

平成19年度 交通量調査報告

○調査目的

会津若松市の郊外及び駅前自動車通行量を調査することにより、相次ぐ郊外型大型店の出店が中心商店街等に与える影響、ならびに近隣の生活環境・安全性に対する影響を探ることを目的とする。

○調査日時

平成19年	8月	3日(金)	午前7時～午後7時	12時間	天候／晴れ
平成19年	8月	12日(日)	午前7時～午後7時	12時間	天候／晴れ

○調査場所

- ①千石バイパス 大東銀行千石支店前(2方向)
- ②会津若松インターチェンジ付近(2方向)
- ③門田バイパス リオンドール年貢店前(2方向)
- ④高田橋付近(2方向)
- ⑤アピタ付近(2方向)
- ⑥門田カンセキ・カインズホーム周辺(3方向)

○調査方法

各地点における自動車の1時間毎の通行台数を調査(歩行者・バイク・自転車は除く。)

○総括

全体的に、平日については、通勤ラッシュを反映し、午前7時～9時位までと、午後4時以降の時間帯が一時的に増加している。会津若松ICブックオフ・ツタヤ前とアピタ付近が過去最高の数値になったのに対し、高田橋・開放倉庫付近は、平成17年の調査以降最も低い数値となり、平日と休日を併せ昨年よりも、約9,500台減少している。

アピタ付近に関しては、平日よりもやはり休日のほうが約300台多く、休日にアピタやヨークベニマル等が大きく影響しているものと思われる。また、2年前(大型店オープン前)と比較すると、休日においては約4,700台も増加しており、この通りの過去3ケ年における交通量の増加は著しい。

平日と休日のそれぞれの総台数を比較すると、休日のほうが約2,200台多く、昨年は平日のほうが約10,000台多かったのに比べ、逆転した結果となった。

昨年との総台数を比較すると、平日においては約7,000台減少しており、休日においては反対に2,400台増加している。

これらから、休日は外出する人が多い事や、他所から会津に来る人などが増えてきている事などが推測出来、休日の台数の増加からは、交流人口の増加も推測出来る。

郊外交通量の年度別推移(当所調べ)【車両】* 両方向の合計

(単位:台)

平日 (8月3日)	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
千石バイパス大東銀行千石支店前	24,059	23,267	25,348	24,856	24,855	25,505	24,311	21,411	21,920	21,126	19,348	20,575	18,458
会津若松IC付近ブックオフ・ツタヤ前	11,123	10,453	13,833	12,437	11,634	13,400	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039	13,240
門田バイパスコジマ電気前	22,538	21,822	24,490	20,756	23,566	24,258	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	-	-
門田バイパスリオン・ドール年貢店前	13,777	13,066	14,799	16,094	17,013	16,096	15,056	15,258	16,983	14,398	15,471	15,502	15,797
MAXデンコードー付近ゼビオスポーツ前	-	-	-	-	-	-	-	8,371	9,589	9,634	-	-	-
若松西バイパスヨークタウン出店予定地近辺	-	-	-	-	-	-	9,125	9,504	-	-	-	-	-
高田橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	5,418	5,397	19,438	17,171	12,060
ユニ-出店予定地(現・アビタ)付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,318	10,194	9,968
門田カンセキ・カインズホーム周辺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,458	20,374

休日 (8月12日)	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
千石バイパス大東銀行千石支店前	22,548	20,488	23,566	21,611	22,071	23,279	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629	21,838
会津若松IC付近ブックオフ・ツタヤ前	8,286	9,089	12,064	11,501	9,681	11,460	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400	13,818
門田バイパスコジマ電気前	22,848	18,546	19,408	21,491	20,999	22,172	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	-	-
門田バイパスリオン・ドール年貢店前	14,253	12,075	12,551	14,221	14,781	14,563	14,401	13,453	14,538	13,275	13,694	13,842	14,178
MAXデンコードー周辺ゼビオスポーツ前	-	-	-	-	-	-	-	7,181	8,345	8,588	-	-	-
若松西バイパスヨークタウン出店予定地近辺	-	-	-	-	-	-	6,519	7,950	-	-	-	-	-
高田橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	4,736	4,535	16,095	14,998	10,592
ユニ-出店予定地(現・アビタ)付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,550	9,221	10,283
門田カンセキ・カインズホーム周辺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,694	21,486

市内中心部交通量の年度別推移(会津若松市商工課調べ)【車両】* 両方向の合計(単位:台)

平日 (8月3日)	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
神明通り(東) ワタナベ花店前	5,601	5,652	5,358	5,921	6,179	6,369	6,325	5,281	5,532	5,901	6,039	5,602	5,723
神明通り(西) 高橋プラザ前	6,504	6,001	6,263	5,706	5,951	5,574	5,604	5,940	5,791	6,210	4,782	5,942	5,816
上町通り 丸八前	6,759	5,823	6,423	5,848	6,092	5,511	5,996	5,504	5,150	5,548	4,809	5,123	5,652
大町通り 駅前・斎藤商店前	4,596	5,211	5,862	5,999	5,902	4,992	5,166	5,369	4,162	4,456	4,749	4,265	4,652
大町通り 四ツ角上野屋呉服店前	5,558	5,036	5,768	5,107	5,061	3,821	2,726	5,150	4,591	4,898	5,027	4,567	4,968
野口青春通り 大須賀時計店前	4,436	4,663	4,604	4,406	2,984	1,041	3,426	3,867	3,078	3,724	3,574	3,623	3,736
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	7,157	7,622	7,685	7,487	7,944	8,267	7,814	8,348	6,841	7,580	8,140	7,048	7,869
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	-	-	9,709	14,433	9,649	8,447	9,600	8,505	9,338
市役所通り 東海堂前	6,644	5,929	5,975	5,701	5,489	4,435	4,871	4,535	5,422	5,189	4,919	4,271	4,931
栄町四丁目通り 安田生命前	9,964	10,350	9,804	10,808	11,165	9,586	11,652	10,920	11,077	12,033	12,567	10,572	11,226
本町通り 三樹屋呉服店前	7,387	7,940	8,312	7,213	7,546	7,159	6,983	7,262	7,103	7,363	7,316	6,074	7,207
中央通り 福文・山本ビル前	12,530	10,260	12,788	12,586	12,502	11,834	15,316	11,829	12,455	12,066	12,945	11,740	13,167
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	-	-	2,759	2,787	2,788	2,798	2,921	2,218	2,939

