

# 平成21年度 交通量調査報告

## ○調査目的

現在、会津若松市は、郊外型大型店の相次ぐ出店や中心市街地・商店街の空洞化、住宅地の郊外化、郊外4車線道路の開通、各地域の区画整理等による道路交通網の変化等の様々な要因により、「まち」全体の機能・形態の変化が著しい。

本調査では、中心市街地の各商店街や市郊外の交通量を調査することにより、郊外型大型店の出店による中心商店街に与える影響並びに近隣住民の生活環境や安全性に対する影響を探ると共に、中心商店街をはじめとする市内全体の商業活性化、更には誰もが暮らしやすいまちづくりを推進するための資料として活用することを目的とする。

## ○調査日時

平成21年 7月24日(金) 午前7時～午後7時 12時間 天候/曇のち雨  
平成21年 7月26日(日) 午前7時～午後7時 12時間 天候/晴れのち雨  
※平日・休日の交通量を比較するため2日間の実施

## ○調査場所(市内中心部)

- ①神明通り(東) ワタナベ花店前(駅から米代方面)
- ②神明通り(西) 高橋ブラザー前(米代から駅方面)
- ③上町通り 丸八前(上下線)
- ④大町通り 駅前・佐原桐材店前(上下線)
- ⑤大町通り 四ツ角・ZOO前(上下線)
- ⑥野口青春通り ジュエリーオースカ前(上下線)
- ⑦七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前(上下線)
- ⑧七日町通り・下ノ区 渋川問屋前(上下線)
- ⑨市役所通り 東海堂前(上下線)
- ⑩栄町四丁目 明治安田生命(上下線)
- ⑪本町通り 三桝屋呉服店(上下線)
- ⑫中央通り 福文前(駅から米代方面)
- ⑬中央通り 山本ビル前(米代から駅方面)
- ⑭博労通り 辰泉酒造前(上下線)

## ○調査場所(市郊外)

- ①千石バイパス 大東銀行千石支店前(2方向)
- ②会津若松インターチェンジ付近(2方向)
- ③門田バイパス リオンドール年貢店前(2方向)
- ④高田橋交差点付近(2方向)
- ⑤アピタ付近(2方向)
- ⑥門田カンセキ・カインズホーム周辺(3方向)

## ○調査方法

- (市内中心部) 各地点における歩行者（徒歩、自転車、バイク）と自動車の1時間毎の通行台数を調査
- (市 郊 外) 各地点における自動車の1時間毎の通行台数を調査  
(歩行者・自転車・バイクは除く。)

## ○総 括

( ) 内は前年調査数

休日と平日を合わせた車両総通行量は、341,039台(314,824台)、歩行者36,665人(39,019人)となり、前年と比べ車両は26,215台の増、歩行者は2,354人の減となり、総数で23,861の増(前年比6.7%の増)となっている。

休日と平日の前回比較では、平日車両は6.5%の増加、休日においても10.8%の増加となった。昨年は原油価格高騰に伴うガソリン・軽油等燃料の値上りの影響を受け、休日車両の減少幅が大きくみられたが、今回の調査では回復傾向がみられた。市街地歩行者においては、平日2.7%、休日11.7%減少し近年減少が続いている結果となった。

今回の調査で郊外高田橋交差点付近の通行量に大きな動きがみられた。若松西バイパス道路の整備により、オリンパス・工業団地両方面の通行量が2倍を超える結果となった。

郊外交通量の年度別推移【車両】\* 両方向の合計

(単位:台)

平日 (7月24日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
千石バイパス大東銀行千石支店前	25,348	24,856	24,855	25,505	24,311	21,411	21,920	21,126	19,348	20,575	18,458	21,584	22,347
会津若松IC付近ブックオフ・ツタヤ前	13,833	12,437	11,634	13,400	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039	13,240	11,844	12,318
門田バイパスコジマ電気前	24,490	20,756	23,566	24,258	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	-	-	-	-
門田バイパスリオン・ドール年貢店前	14,799	16,094	17,013	16,096	15,056	15,258	16,983	14,398	15,471	15,502	15,797	15,627	15,304
MAXデンコードー付近ゼビオスポーツ前	-	-	-	-	-	8,371	9,589	9,634	-	-	-	-	-
若松西バイパスヨークタウン出店予定地近辺	-	-	-	-	9,125	9,504	-	-	-	-	-	-	-
高田橋付近	-	-	-	-	-	-	5,418	5,397	19,438	17,171	12,060	10,873	19,749
アピタ付近	-	-	-	-	-	-	-	-	7,318	10,194	9,968	9,941	11,022
門田カンセキ・カインズホーム周辺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,458	20,374	20,494	20,770

休日 (7月26日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
千石バイパス大東銀行千石支店前	23,566	21,611	22,071	23,279	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629	21,838	17,907	19,996
会津若松IC付近ブックオフ・ツタヤ前	12,064	11,501	9,681	11,460	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400	13,818	10,310	11,644
門田バイパスコジマ電気前	19,408	21,491	20,999	22,172	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	-	-	-	-
門田バイパスリオン・ドール年貢店前	12,551	14,221	14,781	14,563	14,401	13,453	14,538	13,275	13,694	13,842	14,178	11,598	12,293
MAXデンコードー周辺ゼビオスポーツ前	-	-	-	-	-	7,181	8,345	8,588	-	-	-	-	-
若松西バイパスヨークタウン出店予定地近辺	-	-	-	-	6,519	7,950	-	-	-	-	-	-	-
高田橋付近	-	-	-	-	-	-	4,736	4,535	16,095	14,998	10,592	9,022	17,897
アピタ付近	-	-	-	-	-	-	-	-	5,550	9,221	10,283	10,822	9,781
門田カンセキ・カインズホーム周辺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,694	21,486	16,986	18,134

市内中心部交通量の年度別推移【車両】\* 両方向の合計

(単位:台)

平日 (7月24日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
神明通り(東) ワタナベ花店前	5,358	5,921	6,179	6,369	6,325	5,281	5,532	5,901	6,039	5,602	5,723	6,408	6,536
神明通り(西) 高橋ブラザー前	6,263	5,706	5,951	5,574	5,604	5,940	5,791	6,210	4,782	5,942	5,816	6,368	6,612
上町通り 丸八前	6,423	5,848	6,092	5,511	5,996	5,504	5,150	5,548	4,809	5,123	5,652	5,681	5,337
大町通り 駅前・佐原桐材店前	5,862	5,999	5,902	4,992	5,166	5,369	4,162	4,456	4,749	4,265	4,652	4,789	4,380
大町通り 四ツ角ZOO前	5,768	5,107	5,061	3,821	2,726	5,150	4,591	4,898	5,027	4,567	4,968	5,328	4,606
野口青春通り ジュエリーオースカ前	4,604	4,406	2,984	1,041	3,426	3,867	3,078	3,724	3,574	3,623	3,736	3,383	2,979
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	7,685	7,487	7,944	8,267	7,814	8,348	6,841	7,580	8,140	7,048	7,869	6,995	7,666
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	9,709	14,433	9,649	8,447	9,600	8,505	9,338	9,175	9,521
市役所通り 東海堂前	5,975	5,701	5,489	4,435	4,871	4,535	5,422	5,189	4,919	4,271	4,931	4,987	4,394
栄町四丁目通り 安田生命前	9,804	10,808	11,165	9,586	11,652	10,920	11,077	12,033	12,567	10,572	11,226	12,681	13,416
本町通り 三樹屋呉服店前	8,312	7,213	7,546	7,159	6,983	7,262	7,103	7,363	7,316	6,074	7,207	6,030	7,421
中央通り 福文・山本ビル前	12,788	12,586	12,502	11,834	15,316	11,829	12,455	12,066	12,945	11,740	13,167	14,194	13,725
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	2,759	2,787	2,788	2,798	2,921	2,218	2,939	2,956	2,881

休日 (7月26日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
神明通り(東) ワタナベ花店前	4,760	4,441	4,585	5,267	4,396	4,660	4,095	4,652	4,225	4,342	5,154	4,475	4,710
神明通り(西) 高橋ブラザー前	5,668	5,457	5,432	5,175	6,069	5,492	5,029	5,180	5,325	5,095	5,777	5,225	5,087
上町通り 丸八前	4,085	3,780	3,995	3,763	3,831	4,427	3,630	3,271	3,416	3,114	4,037	3,006	2,946
大町通り 駅前・佐原桐材店前	4,129	4,356	4,178	3,541	3,029	4,693	3,095	3,067	3,434	2,881	3,434	3,074	2,842
大町通り 四ツ角ZOO店前	4,075	4,328	3,906	3,335	3,635	4,431	3,288	3,323	3,789	3,227	4,032	3,384	3,016
野口青春通り ジュエリーオースカ前	3,214	3,579	2,864	984	2,903	3,269	2,710	2,623	2,768	2,709	3,180	2,271	1,985
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	5,342	5,901	5,540	5,917	5,622	6,620	5,341	5,646	5,657	5,211	6,420	3,317	4,725
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	7,084	8,535	6,985	7,981	7,493	7,020	8,194	5,790	6,252
市役所通り 東海堂前	4,448	4,107	3,609	3,221	3,369	3,456	3,155	2,794	2,482	2,776	3,637	2,282	2,545
栄町四丁目通り 明治安田生命前	9,100	9,562	9,048	9,144	9,060	10,076	8,858	8,475	9,801	8,852	10,096	9,412	9,781
本町通り 三樹屋呉服店前	4,899	5,086	4,835	4,273	4,778	5,402	4,716	5,181	3,671	5,275	6,221	4,797	4,857
中央通り 福文・山本ビル前	11,099	10,256	10,272	9,850	10,462	10,483	10,041	10,657	10,397	9,701	12,212	10,277	9,953
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	1,612	1,760	1,627	1,658	1,633	1,527	2,039	1,531	1,611

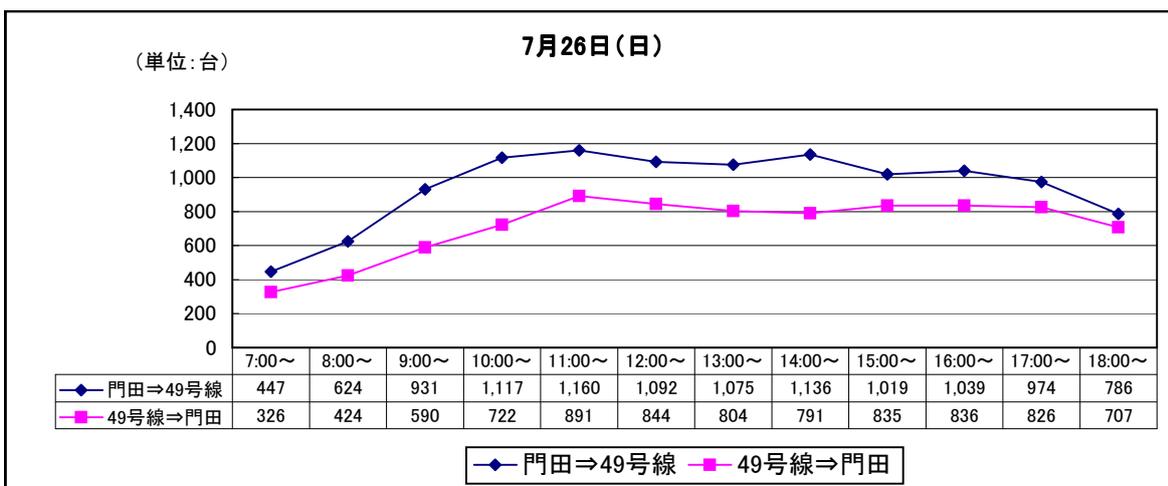
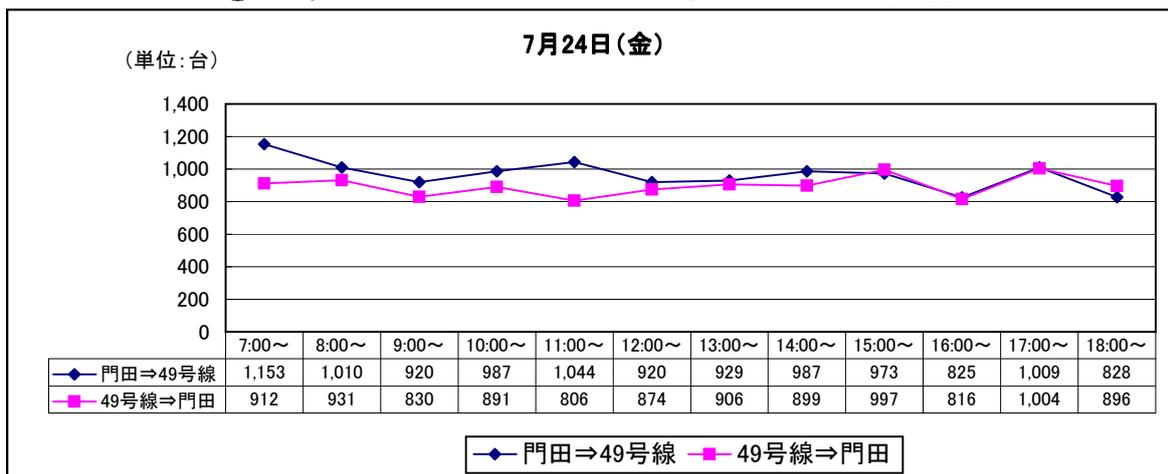
市内中心部交通量の年度別推移【歩行者】\* 両方向の合計

(単位:人)

