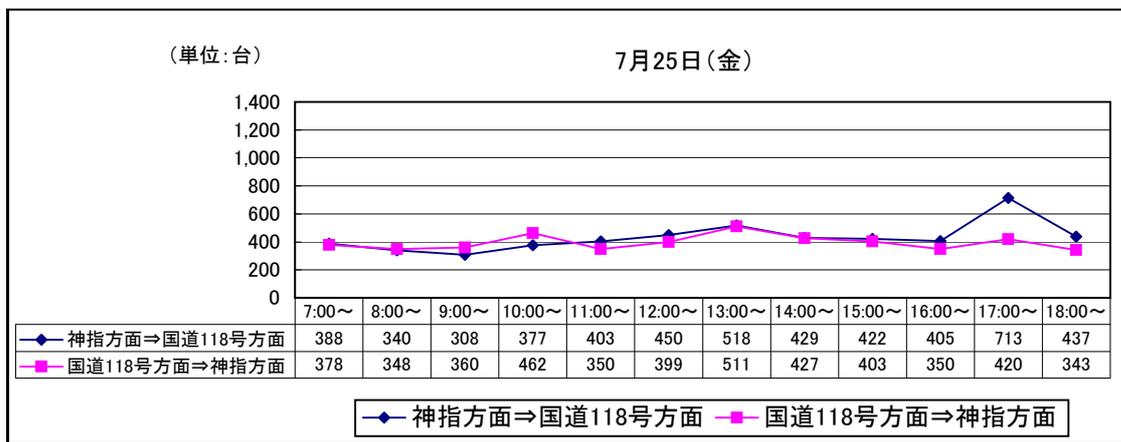
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成15年より調査

	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
平日	5,418	5,397	19,468	17,171	12,060	10,873
休日	4,736	4,535	16,095	14,998	10,592	9,022



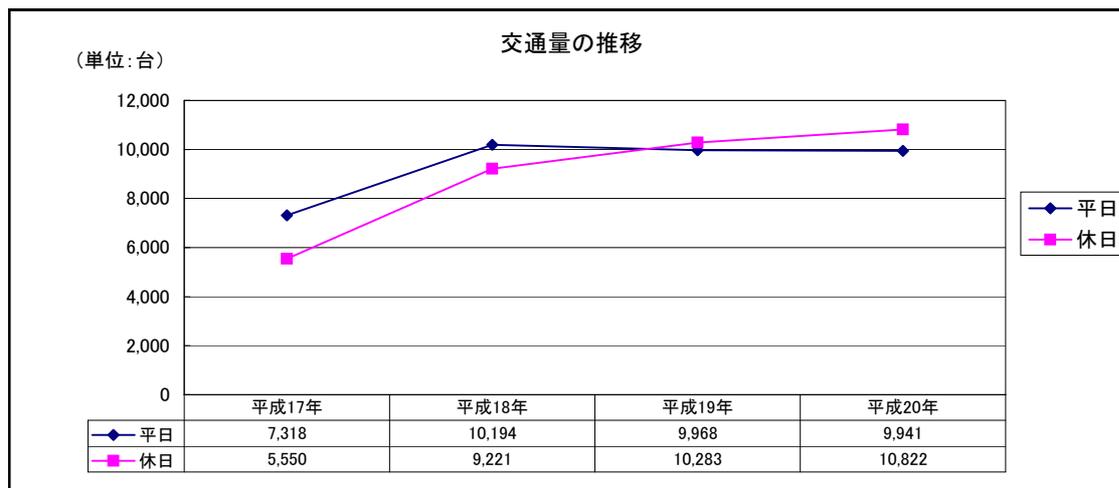
昨年と比較すると、平日は約1,200台、休日は約1,600台減少している。
 平日については、午前7時～8時、午後5時～6時にかけてが多く通勤ラッシュの影響を反映している結果となった。休日については、午前7時から少しずつ増加傾向にあり、午後6時以降は減少している。
 最も台数が多かった通りは、「工業団地方面⇒オリンパス光電子株式会社方面」で6,277台。反対に、最も少なかったのは「高田橋⇒オリンパス光電子株式会社方面」で3,036台で、双方の間には3,241台の差がある。