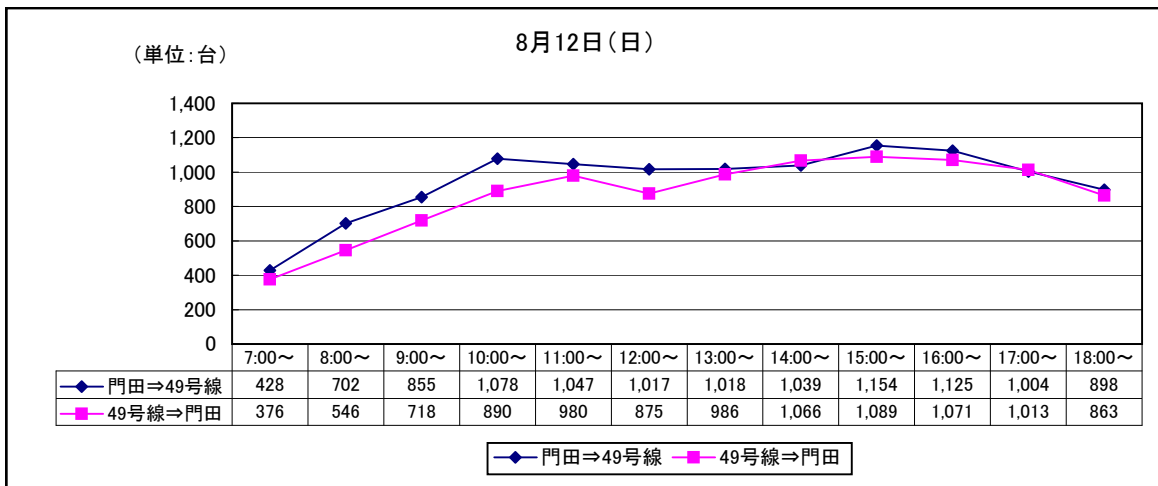
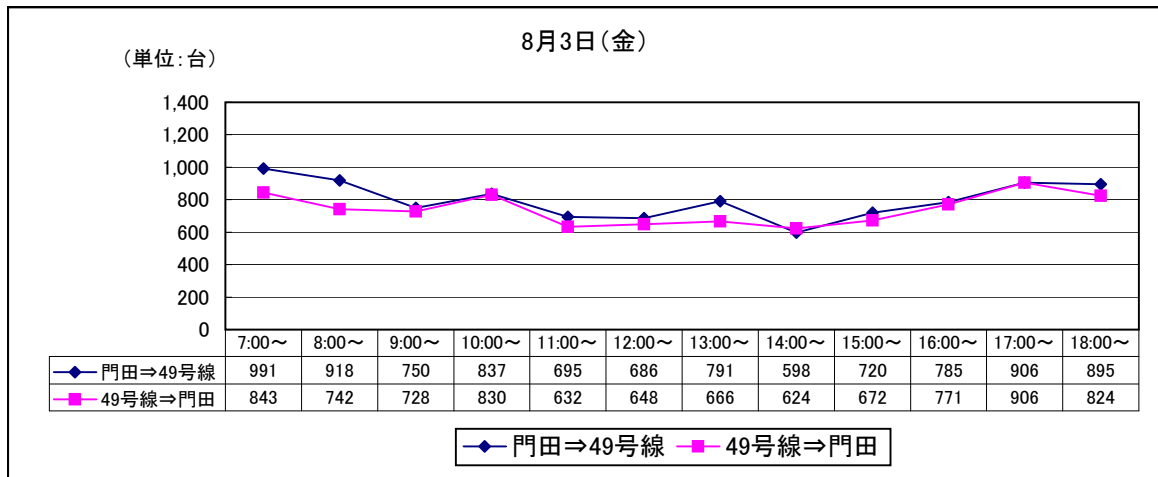
休日 (8月12日)	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
神明通り(東) ワタナベ花店前	4,850	4,199	4,760	4,441	4,585	5,267	4,396	4,660	4,095	4,652	4,225	4,342	5,154
神明通り(西) 高橋プラザ前	5,312	5,611	5,668	5,457	5,432	5,175	6,069	5,492	5,029	5,180	5,325	5,095	5,777
上町通り 丸八前	4,731	3,815	4,085	3,780	3,995	3,763	3,831	4,427	3,630	3,271	3,416	3,114	4,037
大町通り 駅前・斎藤商店前	4,473	3,660	4,129	4,356	4,178	3,541	3,029	4,693	3,095	3,067	3,434	2,881	3,434
大町通り 四ツ角上野屋呉服店前	4,204	3,884	4,075	4,328	3,906	3,335	3,635	4,431	3,288	3,323	3,789	3,227	4,032
野口青春通り 大須賀時計店前	4,029	3,246	3,214	3,579	2,864	984	2,903	3,269	2,710	2,623	2,768	2,709	3,180
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	5,856	5,470	5,342	5,901	5,540	5,917	5,622	6,620	5,341	5,646	5,657	5,211	6,420
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	-	-	7,084	8,535	6,985	7,981	7,493	7,020	8,194
市役所通り 東海堂前	6,830	3,992	4,448	4,107	3,609	3,221	3,369	3,456	3,155	2,794	2,482	2,776	3,637
栄町四丁目通り 安田生命前	8,969	9,057	9,100	9,562	9,048	9,144	9,060	10,076	8,858	8,475	9,801	8,852	10,096
本町通り 三樹屋呉服店前	4,325	4,743	4,899	5,086	4,835	4,273	4,778	5,402	4,716	5,181	3,671	5,275	6,221
中央通り 福文・山本ビル前	10,309	10,805	11,099	10,256	10,272	9,850	10,462	10,483	10,041	10,657	10,397	9,701	12,212
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	-	-	1,612	1,760	1,627	1,658	1,633	1,527	2,039

市内中心部交通量の年度別推移(会津若松市商工課調べ)【歩行者】*両方向の合計(単位:人)