平日 (7月24日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
神明通り(東) ワタナベ花店前	6,380	5,522	5,311	4,140	4,784	5,009	4,188	4,574	4,320	4,230	3,952	1,905	2,130
神明通り(西) 高橋プラザ一前	6,799	6,120	5,932	5,115	4,835	4,110	4,078	4,978	4,076	4,311	4,211	2,796	2,953
上町通り 丸八前	1,434	1,250	1,252	1,205	1,035	1,027	876	1,033	517	1,004	1,107	1,153	1,194
大町通り 駅前・佐原桐材店前	2,155	1,826	1,772	1,322	1,869	1,375	1,486	1,442	1,181	1,323	1,167	1,259	1,086
大町通り 四ツ角200前	3,008	2,373	2,459	1,320	2,021	1,587	1,764	1,909	1,810	1,828	1,752	2,060	1,791
野口青春通り ジュエリーオースカ前	3,766	1,999	2,140	1,461	3,024	2,325	1,727	2,750	2,110	1,897	2,453	1,697	1,606
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	1,717	1,798	2,294	1,667	1,911	1,771	1,243	1,295	1,696	1,181	1,566	1,189	1,109
七日町通り・下ノ区 洪川問屋前	-	-	-	-	1,856	3,505	1,799	1,221	1,469	1,364	1,324	1,222	1,340
市役所通り 東海堂前	3,258	2,388	2,559	2,199	2,039	1,846	2,165	2,946	1,890	1,926	1,989	2,139	1,772
栄町四丁目通り 明治安田生命前	2,749	2,667	2,688	1,906	3,304	2,994	3,044	3,680	3,958	3,619	3,654	3,992	4,079
本町通り 三樹屋呉服店前	2,133	1,723	1,855	1,689	1,705	1,531	1,505	2,511	2,207	1,606	3,018	1,433	1,701
中央通り 福文・山本ビル前	4,385	3,646	3,706	3,036	3,531	3,287	3,149	3,065	3,337	3,057	3,304	3,123	2,668
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	779	549	552	617	538	441	657	648	521

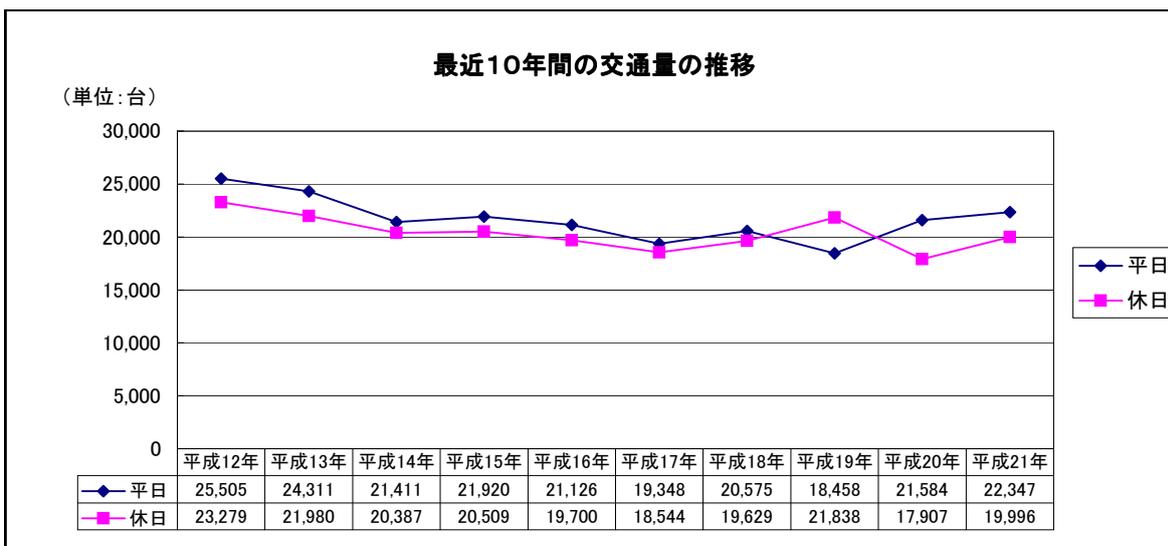
休日 (7月26日)	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
神明通り(東) ワタナベ花店前	7,343	4,757	4,445	4,092	4,568	4,090	3,735	3,392	3,382	3,152	3,209	1,241	1,675
神明通り(西) 高橋プラザ一前	7,135	4,685	4,849	4,728	5,465	4,703	4,348	3,368	3,972	3,583	3,759	1,613	1,460
上町通り 丸八前	748	627	645	636	600	734	524	607	609	534	709	477	474
大町通り 駅前・佐原桐材店前	1,270	1,008	1,131	1,063	1,140	1,310	1,095	910	1,213	991	879	843	639
大町通り 四ツ角200前	2,454	1,641	1,600	1,280	1,548	1,151	1,707	1,392	1,616	1,392	1,474	1,489	1,096
野口青春通り ジュエリーオースカ前	1,957	1,758	1,551	1,675	1,974	2,075	1,570	1,394	1,678	2,233	1,574	955	798
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	964	1,057	1,209	1,083	1,353	1,257	1,272	1,186	1,403	1,091	1,717	847	800
七日町通り・下ノ区 洪川問屋前	-	-	-	-	1,285	2,021	1,512	1,605	1,433	1,554	1,638	1,181	861
市役所通り 東海堂前	1,647	1,293	1,432	1,220	1,175	1,345	1,244	967	1,031	1,027	891	685	614
栄町四丁目通り 明治安田生命前	2,102	1,373	1,580	1,908	1,809	2,409	2,758	2,218	2,521	2,698	2,512	2,072	2,019
本町通り 三樹屋呉服店前	1,028	948	942	809	938	806	1,277	1,009	956	1,164	1,030	889	812
中央通り 福文・山本ビル前	3,166	2,075	2,487	2,629	2,979	2,539	2,799	2,230	2,723	2,428	2,346	1,793	1,176
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	432	370	357	400	293	350	360	318	291

# ①市郊外 千石バイパス 大東銀行千石支店前



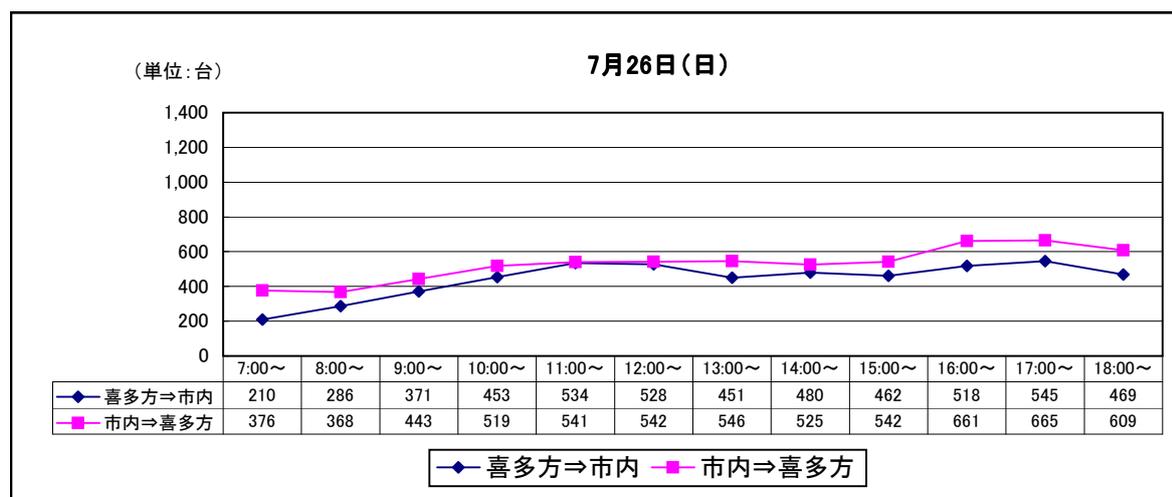
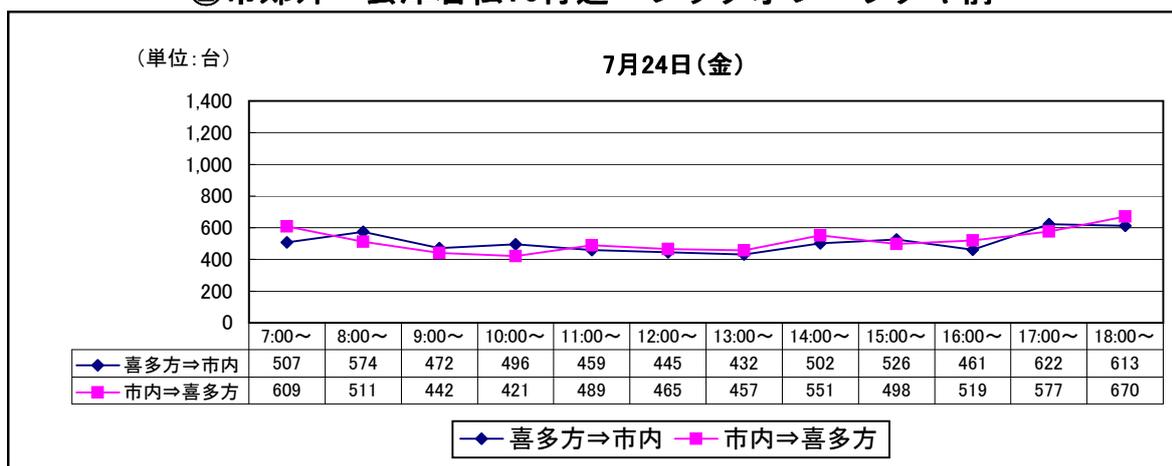
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
平日	25,505	24,311	21,411	21,920	21,126	19,348	20,575	18,458	21,584	22,347
休日	23,279	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629	21,838	17,907	19,996



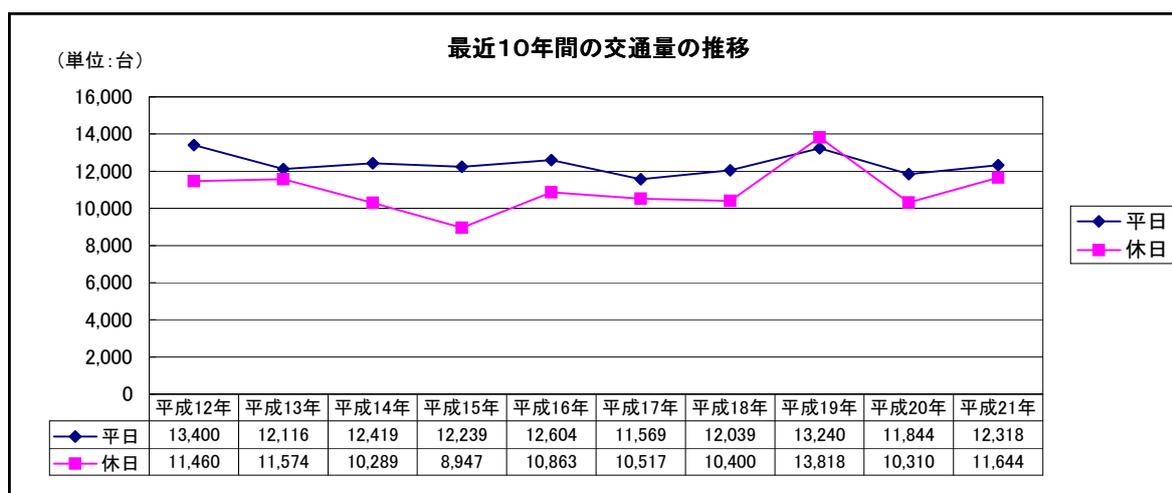
昨年と比較し平日・休日ともに増加した結果となった。休日においては、約2,000台増加している。平日の時間ごとの推移では、朝夕の通勤ラッシュを反映した結果となっている。午後3時から4時にかけて通行量が一時減少している。休日においては、午前9時から午後3時の通行量が多く休日の行動パターンの結果となっている。

## ②市郊外 会津若松IC付近 ブックオフ・ツタヤ前



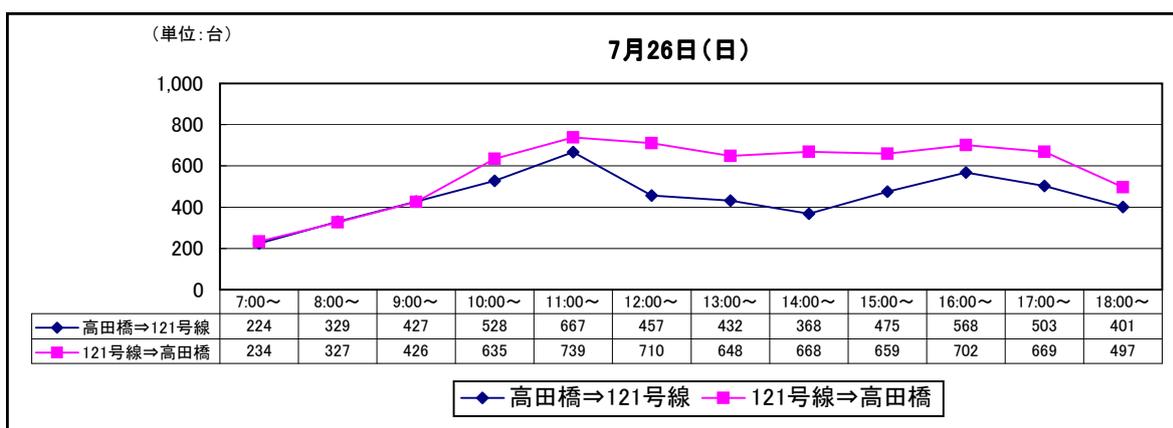
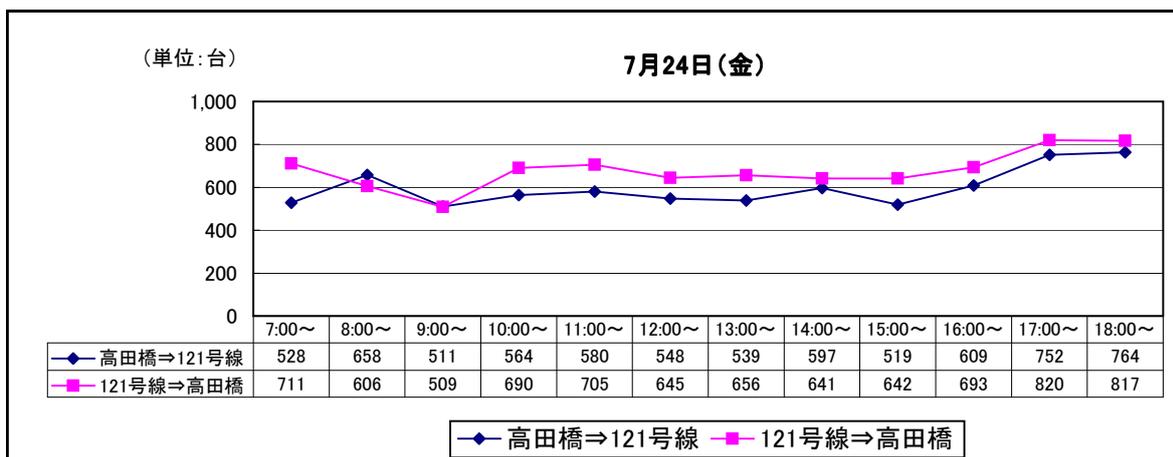
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
平日	13,400	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039	13,240	11,844	12,318
休日	11,460	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400	13,818	10,310	11,644



