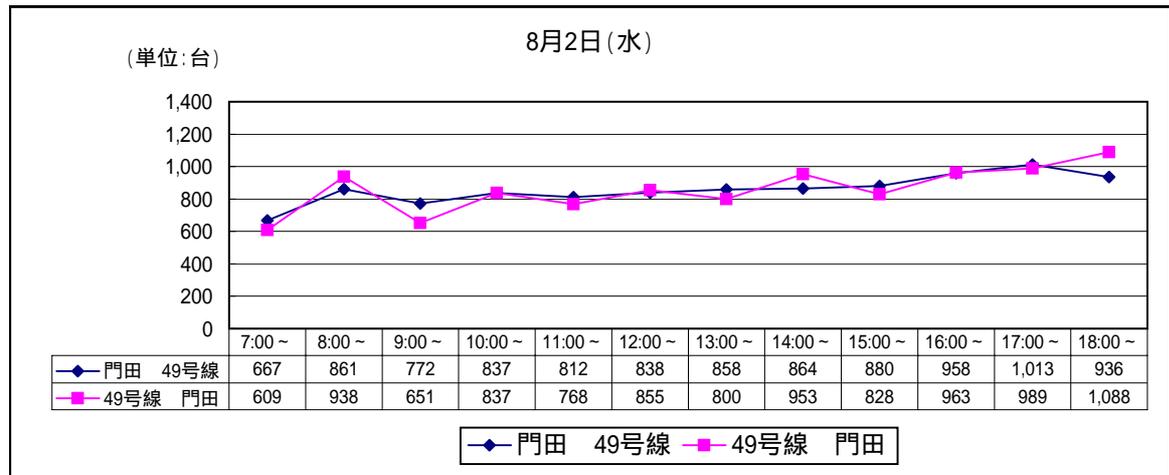
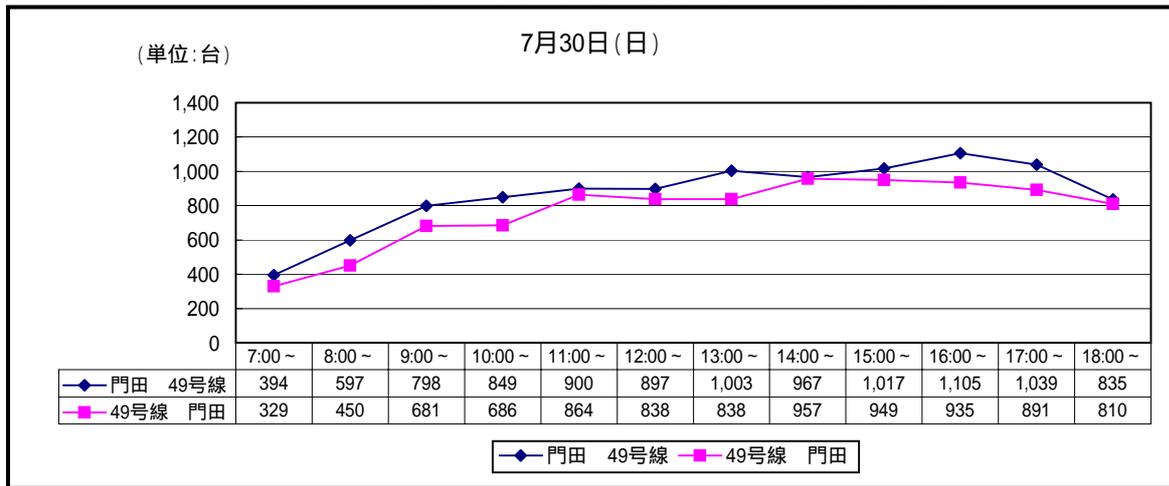
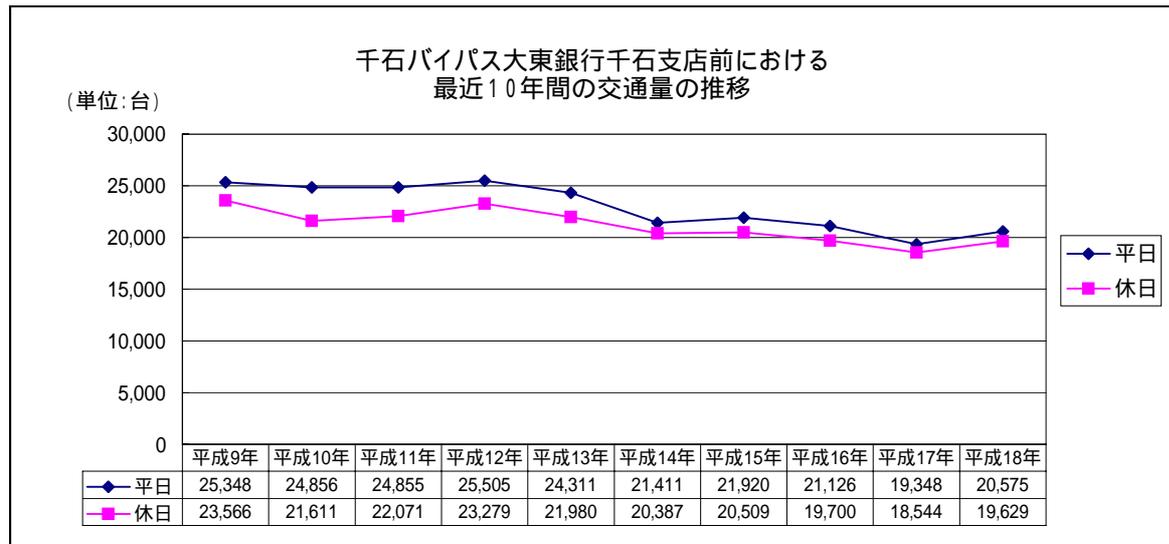


千石バイパス 大東銀行千石支店前



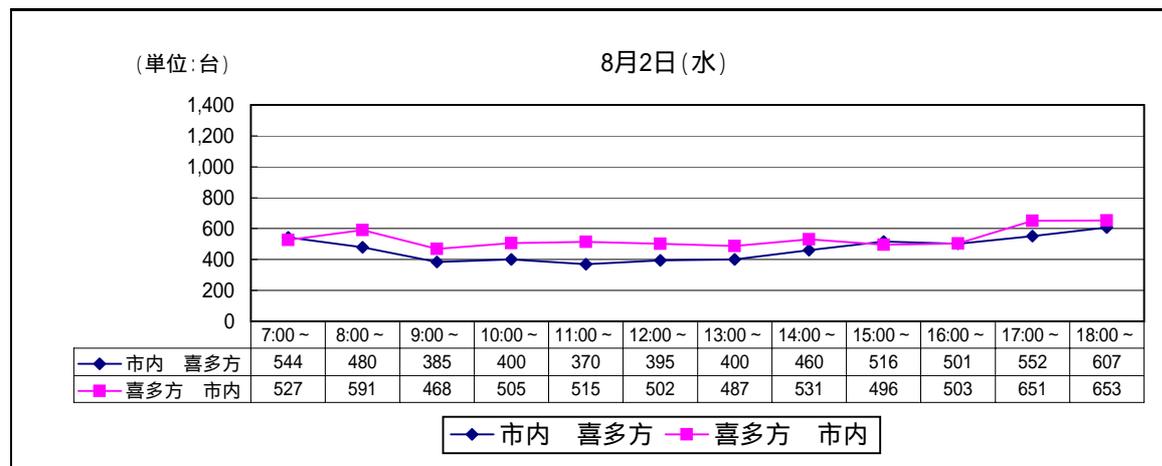
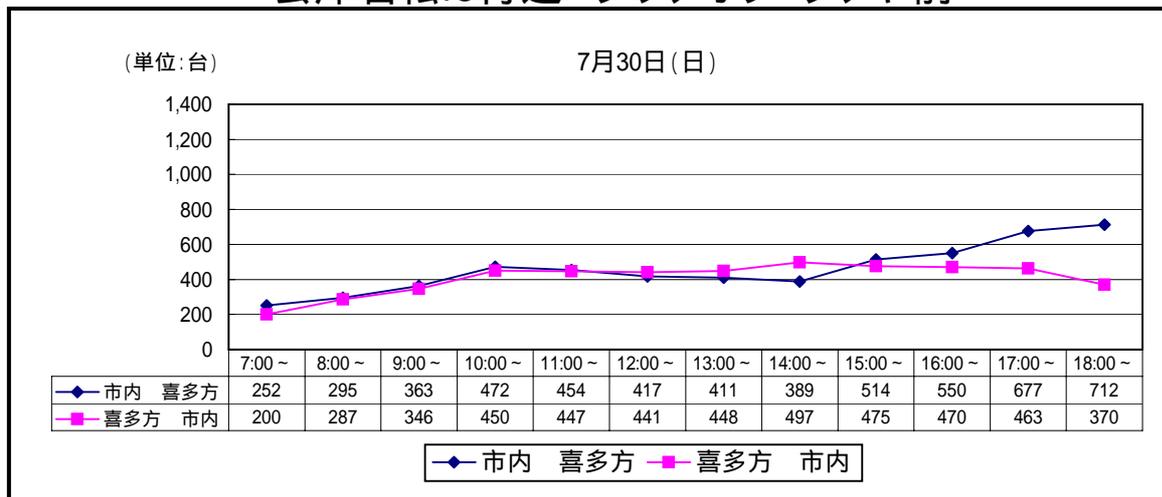