平日 (8月3日)	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
神明通り(東) ワタナベ花店前	7,661	6,191	6,380	5,522	5,311	4,140	4,784	5,009	4,188	4,574	4,320	4,230	3,952
神明通り(西) 高橋ブラザー前	8,291	6,563	6,799	6,120	5,932	5,115	4,835	4,110	4,078	4,978	4,076	4,311	4,211
上町通り 丸八前	1,772	1,315	1,434	1,250	1,252	1,205	1,035	1,027	876	1,033	517	1,004	1,107
大町通り 駅前・斎藤商店前	2,054	1,645	2,155	1,826	1,772	1,322	1,869	1,375	1,486	1,442	1,181	1,323	1,167
大町通り 四ツ角上野屋呉服店前	3,547	2,277	3,008	2,373	2,459	1,320	2,021	1,587	1,764	1,909	1,810	1,828	1,752
野口青春通り 大須賀時計店前	2,968	2,316	3,766	1,999	2,140	1,461	3,024	2,325	1,727	2,750	2,110	1,897	2,453
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	1,548	1,852	1,717	1,798	2,294	1,667	1,911	1,771	1,243	1,295	1,696	1,181	1,566
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	-	-	1,856	3,505	1,799	1,221	1,469	1,364	1,324
市役所通り 東海堂前	3,538	2,637	3,258	2,388	2,559	2,199	2,039	1,846	2,165	2,946	1,890	1,926	1,989
栄町四丁目通り 明治安田生命前	3,893	2,923	2,749	2,667	2,688	1,906	3,304	2,994	3,044	3,680	3,958	3,619	3,654
本町通り 三樹屋呉服店前	2,099	1,701	2,133	1,723	1,855	1,689	1,705	1,531	1,505	2,511	2,207	1,606	3,018
中央通り 福文・山本ビル前	5,134	3,550	4,385	3,646	3,706	3,036	3,531	3,287	3,149	3,065	3,337	3,057	3,304
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	-	-	779	549	552	617	538	441	657

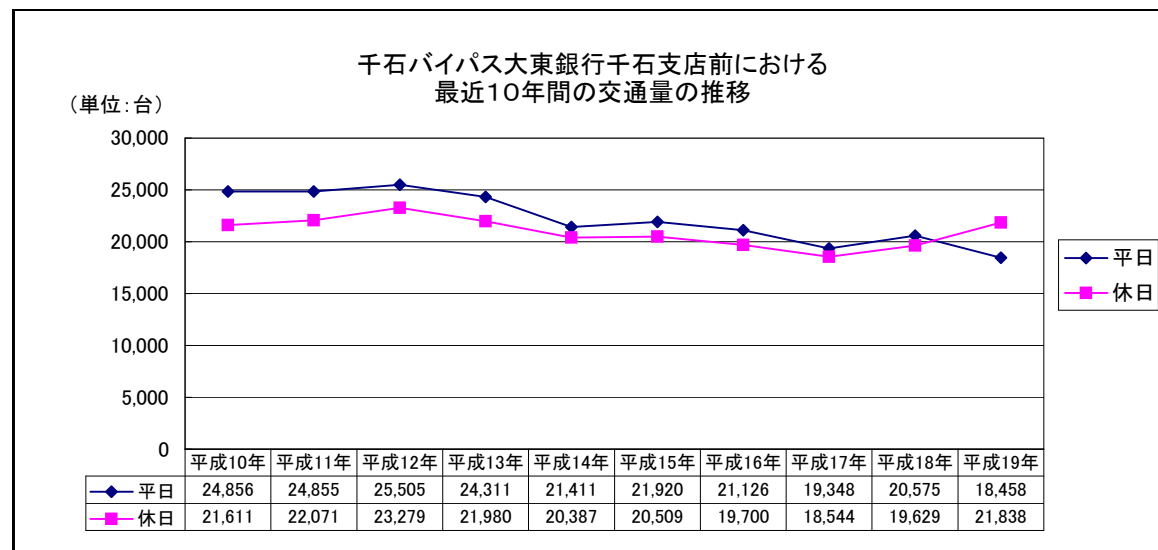
休日 (8月12日)	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
神明通り(東) ワタナベ花店前	8,160	7,378	7,343	4,757	4,445	4,092	4,568	4,090	3,735	3,392	3,382	3,152	3,209
神明通り(西) 高橋ブラザー前	7,528	7,812	7,135	4,685	4,849	4,728	5,465	4,703	4,348	3,368	3,972	3,583	3,759
上町通り 丸八前	1,106	770	748	627	645	636	600	734	524	607	609	534	709
大町通り 駅前・斎藤商店前	1,151	1,643	1,270	1,008	1,131	1,063	1,140	1,310	1,095	910	1,213	991	879
大町通り 四ツ角上野屋呉服店前	1,396	2,128	2,454	1,641	1,600	1,280	1,548	1,151	1,707	1,392	1,616	1,392	1,474
野口青春通り 大須賀時計店前	1,900	2,766	1,957	1,758	1,551	1,675	1,974	2,075	1,570	1,394	1,678	2,233	1,574
七日町通り・上ノ区 白木屋漆器店前	844	1,080	964	1,057	1,209	1,083	1,353	1,257	1,272	1,186	1,403	1,091	1,717
七日町通り・下ノ区 渋川問屋前	-	-	-	-	-	-	1,285	2,021	1,512	1,605	1,433	1,554	1,638
市役所通り 東海堂前	1,961	2,145	1,647	1,293	1,432	1,220	1,175	1,345	1,244	967	1,031	1,027	891
栄町四丁目通り 明治安田生命前	2,202	2,887	2,102	1,373	1,580	1,908	1,809	2,409	2,758	2,218	2,521	2,698	2,512
本町通り 三樹屋呉服店前	626	1,329	1,028	948	942	809	938	806	1,277	1,009	956	1,164	1,030
中央通り 福文・山本ビル前	2,775	4,017	3,166	2,075	2,487	2,629	2,979	2,539	2,799	2,230	2,723	2,428	2,346
博労町通り 辰泉酒造前	-	-	-	-	-	-	432	370	357	400	293	350	360