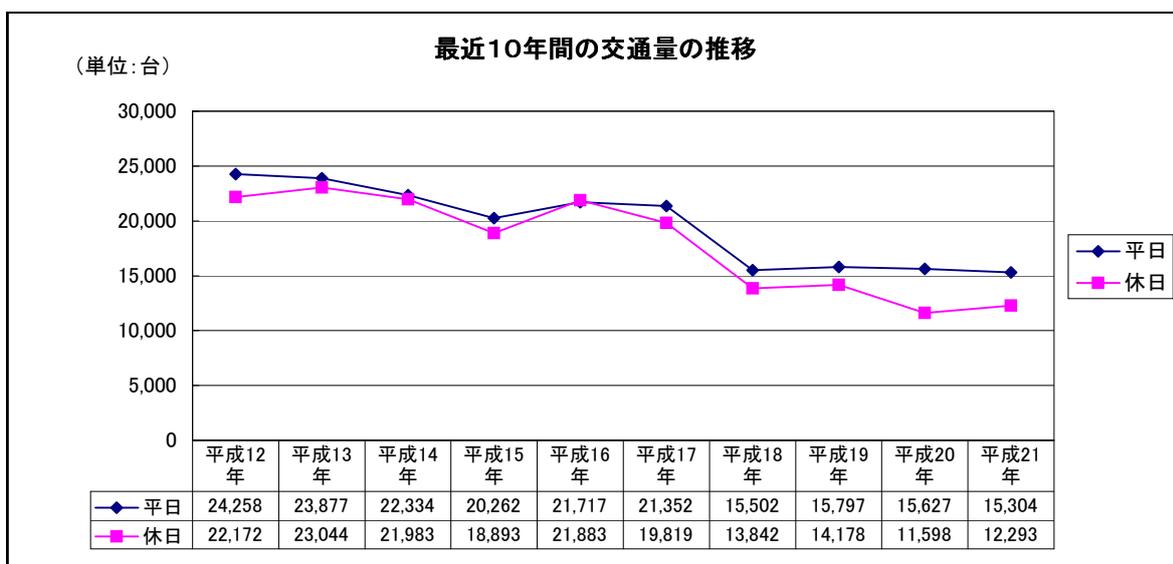
昨年と比較すると、平日はほぼ横ばいとなっているが、休日においては約1,300台増加した数値となった。時間ごとの推移では、平日・休日とも大きな差はなかった。休日は3時以降増加傾向がみられ、高速道路の利用が推測される。

### ③市郊外 門田バイパス リオンドール年貢店前



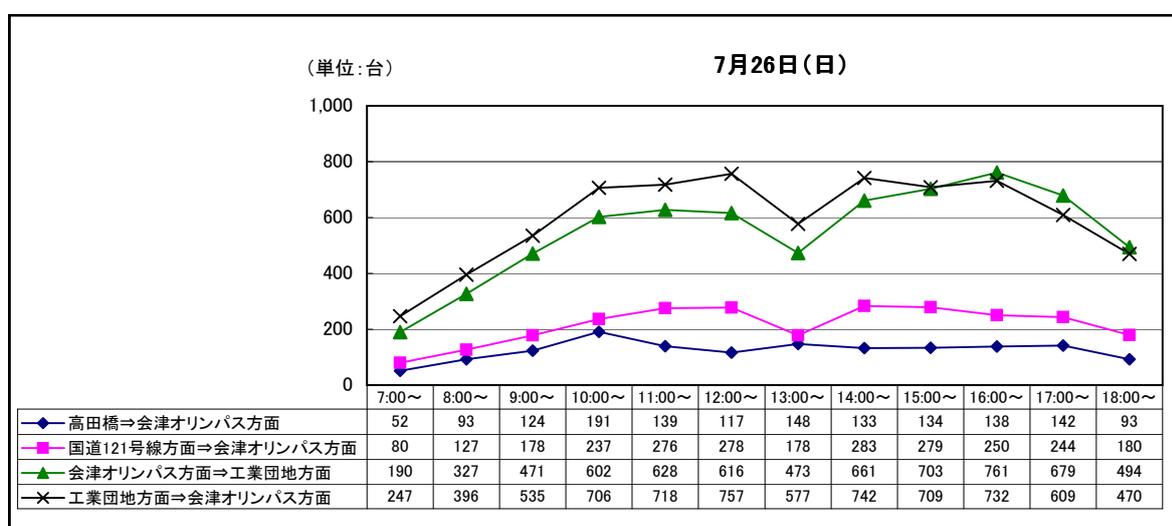
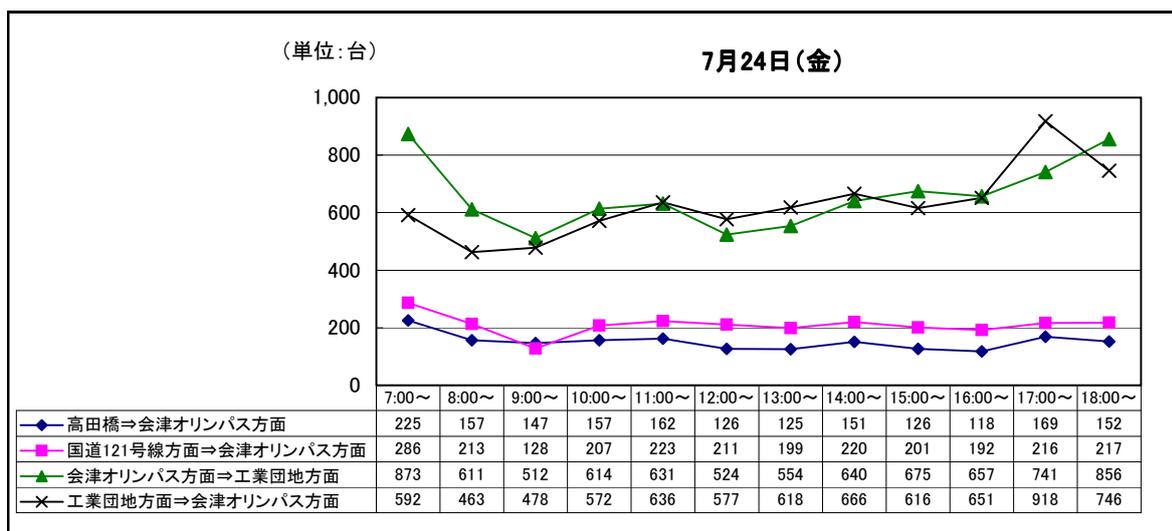
年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
平日	24,258	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	15,502	15,797	15,627	15,304
休日	22,172	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	13,842	14,178	11,598	12,293



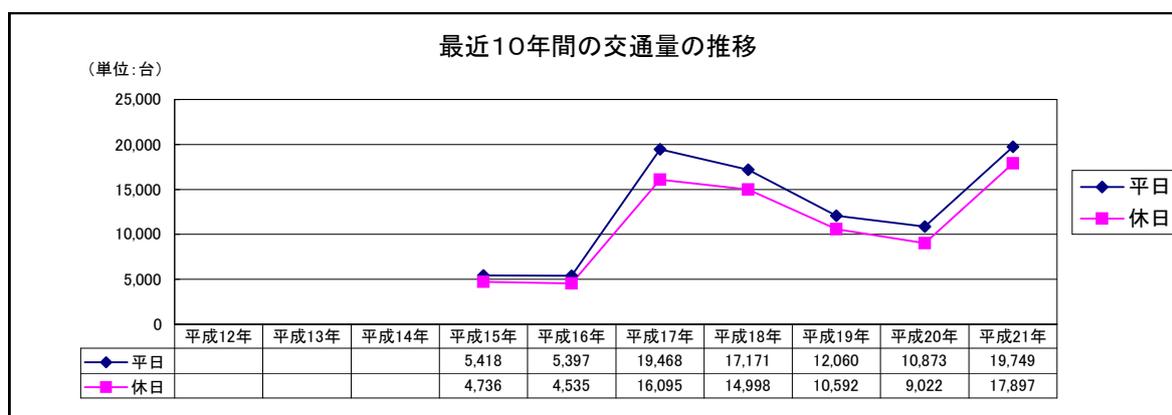
平成17年の西若松高架橋開通により、通行量が減少したが平日は近年、横ばいの数値となっている。休日においては、昨年より若干増加となったが、10年前と比較すると約9,900台の差がある。

### ④市郊外 高田橋付近



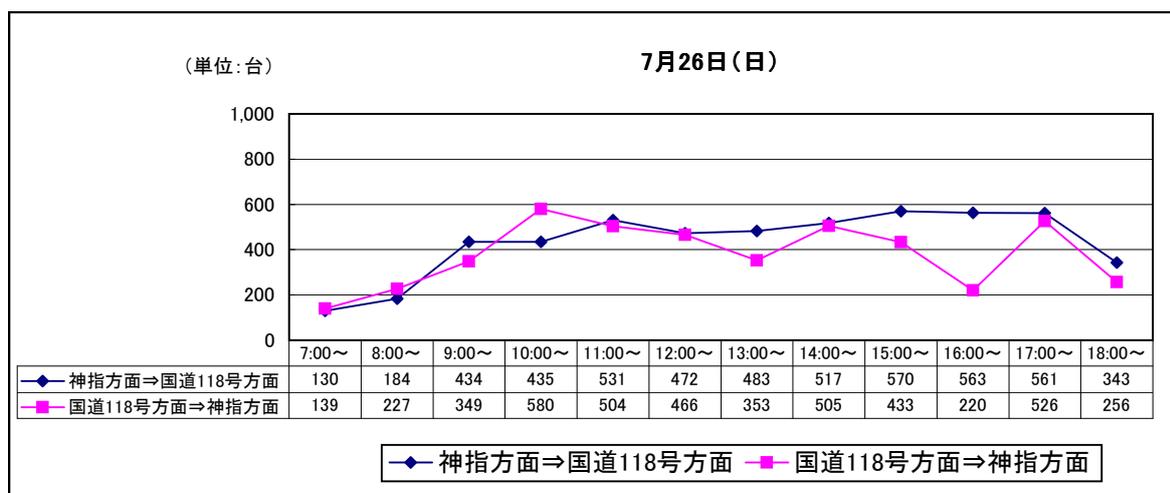
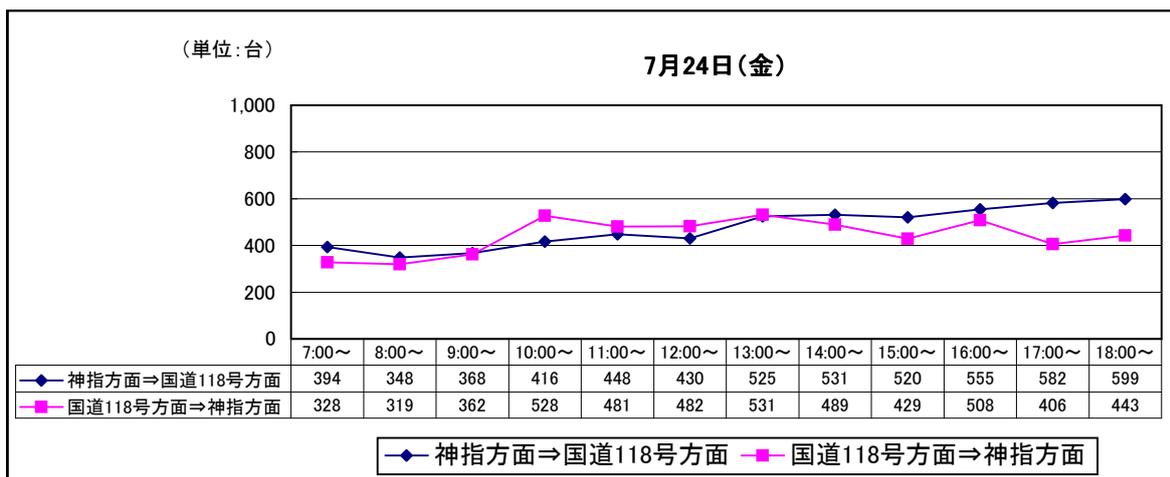
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成15年より調査

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
平日				5,418	5,397	19,468	17,171	12,060	10,873	19,749
休日				4,736	4,535	16,095	14,998	10,592	9,022	17,897