千石バイパス大東銀行千石支店前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年
平日	25,348	24,856	24,855	25,505	24,311	21,411	21,920	21,126	19,348	20,575
休日	23,566	21,611	22,071	23,279	21,980	20,387	20,509	19,700	18,544	19,629



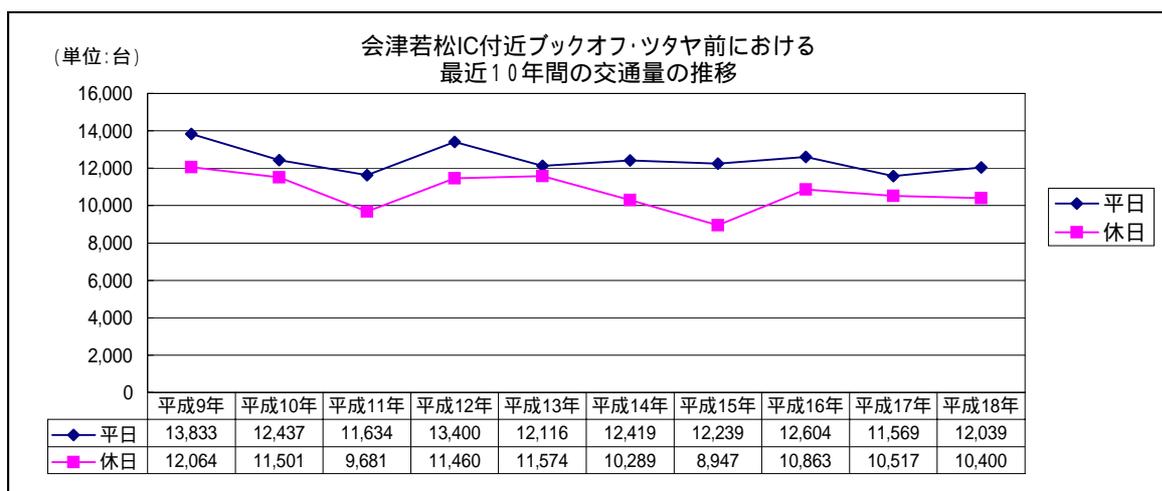