①千石バイパス 大東銀行千石支店前



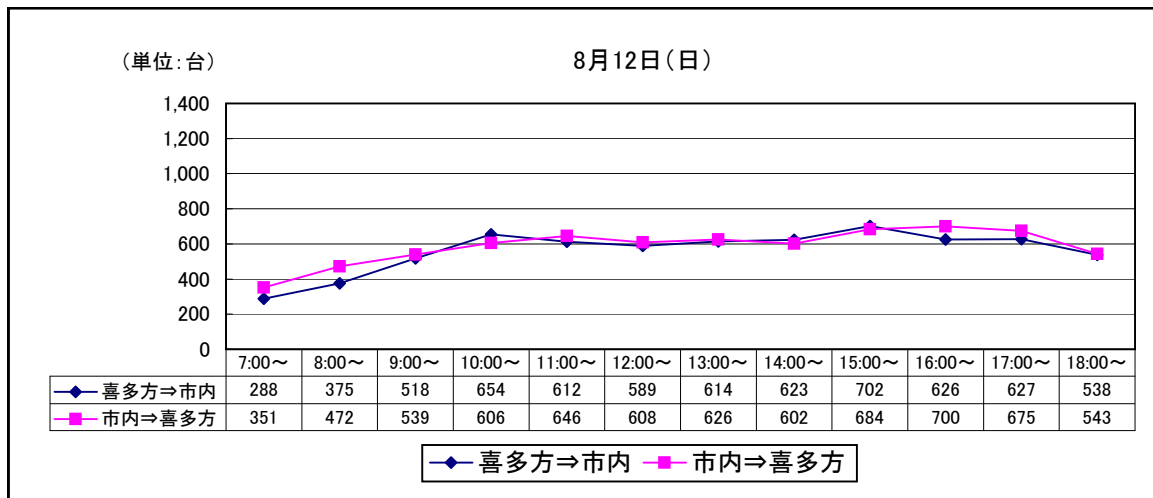
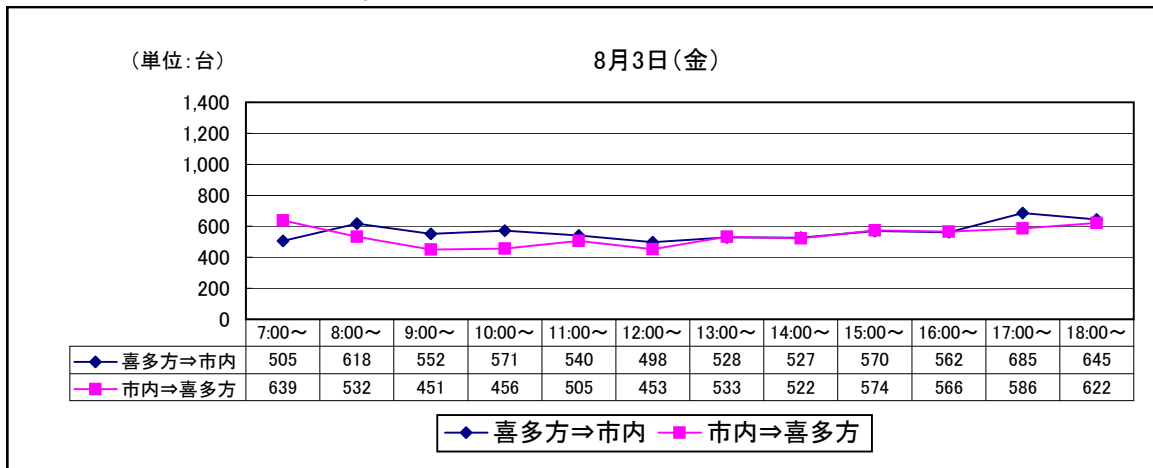
千石バイパス大東銀行千石支店前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
平日	24,856	24,855	25,505	24,311	21,411	21,920	21,126	19,348	20,575	18,458
休日	21,611	22,071	23,279	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629	21,838



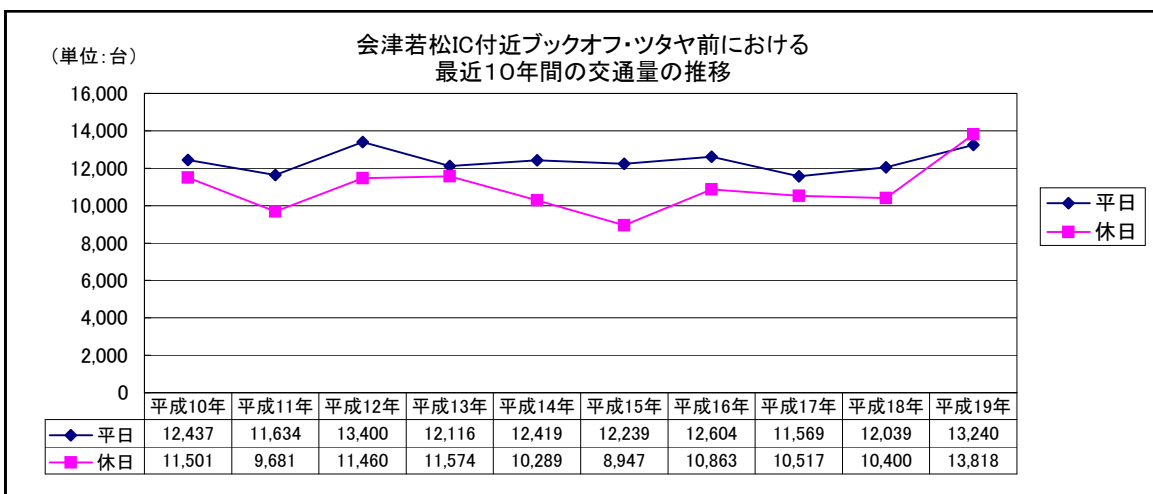
最近10年間の推移をみると、平日は過去最低の数値となり、休日においては過去最高の数値となった。
今回の調査結果によると、休日は、午前7時以降少しずつ増加傾向にある。
また、平日をみると通勤ラッシュは、午前7時~9時と午後5時~7時頃と推測出来る。