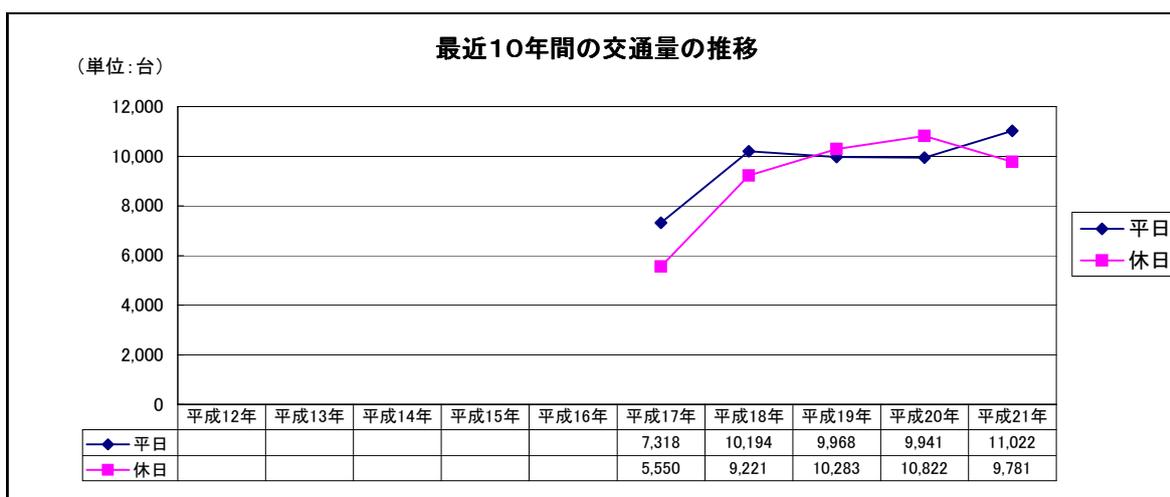
若松西バイパス道路の整備により、平日休日ともに約9,000台の増加となった。平日は通勤ラッシュを反映し、午後5時から6時にかけて工業団地方面から会津オリンパス方面へは900台を超えている。休日の昼過ぎは一時通行量が減少した結果となっている。

### ⑤市郊外 アピタ付近（ヨークベニマル西若松店前）



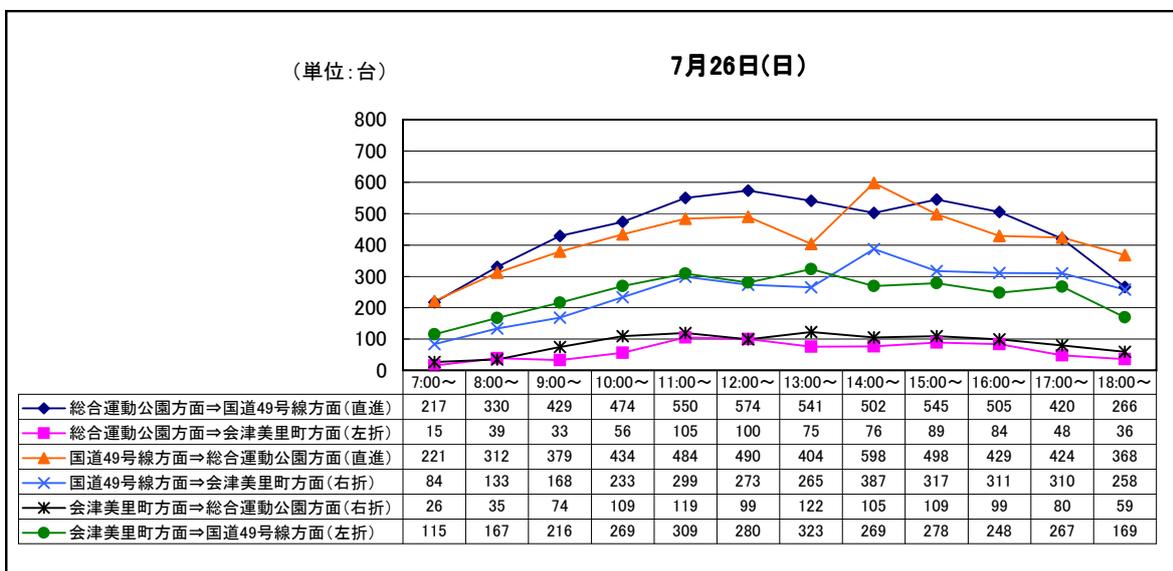
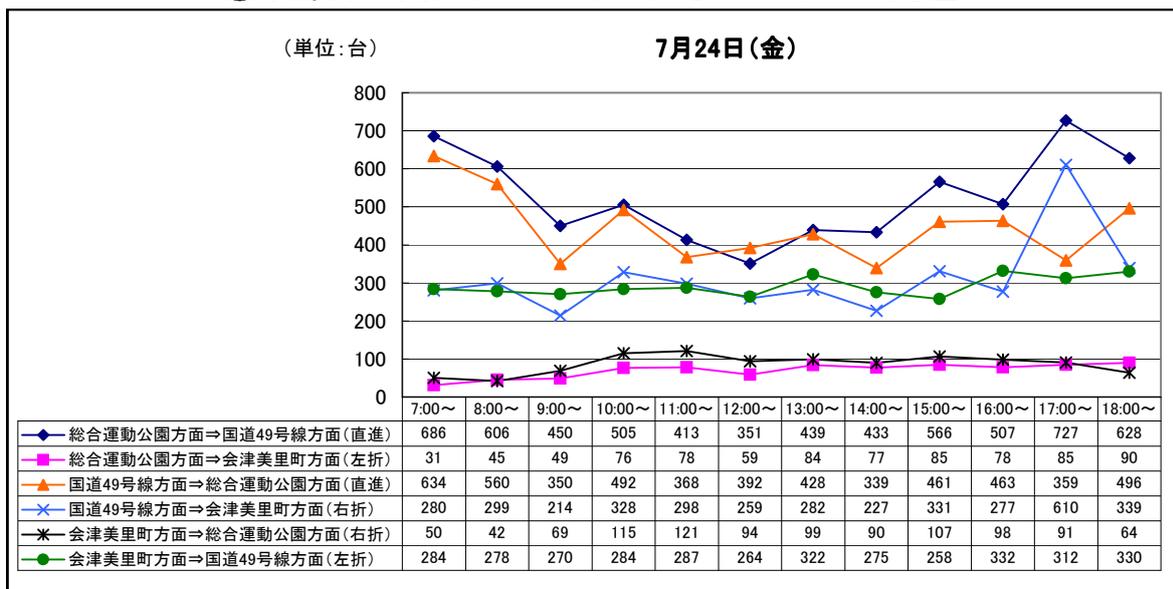
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成17年より調査

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
平日						7,318	10,194	9,968	9,941	11,022
休日						5,550	9,221	10,283	10,822	9,781



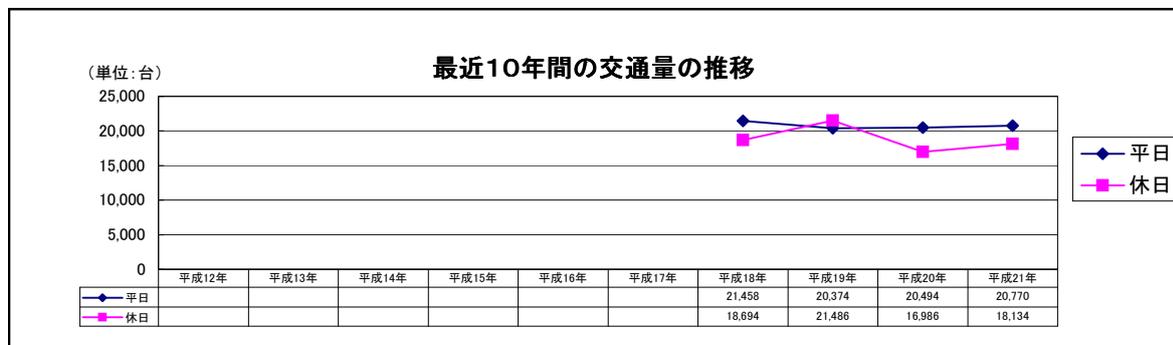
昨年と比較すると、若松西バイパスの整備の影響もあり平日は約1,000台増加し3年ぶりに休日の通行量を上回った。休日の国道118号方面から神指方面へ、午後4時から5時にかけて一時通行量が増加した。

## ⑥市郊外 門田カンセキ・カインズホーム周辺



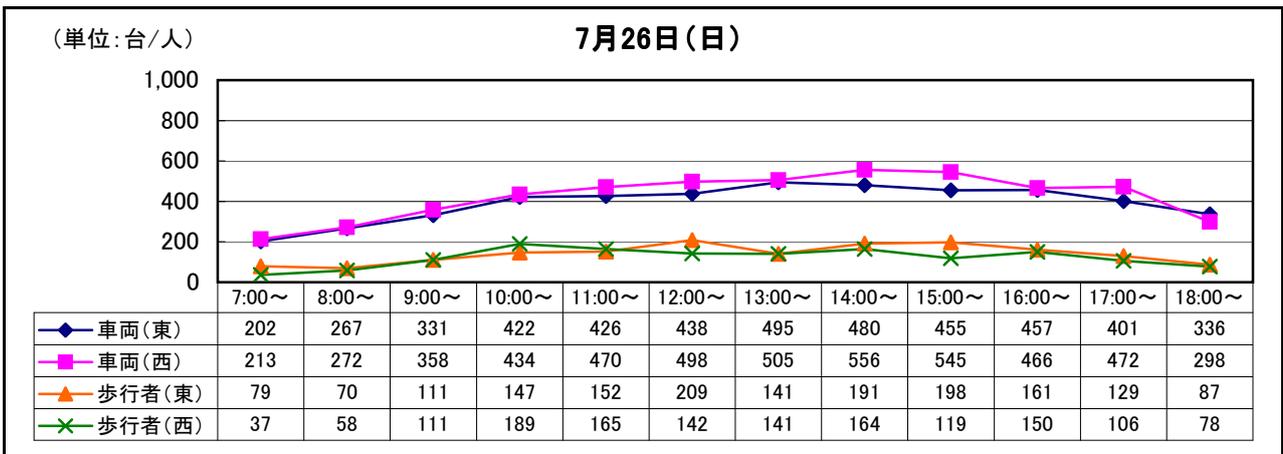
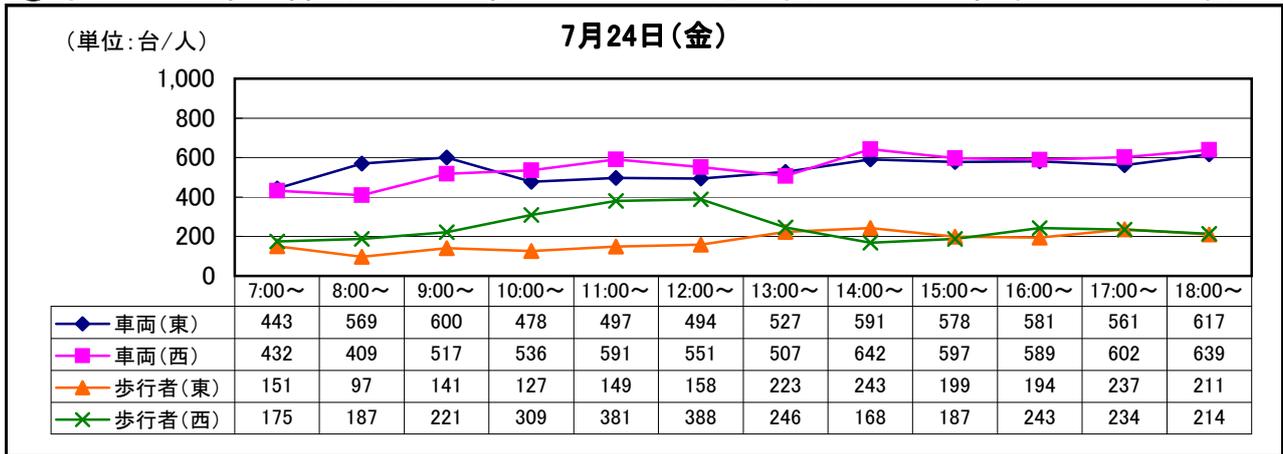
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※平成18年より調査

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
平日							21,458	20,374	20,494	20,770
休日							18,694	21,486	16,986	18,134



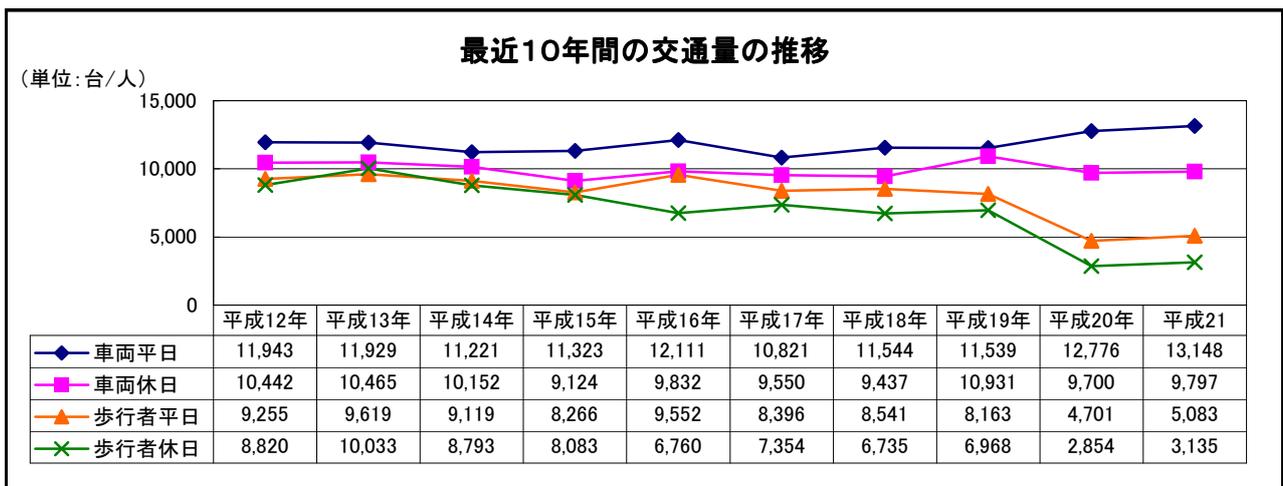
平日は通勤ラッシュを反映する結果となった。休日においては昨年と比較し約1,100台増加し、午前中は徐々に増加し、午後3時以降減少し休日の行動パターンの結果となっている。最も交通量の多い総合運動公園方面から国道49号線方面と、最も少ない総合運動公園方面から会津美里町方面へは約5,400台の差があった。