最近10年間の推移をみると、平成12年から若干減少傾向であったが、今年は増加に転じている。今回の調査結果によると、休日は、午前7時以降減少しつつ増加傾向にある。平日をみると通勤ラッシュは、午前8時～9時と午後6時～7時となっている。

会津若松IC付近 ブックオフ・ツタヤ前



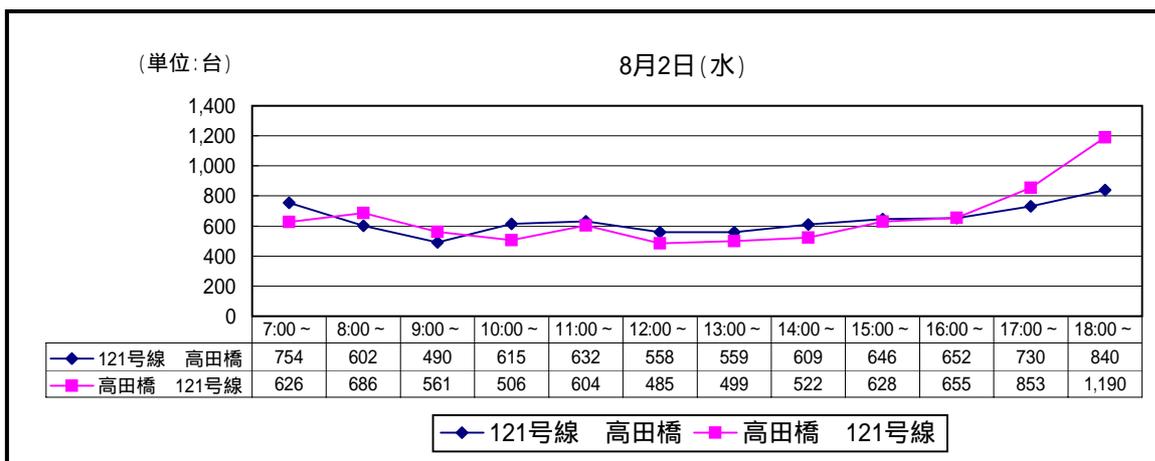
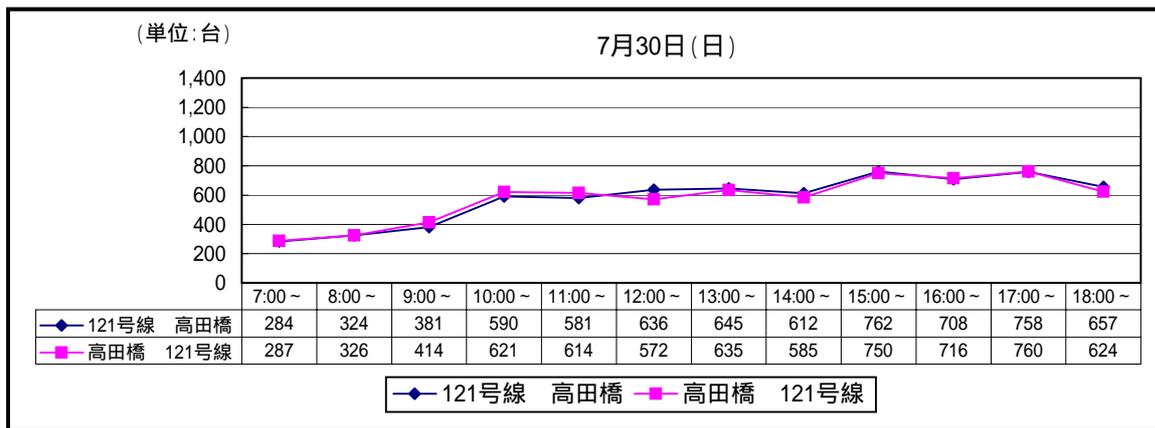