②会津若松IC付近 ブックオフ・ツタヤ前



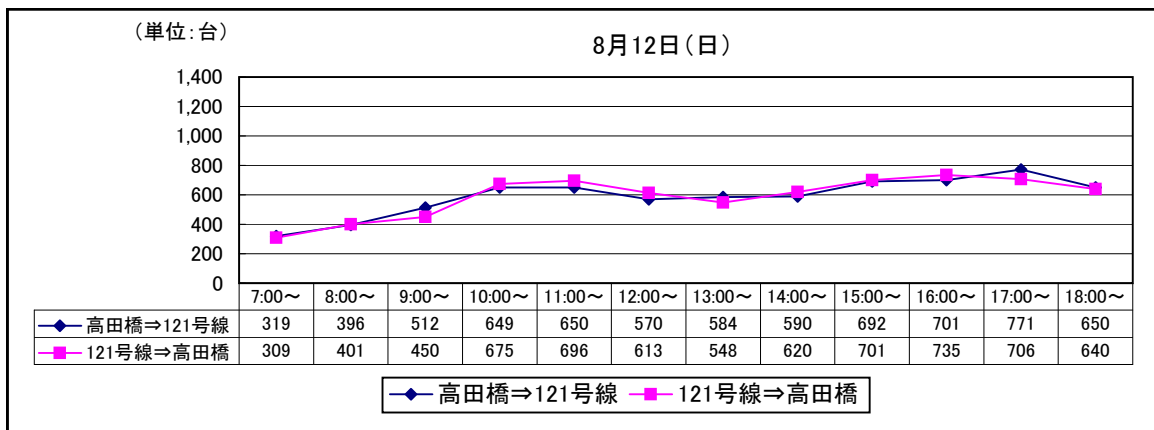
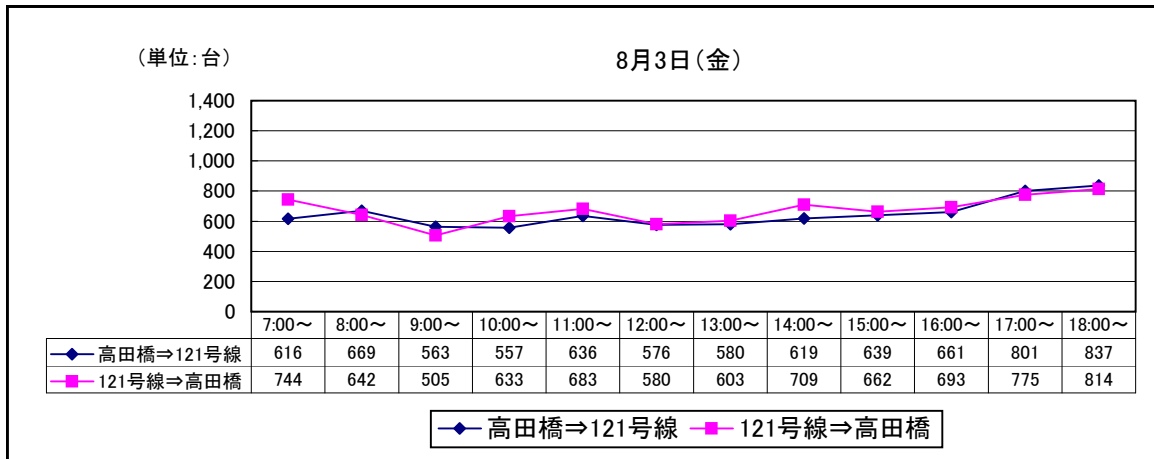
会津若松IC付近 ブックオフ・ツタヤ前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
平日	12,437	11,634	13,400	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039	13,240
休日	11,501	9,681	11,460	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400	13,818



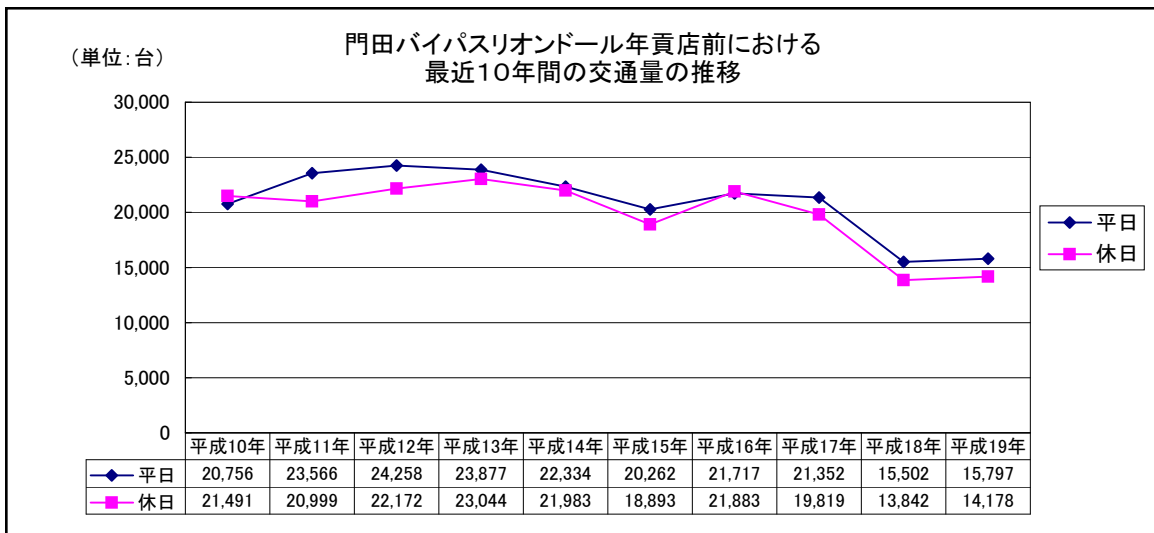
過去10年間で比較すると、休日においては最高の数値となった。
 昨年と比較しても、休日においては約3,400台増加している。
 時間毎にみても平日は1日を通してそれほど大きな動きはみられず、休日においては午前7時から少しずつ増加傾向にあり、午後4時頃から少しずつ減少傾向にある。