①市内中心部 神明通り（東：ワタナベ花店前 西：高橋ブラザー前）



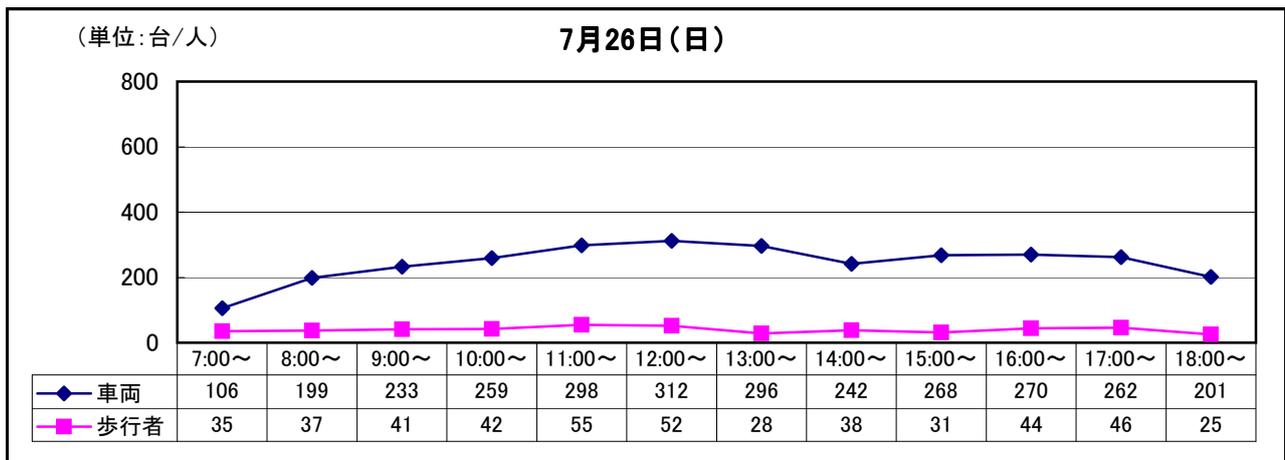
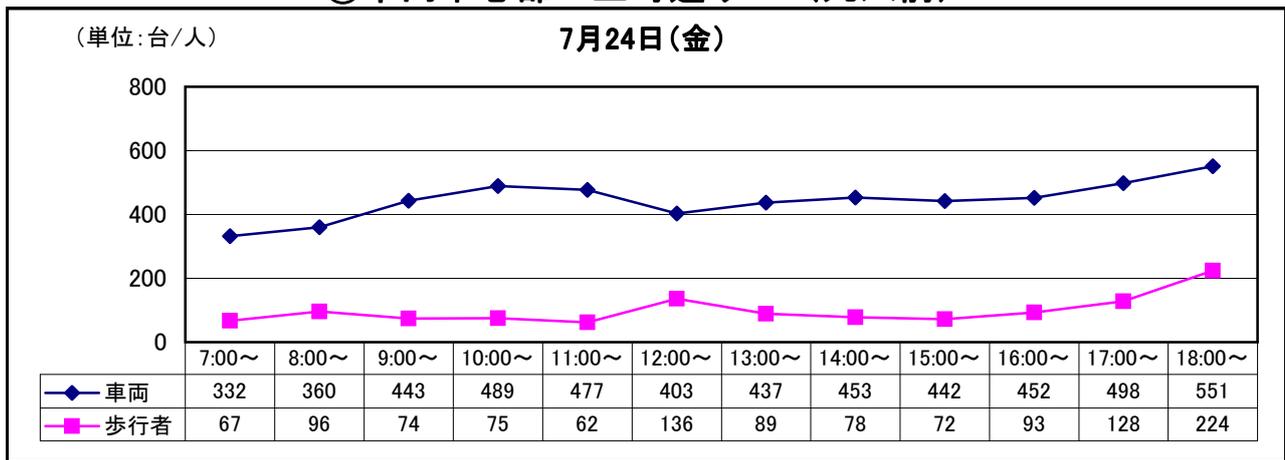
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21
車両	平日	11,943	11,929	11,221	11,323	12,111	10,821	11,544	11,539	12,776	13,148
	休日	10,442	10,465	10,152	9,124	9,832	9,550	9,437	10,931	9,700	9,797
歩行者	平日	9,255	9,619	9,119	8,266	9,552	8,396	8,541	8,163	4,701	5,083
	休日	8,820	10,033	8,793	8,083	6,760	7,354	6,735	6,968	2,854	3,135



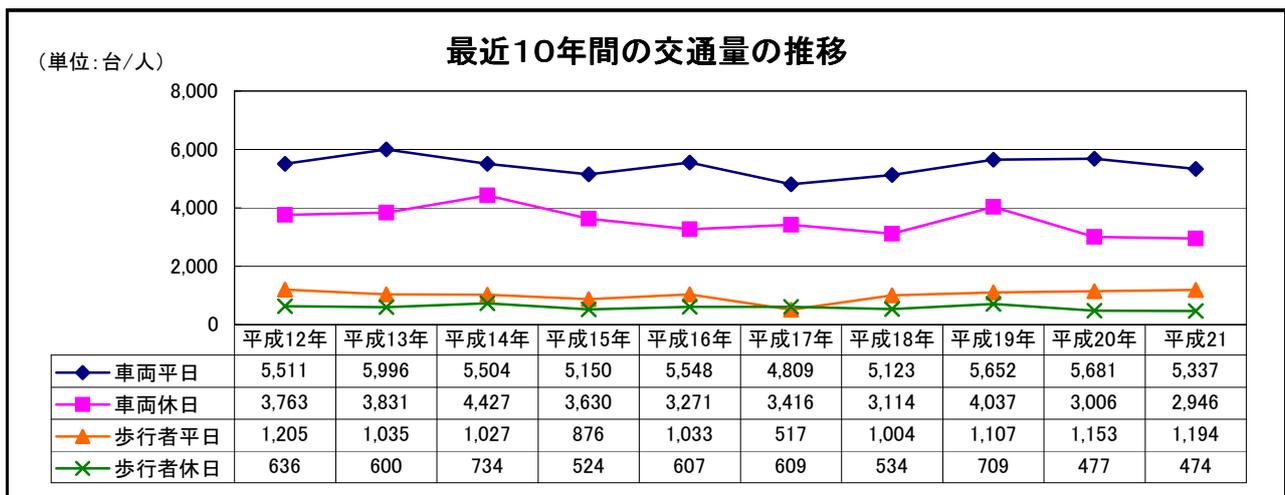
昨年と比較し、平日・休日ともに大きな増減はない結果となった。平日車両、朝の通勤ラッシュは駅方面から米代方面が約160台多かった。午後1時以降は、ほぼ同数の通行量となっている。歩行者においては、平日が休日より約1,900人多い結果となった。

## ②市内中心部 上町通り (丸八前)



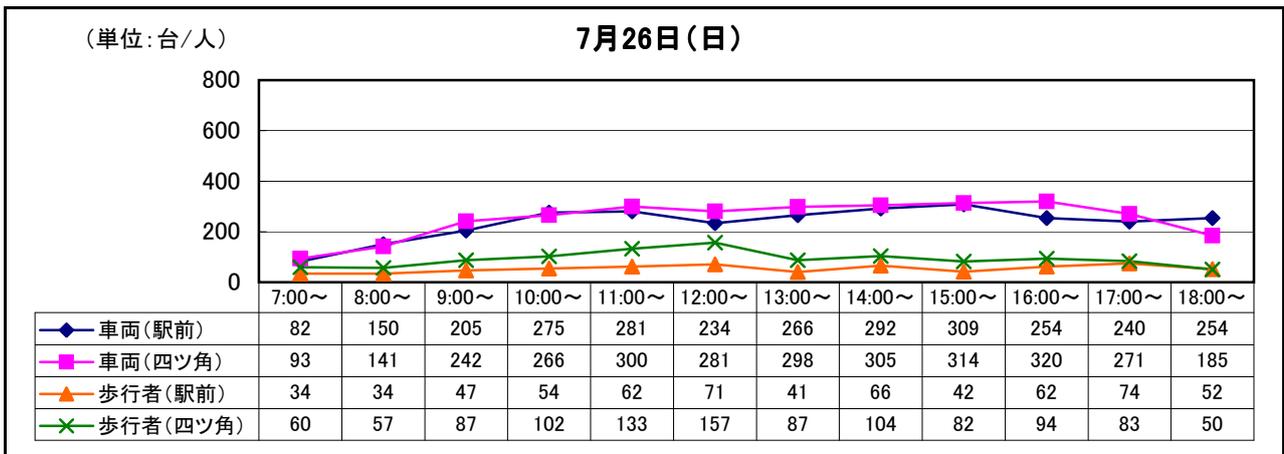
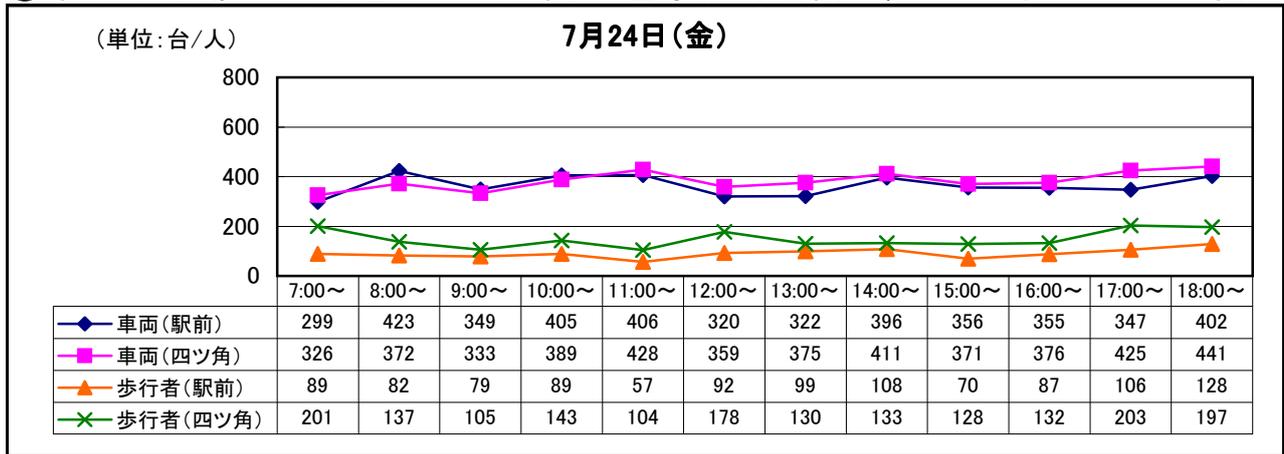
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
車両	平日	5,511	5,996	5,504	5,150	5,548	4,809	5,123	5,652	5,681	5,337
	休日	3,763	3,831	4,427	3,630	3,271	3,416	3,114	4,037	3,006	2,946
歩行者	平日	1,205	1,035	1,027	876	1,033	517	1,004	1,107	1,153	1,194
	休日	636	600	734	524	607	609	534	709	477	474



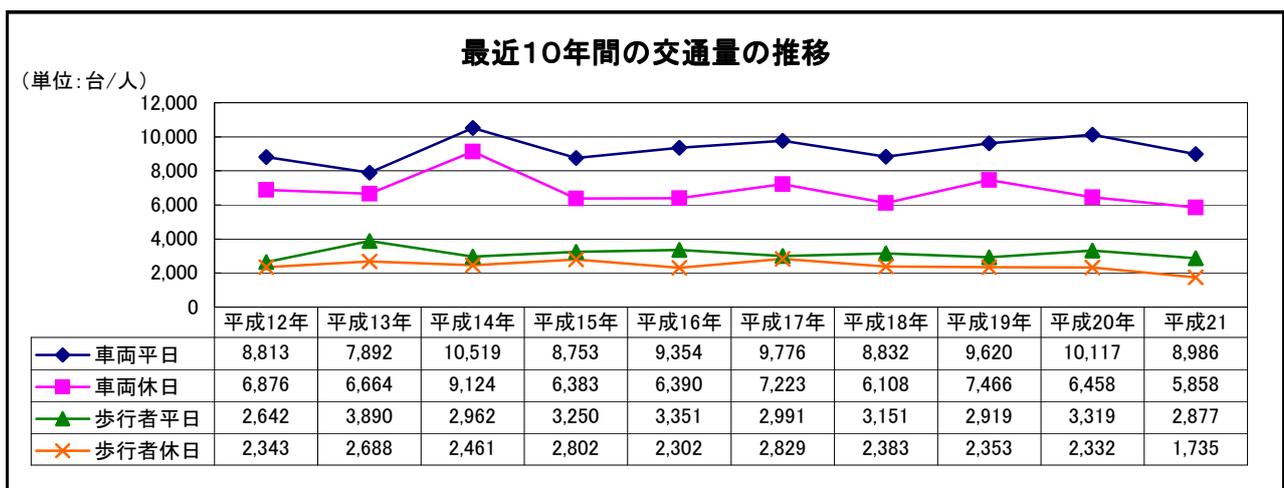
昨年と比較すると、平日の車両が約340台減少したが、休日車両、歩行者は横ばいの数値となった。車両、歩行者ともに通行量が休日は平日の半数となっている。