⑤市郊外 アピタ付近（ヨークベニマル西若松店前）



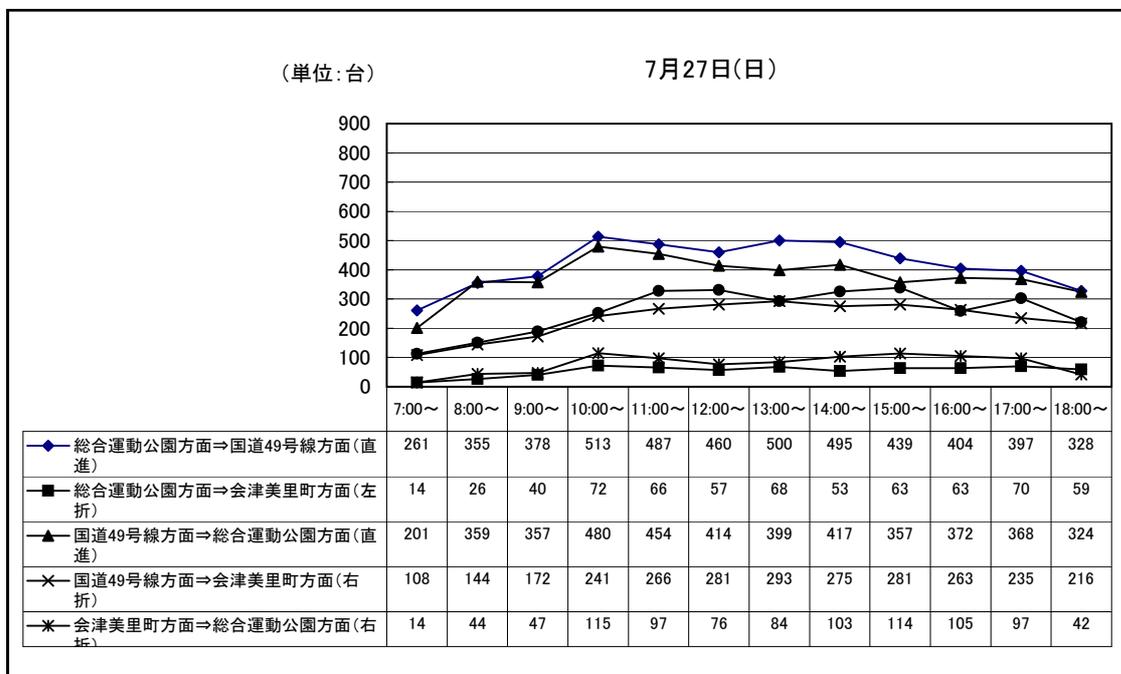
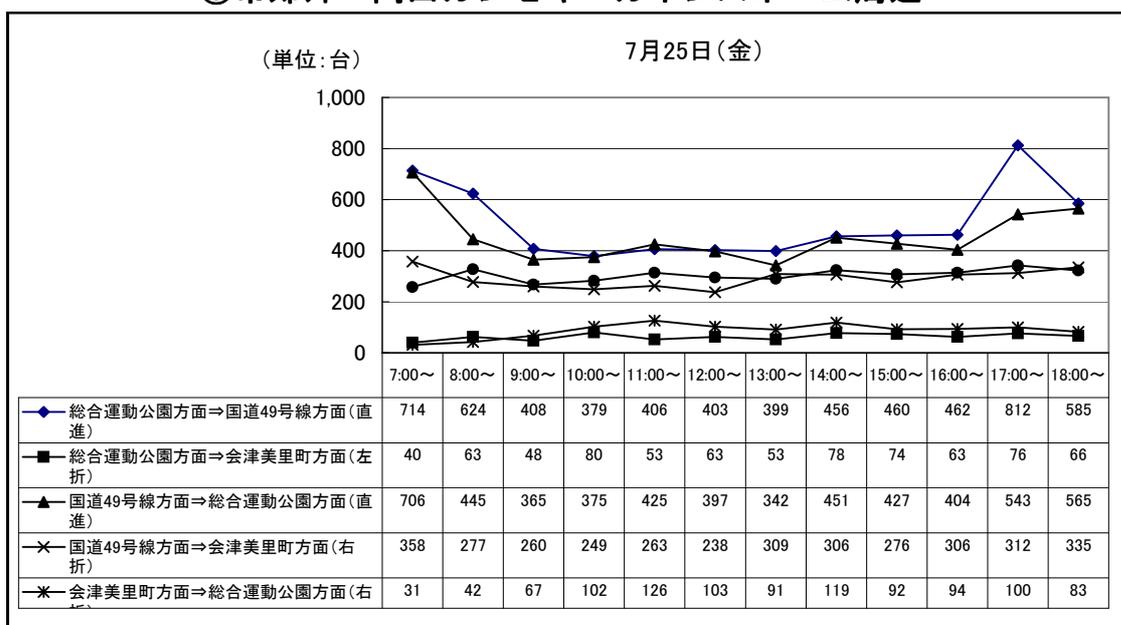
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成17年より調査

	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
平日	7,318	10,194	9,968	9,941
休日	5,550	9,221	10,283	10,822



昨年と比較すると、平日は横ばいの数値となっている。休日は約500台増加している。
 平日は、神指方面から国道118号方面が午後4時~5時にかけての帰宅ラッシュの増加がみられた。
 休日の一日の変化をみると午前9時から10時、午後2時から4時の時間帯が比較的多かった。
 やはり、アピタやヨークベニマル等大型店が大きく影響していることが窺える。

⑥市郊外 門田カンセキ・カインズホーム周辺



年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成18年より調査

	平成18年	平成19年	平成20年
平日	21,458	20,374	20,494
休日	18,694	21,486	16,986

平日と休日を比較すると、平日が約3,500台多かった。平日は、通勤ラッシュを反映する結果となった。一方、休日は午前9時から10時にかけて増加、午後は3時以降減少し、行動パターンが窺える。最も交通量の多い総合運動公園方面から国道49号線方面と、最も少ない総合運動公園から会津美里町方面へは約9,800台の差があった。