③門田バイパス リオンドール年貢店前



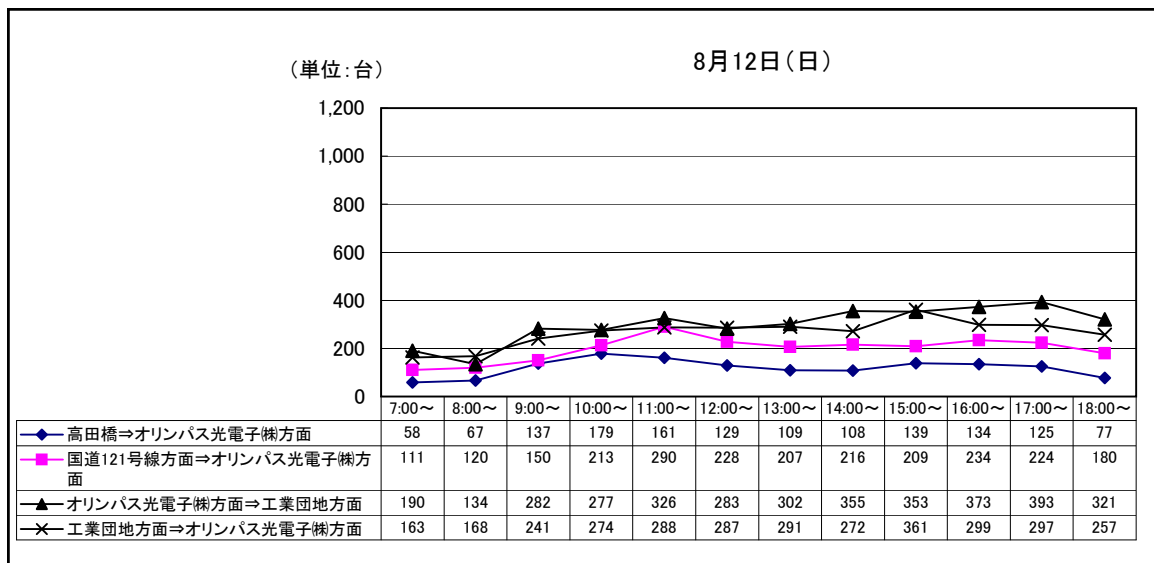
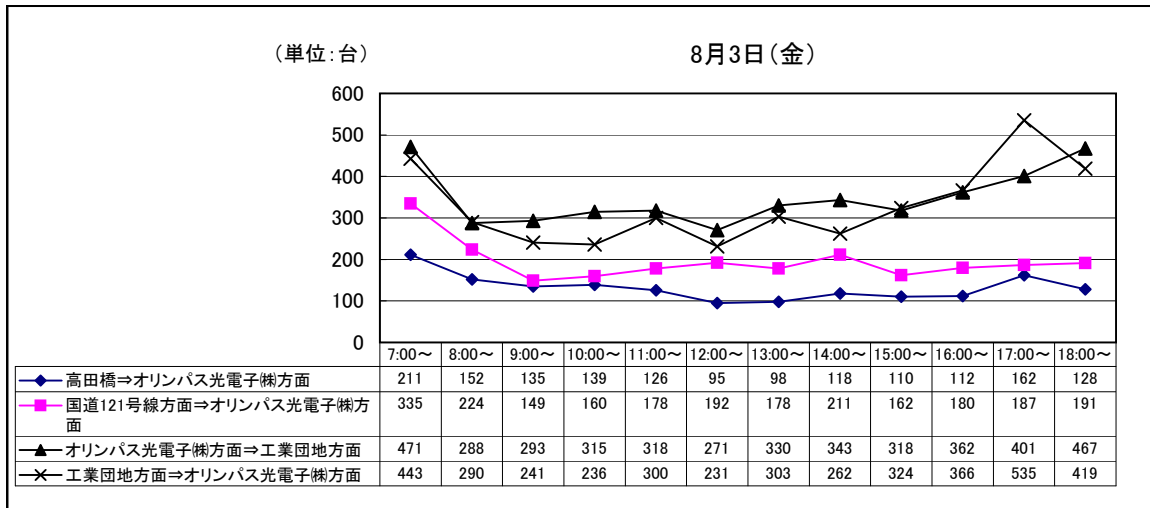
門田バイパスリオンドール年貢店前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
平日	20,756	23,566	24,258	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	15,502	15,797
休日	21,491	20,999	22,172	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	13,842	14,178



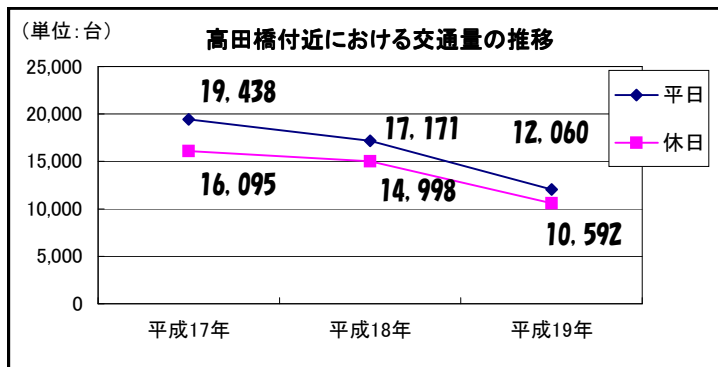
昨年と比較すると、平日、休日ともにほぼ横ばいの数値となっている。
 休日においては、午前7時以降減少しつつ増加傾向にあり、その後、午後5時から6時をピークに減少傾向にあることから、休日の行動パターンが伺える。
 また、平日をみると、午前7時～8時の時間帯が比較的多く、また午後4時位から少しずつ増加しており、通勤ラッシュを反映している結果となった。