### ③市内中心部 大町通り (駅前 佐原桐材店前 / 四ツ角 ZOO前)



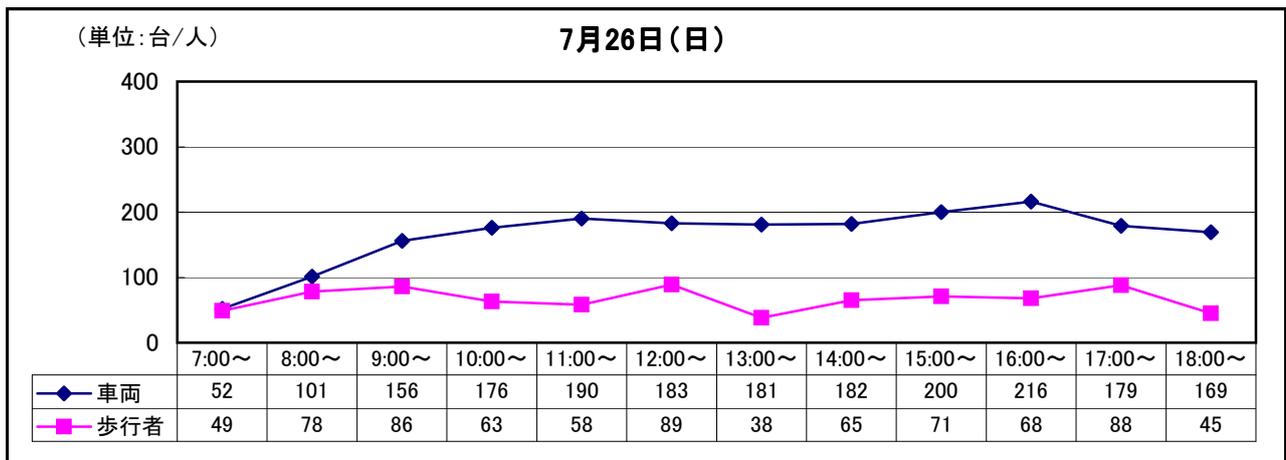
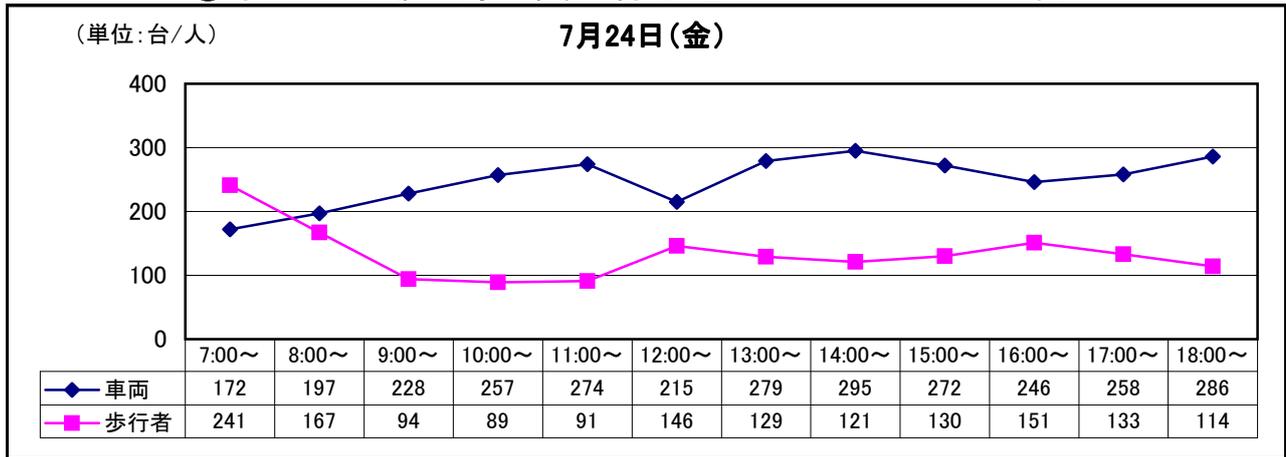
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21
車両	平日	8,813	7,892	10,519	8,753	9,354	9,776	8,832	9,620	10,117	8,986
	休日	6,876	6,664	9,124	6,383	6,390	7,223	6,108	7,466	6,458	5,858
歩行者	平日	2,642	3,890	2,962	3,250	3,351	2,991	3,151	2,919	3,319	2,877
	休日	2,343	2,688	2,461	2,802	2,302	2,829	2,383	2,353	2,332	1,735



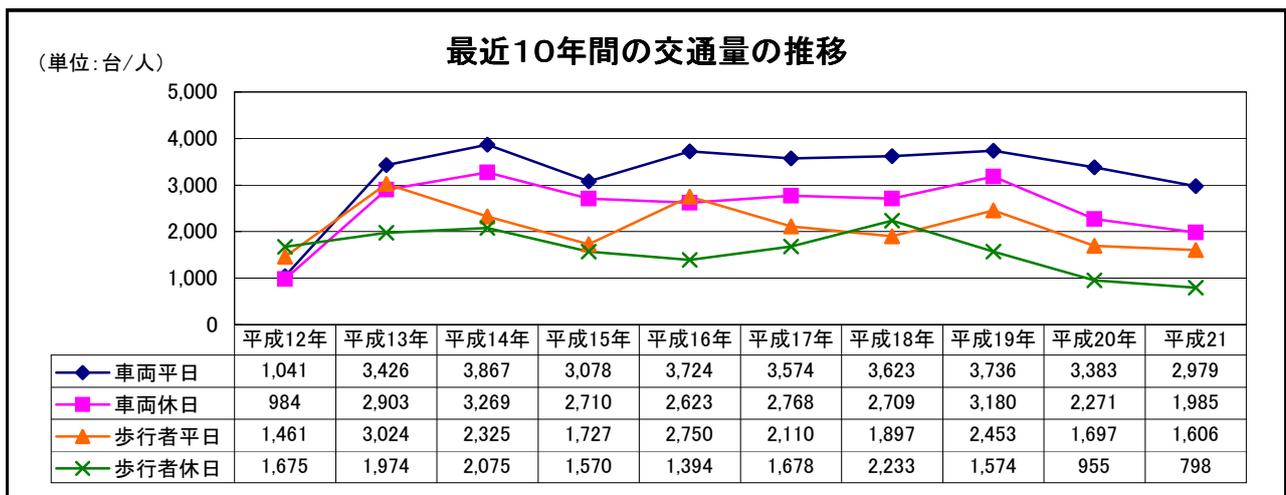
昨年と比較し車両、歩行者ともに減少し、休日の歩行者は過去10年間で最低の数値となった。両地点の通行量に若干の差はあるものの、時間ごとの推移はほぼ同じような結果となっている。

### ④市内中心部 野口英世青春通り (ジュエリーオーブ前)



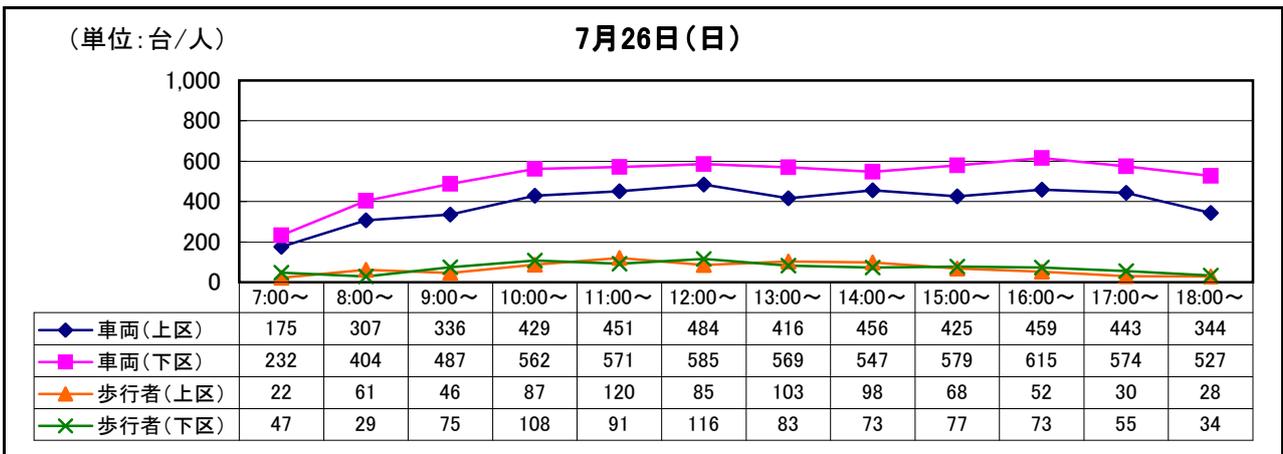
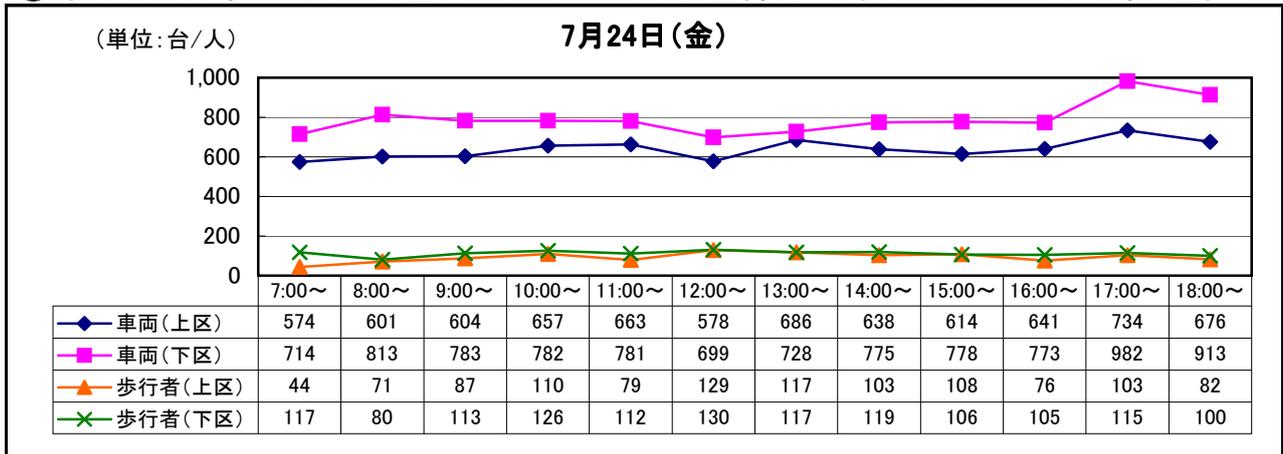
年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
車両	平日	1,041	3,426	3,867	3,078	3,724	3,574	3,623	3,736	3,383	2,979
	休日	984	2,903	3,269	2,710	2,623	2,768	2,709	3,180	2,271	1,985
歩行者	平日	1,461	3,024	2,325	1,727	2,750	2,110	1,897	2,453	1,697	1,606
	休日	1,675	1,974	2,075	1,570	1,394	1,678	2,233	1,574	955	798



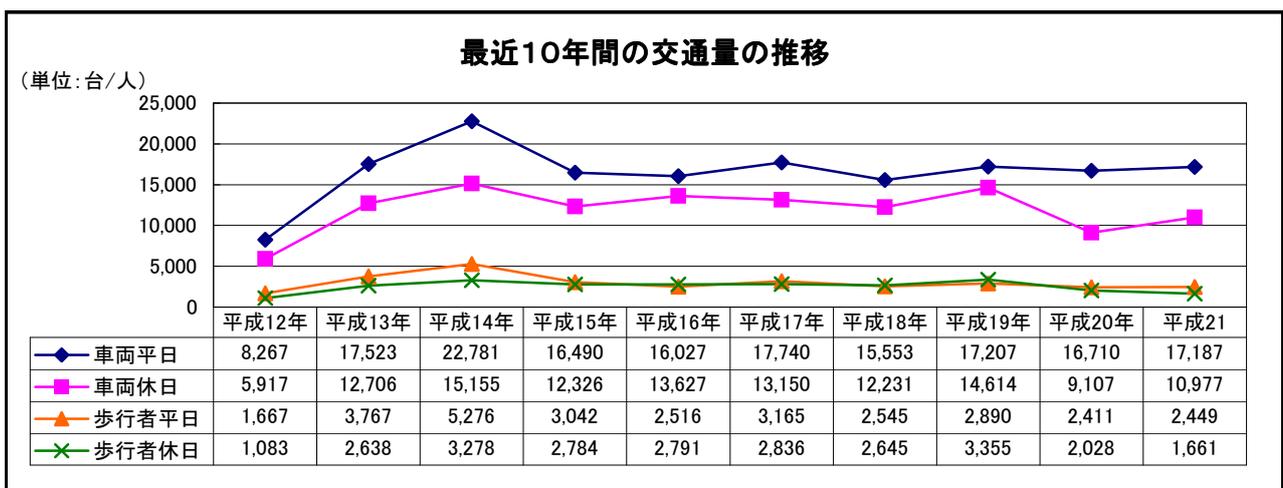
昨年と比較し車両、歩行者ともに減少し、近年減少傾向になっている。休日歩行者は過去10年間で最低の数値となった。

### ⑤市内中心部 七日町通り（上区：白木屋漆器店前 下区：渋川問屋前）



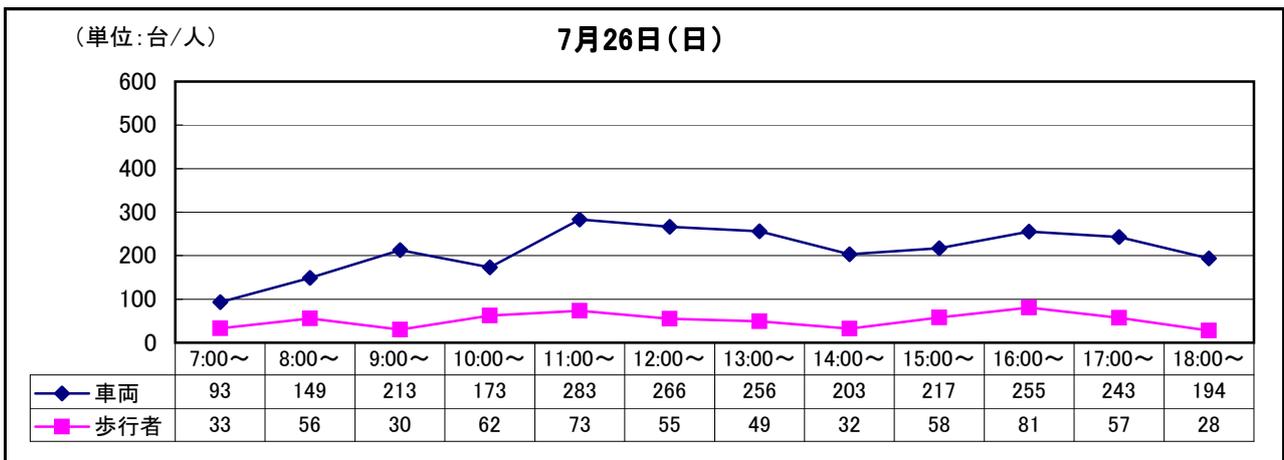
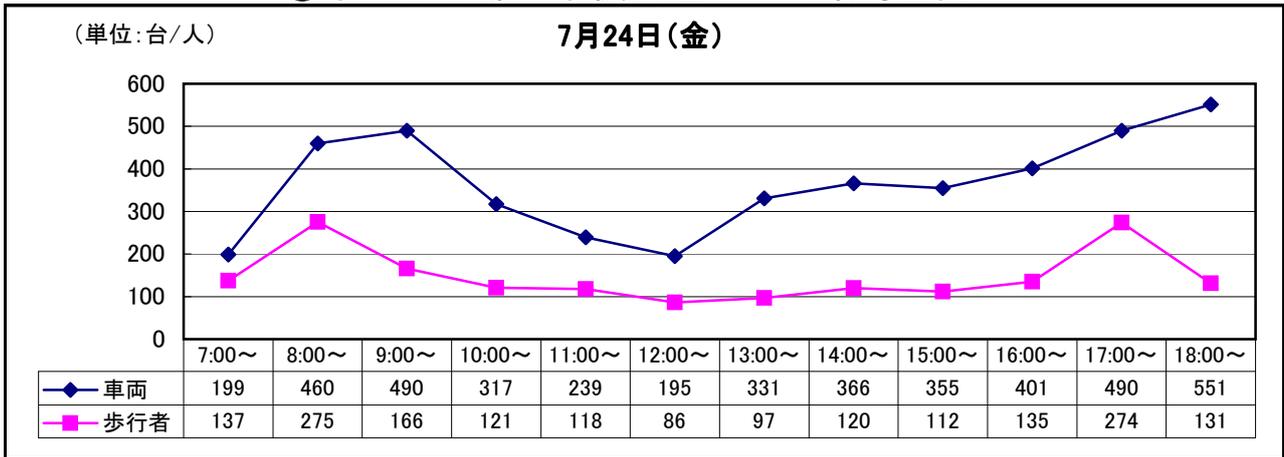
年度別交通量の推移(両方向の合計) ※ 下区: 渋川問屋前は平成13年度より調査