会津若松IC付近 ブックオフ・ツタヤ前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年
平日	13,833	12,437	11,634	13,400	12,116	12,419	12,239	12,604	11,569	12,039
休日	12,064	11,501	9,681	11,460	11,574	10,289	8,947	10,863	10,517	10,400



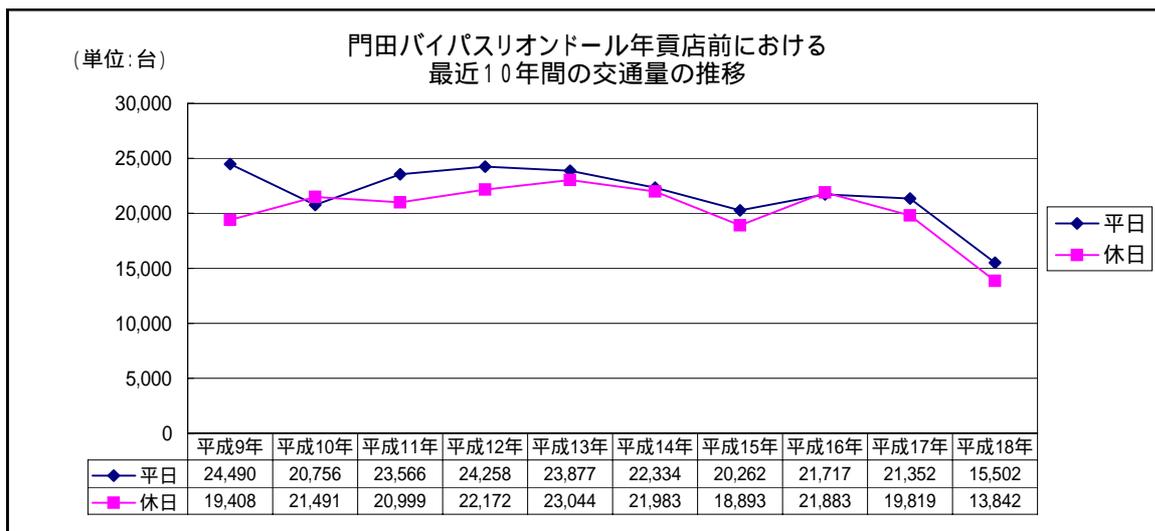