④高田橋付近



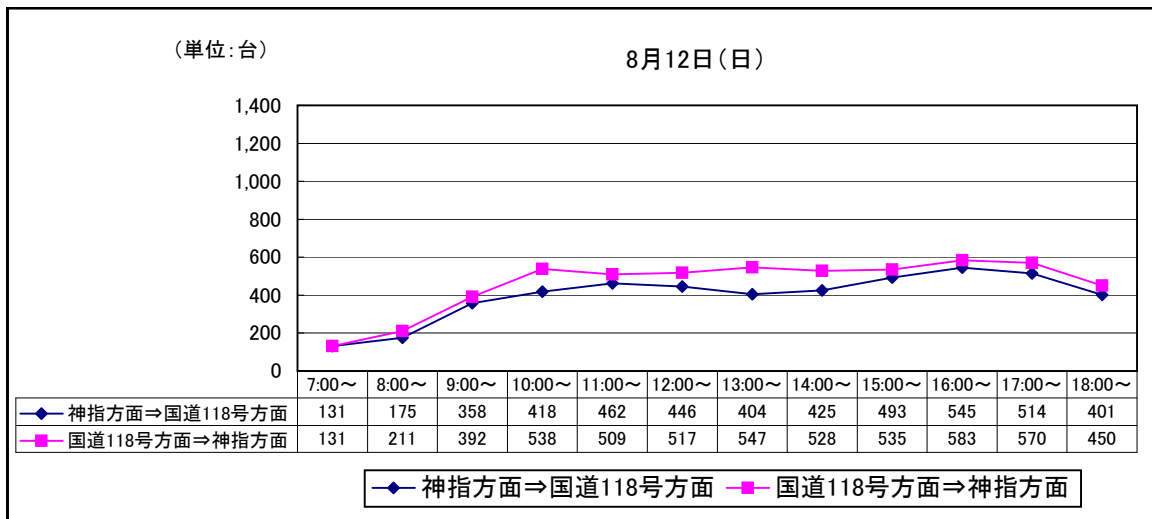
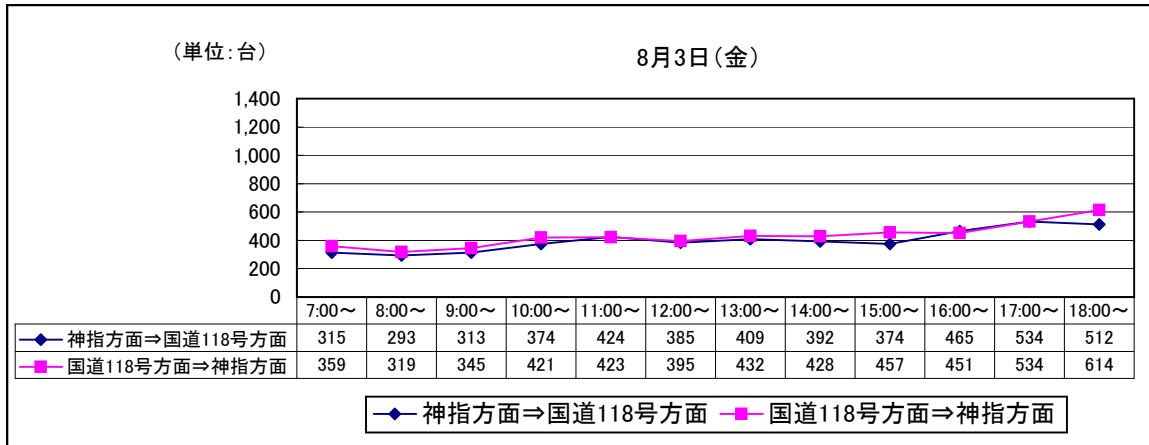
高田橋付近における交通量(両方向の合計)

	平成17年	平成18年	平成19年
平日	19,438	17,171	12,060
休日	16,095	14,998	10,592

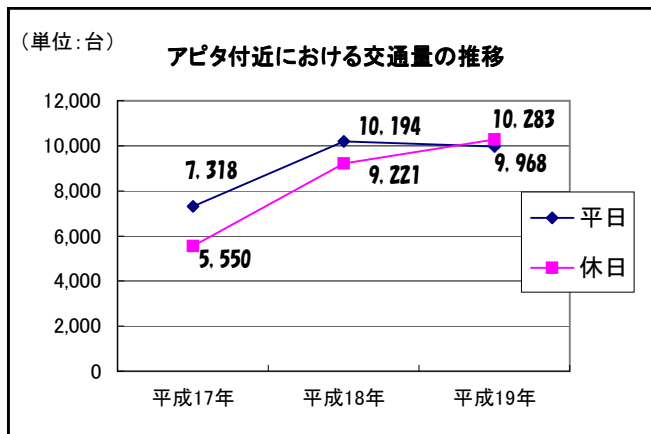


昨年と比較すると、平日は約5,100台、休日は約4,400台減少している。
 17年度調査から、年々減少傾向にあり、
 休日については、午前7時から少しずつ増加傾向にあり、午後6時以降は減少している。
 また、平日については午前7時から8時、午後4時以降が比較的多い。
 平日については、午前7時から8時午後6時から7時にかけてが多かった。
 平日については、やはり通勤ラッシュの影響を反映している結果となった。
 最も台数が多かった通りは、「オリンパス光電子㈱方面⇒工業団地方面」で7,766台。
 反対に、最も少なかったのは「高田橋⇒オリンパス光電子㈱方面」で3,009台で、双方の間には4,757台の差がある。

⑤アピタ付近(ヨークベニマル西若松店前)