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21
車両	平日	8,267	17,523	22,781	16,490	16,027	17,740	15,553	17,207	16,710	17,187
	休日	5,917	12,706	15,155	12,326	13,627	13,150	12,231	14,614	9,107	10,977
歩行者	平日	1,667	3,767	5,276	3,042	2,516	3,165	2,545	2,890	2,411	2,449
	休日	1,083	2,638	3,278	2,784	2,791	2,836	2,645	3,355	2,028	1,661



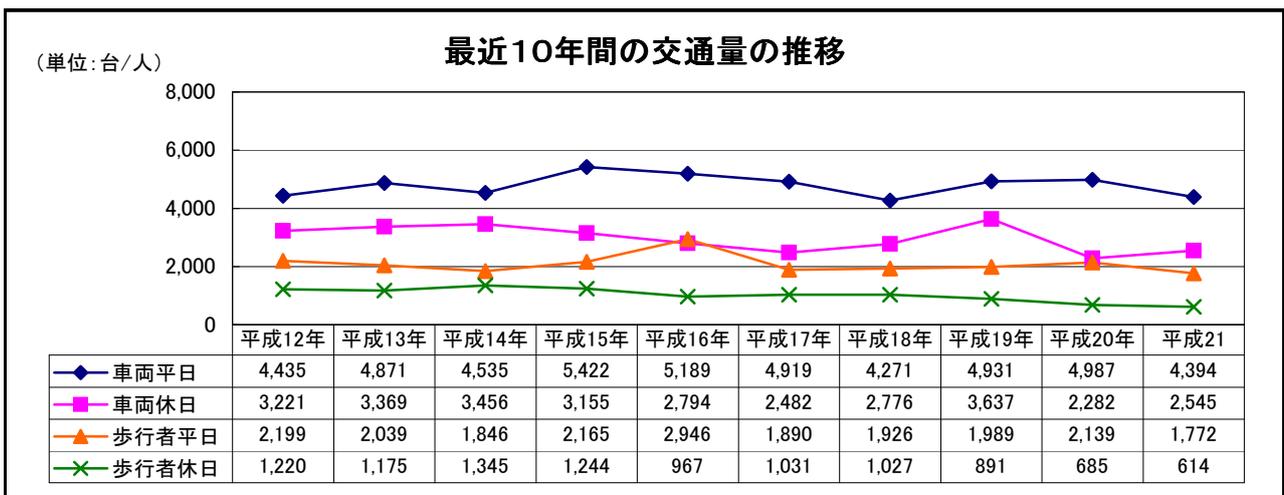
平日の車両は朝夕の通勤ラッシュを反映する結果となった。上区、下区において平日、休日ともに車両、歩行者の時間ごとの推移に大きな差が生じることはなかった。昨年と比較すると、休日歩行者が約370人減少している。

### ⑥市内中心部 市役所通り (東海堂前)



年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
車両	平日	4,435	4,871	4,535	5,422	5,189	4,919	4,271	4,931	4,987	4,394
	休日	3,221	3,369	3,456	3,155	2,794	2,482	2,776	3,637	2,282	2,545
歩行者	平日	2,199	2,039	1,846	2,165	2,946	1,890	1,926	1,989	2,139	1,772
	休日	1,220	1,175	1,345	1,244	967	1,031	1,027	891	685	614

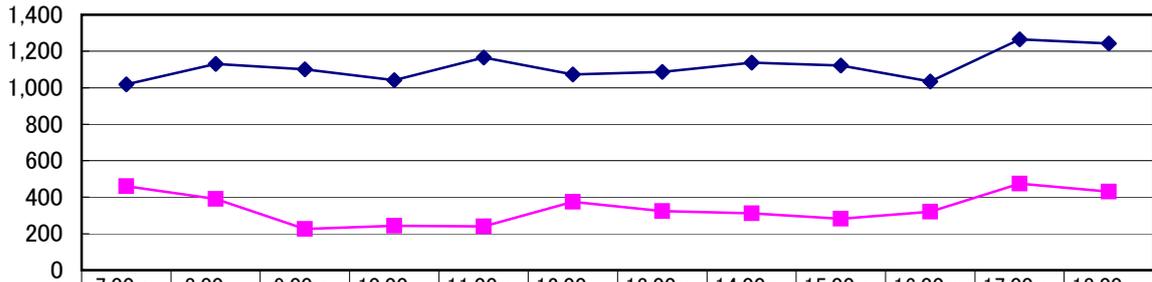


休日の歩行者は過去10年間で最低の数値となり、平成12年と比較すると約半数に減少している。平日は車両、歩行者ともに通勤ラッシュを反映した結果になっている。休日の車両は午前10時以降増加傾向になっている。歩行者においては、ほぼ一定の通行量である。

## ⑦市内中心部 栄町四丁目通り (明治安田生命前)

(単位:台/人)

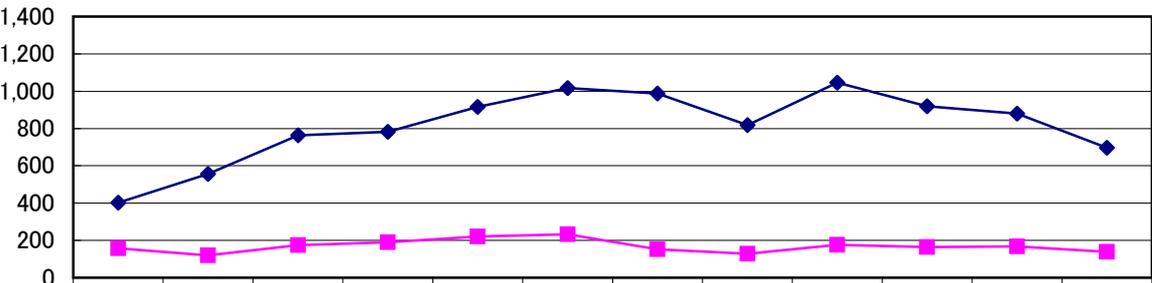
7月24日(金)



	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~
● 車両	1,018	1,130	1,101	1,041	1,166	1,072	1,087	1,138	1,121	1,035	1,265	1,242
■ 歩行者	460	391	226	244	239	375	323	312	282	321	475	431

(単位:台/人)

7月26日(日)



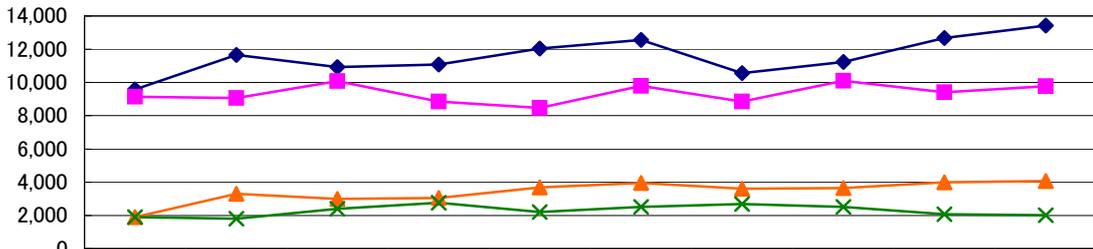
	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~
● 車両	403	556	763	782	915	1,017	987	818	1,045	919	879	697
■ 歩行者	158	120	174	190	220	232	152	128	176	164	167	138

### 年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
車両	平日	9,586	11,652	10,920	11,077	12,033	12,567	10,572	11,226	12,681	13,416
	休日	9,144	9,060	10,076	8,858	8,475	9,801	8,852	10,096	9,412	9,781
歩行者	平日	1,906	3,304	2,994	3,044	3,680	3,958	3,619	3,654	3,992	4,079
	休日	1,908	1,809	2,409	2,758	2,218	2,521	2,698	2,512	2,072	2,019

(単位:台/人)

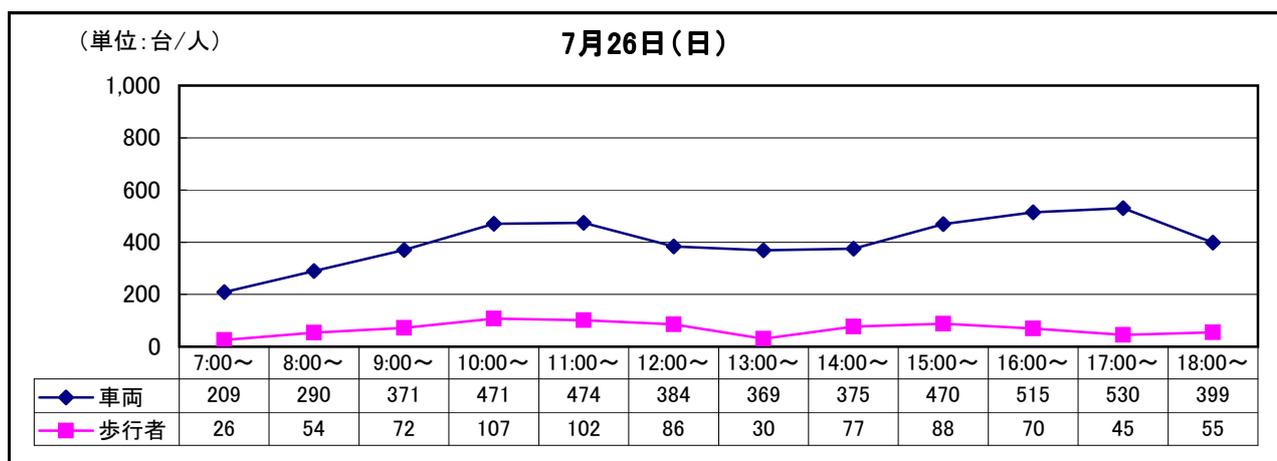
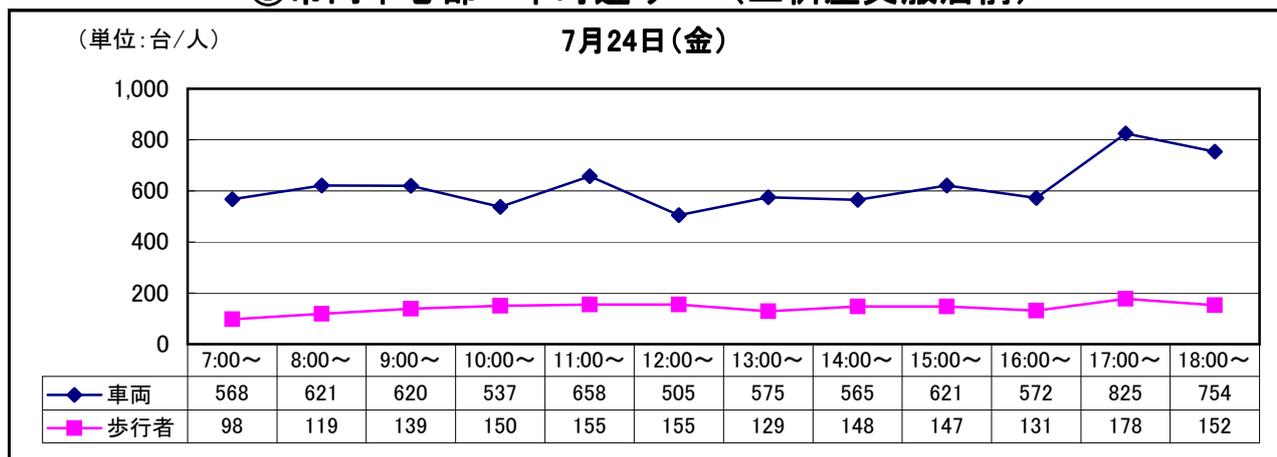
### 最近10年間の交通量の推移



	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
● 車両平日	9,586	11,652	10,920	11,077	12,033	12,567	10,572	11,226	12,681	13,416
■ 車両休日	9,144	9,060	10,076	8,858	8,475	9,801	8,852	10,096	9,412	9,781
▲ 歩行者平日	1,906	3,304	2,994	3,044	3,680	3,958	3,619	3,654	3,992	4,079
× 歩行者休日	1,908	1,809	2,409	2,758	2,218	2,521	2,698	2,512	2,072	2,019

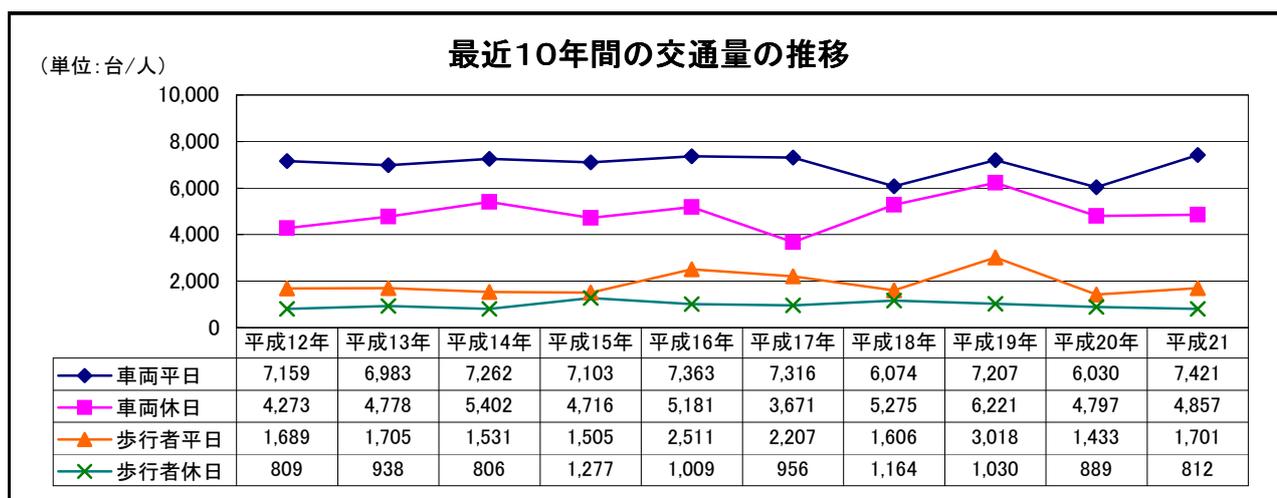
道路および歩道の整備が進み、コンビニがオープンしたこともあり通りは様変わりした印象を受ける。車両は増加傾向にあり、平日車両は過去10年間で最も多く13,000台を超える結果となった。歩行者は近年横ばいの数値となっている。

### ⑧市内中心部 本町通り (三柵屋呉服店前)



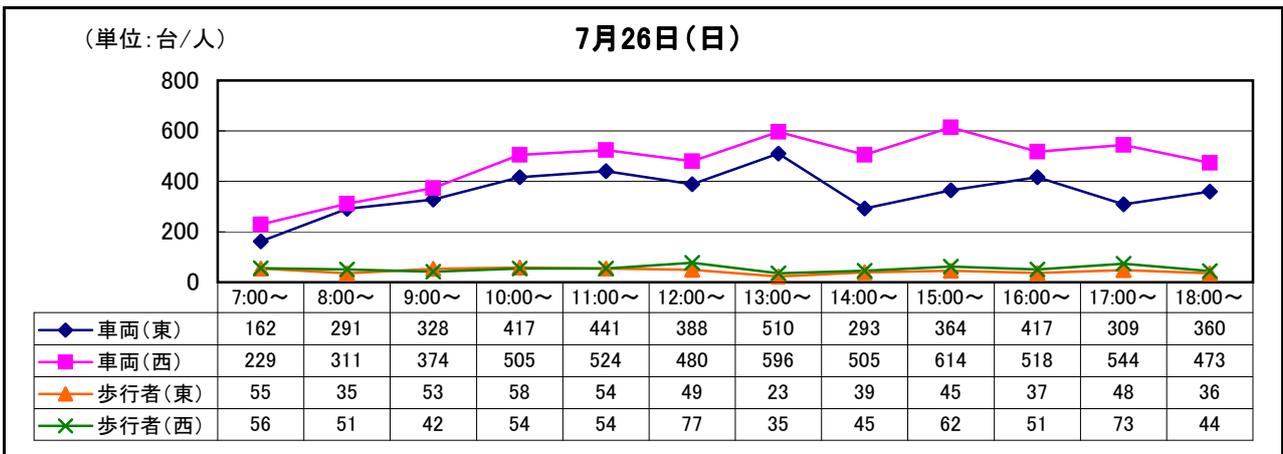
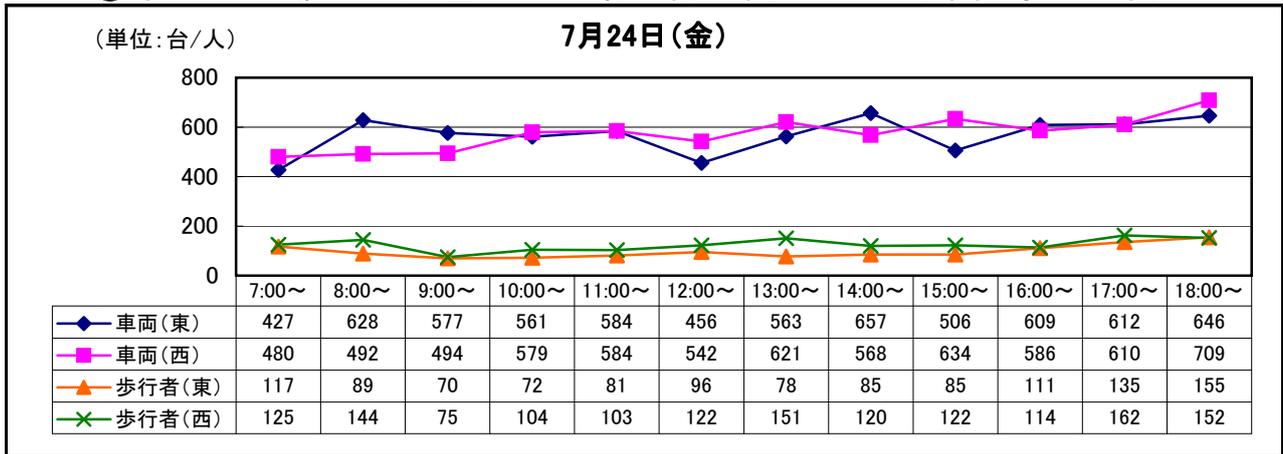
#### 年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
車両	平日	7,159	6,983	7,262	7,103	7,363	7,316	6,074	7,207	6,030	7,421
	休日	4,273	4,778	5,402	4,716	5,181	3,671	5,275	6,221	4,797	4,857
歩行者	平日	1,689	1,705	1,531	1,505	2,511	2,207	1,606	3,018	1,433	1,701
	休日	809	938	806	1,277	1,009	956	1,164	1,030	889	812



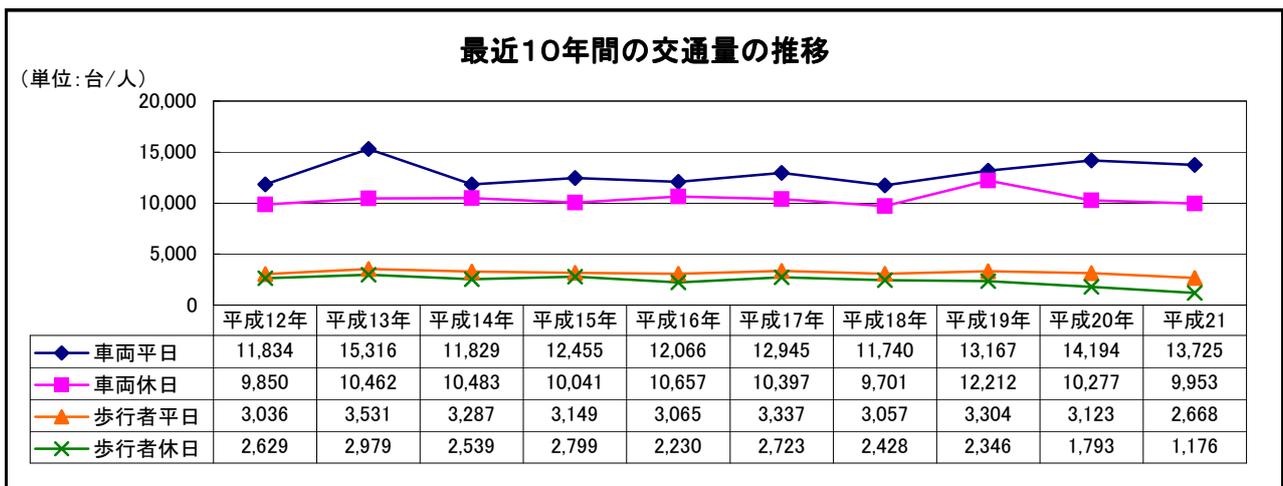
平日の車両は、時間毎の通行量が通勤ラッシュを反映する数値となっている。日曜日は、午前10時から11時、午後3時から5時にかけての通行量が多く休日の行動パターンとなっている。昨年と比較すると、平日車両が約1,400台増加した結果となった。

### ⑨市内中心部 中央通り (東：福文前 西：山本商事ビル前)



年度別交通量の推移(両方向の合計)

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21
車両	平日	11,834	15,316	11,829	12,455	12,066	12,945	11,740	13,167	14,194	13,725
	休日	9,850	10,462	10,483	10,041	10,657	10,397	9,701	12,212	10,277	9,953
歩行者	平日	3,036	3,531	3,287	3,149	3,065	3,337	3,057	3,304	3,123	2,668
	休日	2,629	2,979	2,539	2,799	2,230	2,723	2,428	2,346	1,793	1,176

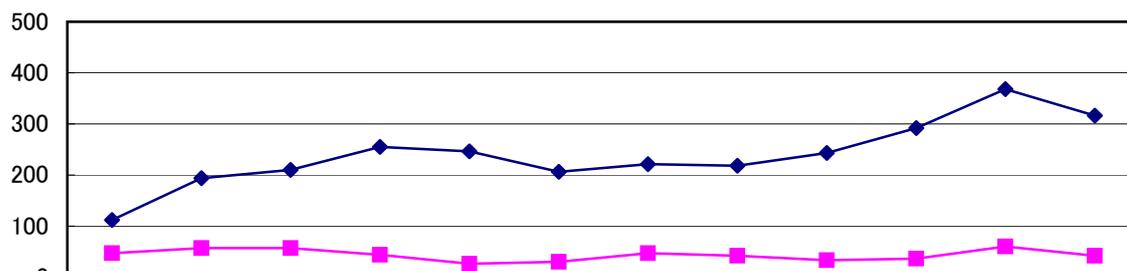


昨年と比較した車輛は、平日休日ともに減少した結果となったが、過去10年間の推移でみると平日は増加傾向、休日は横ばいの数値になっている。歩行者は近年緩やかに減少傾向にあり休日においては10年前と比較し、半数以下に減少している。

## ⑩市内中心部 博労通り (辰泉酒造前)

(単位:台/人)

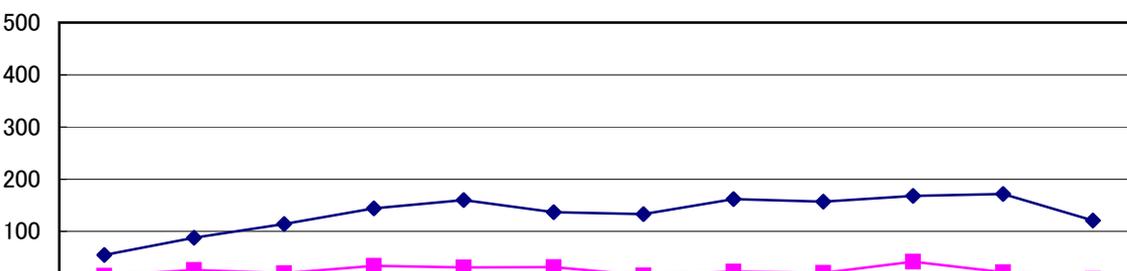
7月24日(金)



	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~
● 車両	112	194	210	255	246	206	221	218	243	292	368	316
■ 歩行者	47	57	57	44	26	30	47	42	33	36	60	42

(単位:台/人)

7月26日(日)



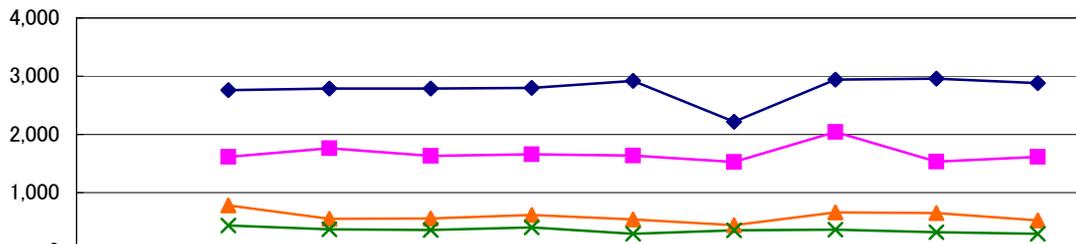
	7:00~	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	17:00~	18:00~
● 車両	55	88	114	144	160	137	133	162	157	168	172	121
■ 歩行者	15	26	20	34	31	32	16	23	21	42	22	9

年度別交通量の推移(両方向の合計) ※ 平成13年度より調査

		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
車両	平日		2,759	2,787	2,788	2,798	2,921	2,218	2,939	2,956	2,881
	休日		1,612	1,760	1,627	1,658	1,633	1,527	2,039	1,531	1,611
歩行者	平日		779	549	552	617	538	441	657	648	521
	休日		432	370	357	400	293	350	360	318	291

(単位:台/人)

### 最近10年間の交通量の推移



		平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
● 車両平日			2,759	2,787	2,788	2,798	2,921	2,218	2,939	2,956	2,881
■ 車両休日			1,612	1,760	1,627	1,658	1,633	1,527	2,039	1,531	1,611
▲ 歩行者平日			779	549	552	617	538	441	657	648	521
× 歩行者休日			432	370	357	400	293	350	360	318	291

平日車両は朝の通勤時の通行量に比べ、午後4時から6時は約2倍の通行量になっている。平成18年に一時減少した平日車両は、近年横ばいの数値になっており、休日においても大きな変化はみられない結果になっている。