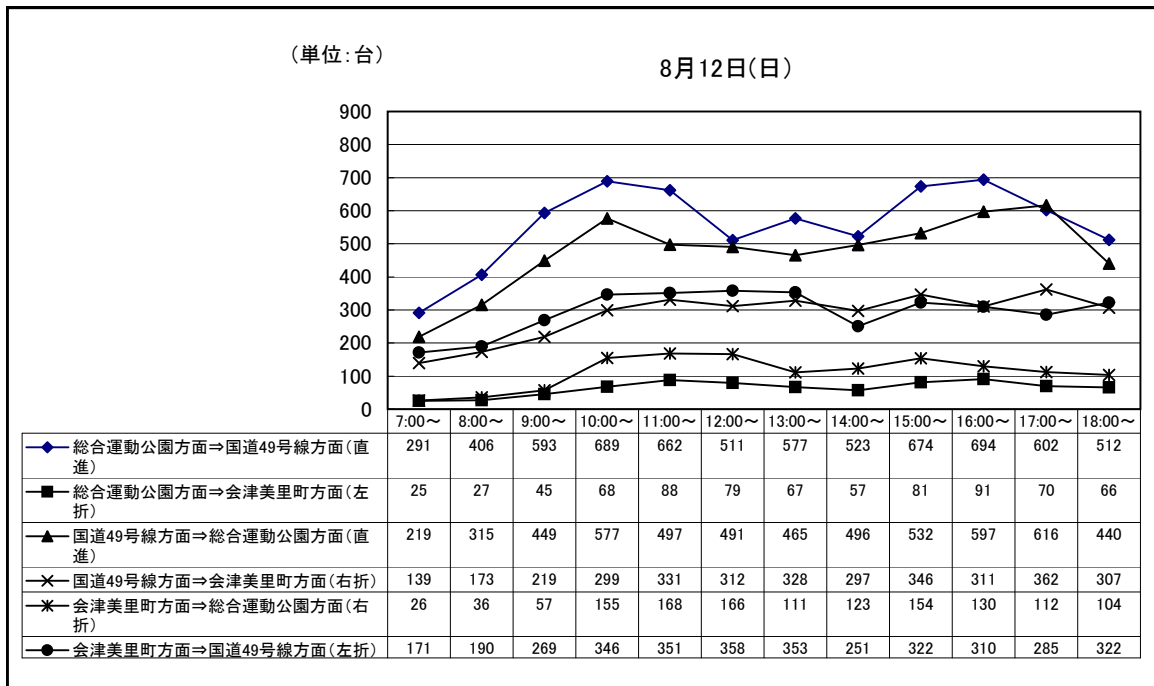
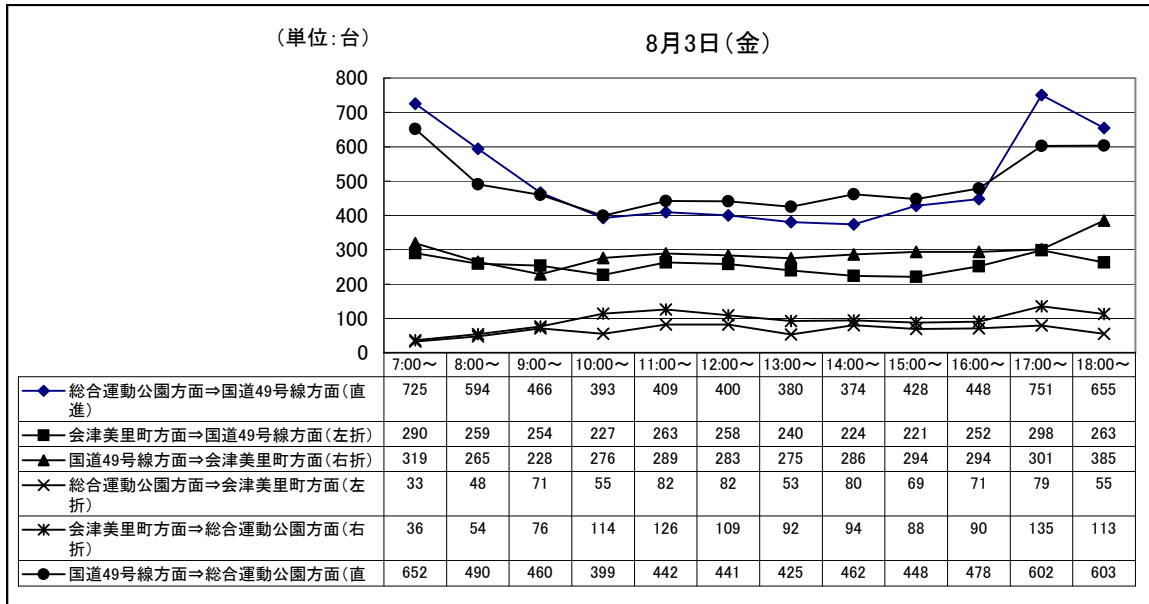


	平成17年	平成18年	平成19年
平日	7,318	10,194	9,968
休日	5,550	9,221	10,283

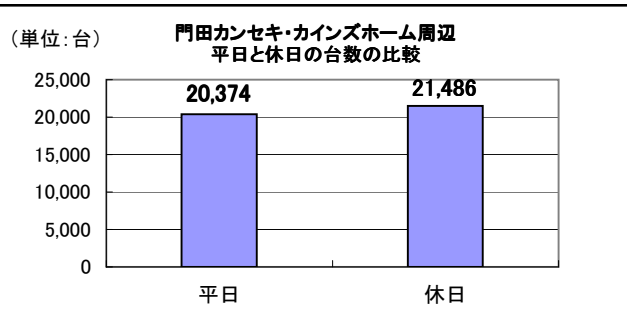


昨年と比較すると、平日は226台減少しており、反対に休日は1,062台増加している。ほど増加している。やはり、アピタやヨークベニマル等大型店が大きく影響していることが伺える。休日の一日の変化をみると午前10時から11時、午後1時から2時、4時から6時の時間帯が比較的多かった。また、平日においては午後5時以降増加傾向がみられたが、それほど大きな変化は見られなかった。

⑥門田カンセキ・カインズホーム周辺



	平成19年
平日	20,374
休日	21,486



平日と休日と比較すると、休日のほうが約1,100台多かった。
やはり、休日は外出をして帰宅する時間帯(午前10時から11時にかけてと、午後3時~5時くらいにかけて)は比較的台数が多かった。
一方、平日は、午前7時から8時にかけてと、午後5時から7時にかけてが比較的多く、通勤ラッシュを反映する結果となった。
中でも、総合運動公園方面から国道49号線方面に行く台数が最も多く、平日と休日あわせて12,757台となり最も少なかった、総合運動公園から会津三里町方面は1,524台で、双方を比較すると約11,000台の差がある。

【総括】

全体的に、平日については、通勤ラッシュを反映し、午前7時～9時位までと、午後4時以降の時間帯が一時的に増加している。会津若松ICブックオフ・ツタヤ前とアピタ付近が過去最高の数値になったのに対し、高田橋・開放倉庫付近は、平成17年の調査以降最も低い数値となり、平日と休日を併せ昨年よりも、約9,500台減少している。

アピタ付近に関しては、平日よりもやはり休日のほうが約300台多く、休日にアピタやヨークベニマル等が大きく影響しているものと思われる。

また、2年前(大型店オープン前)と比較すると、休日においては約4,700台も増加しており、この通りの過去3ヶ年における交通量の増加は著しい。

平日と休日のそれぞれの総台数を比較すると、休日のほうが約2,200台多く、昨年は平日のほうが約10,000台多かったのに比べ、逆転した結果となった。

昨年との総台数を比較すると、平日においては約7,000台減少しており、休日においては反対に2,400台増加している。

これらから、休日は外出する人が多い事や、他所から会津に来る人などが増えてきている事などが推測出来、休日の台数の増加からは、交流人口の増加も推測出来る。