全体的にみると、休日よりも平日のほうが約1,600台ほど多い。
 昨年と比較しても、それほど大きな増減はみられなかった。
 休日は、午前7時～11時にかけてと、午後2時～7時にかけてが、比較的台数が多かった。
 平日は、午前8時～9時にかけてと、午後5時～7時にかけてが非常に多かった。
 こちらの場所においても、やはり通勤ラッシュが反映された結果となった。

門田バイパス リオンドール年貢店前



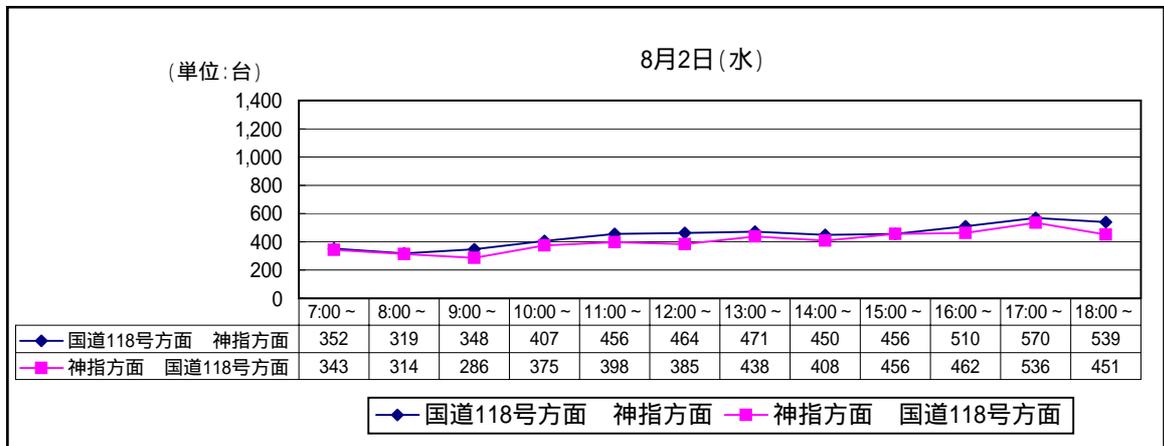
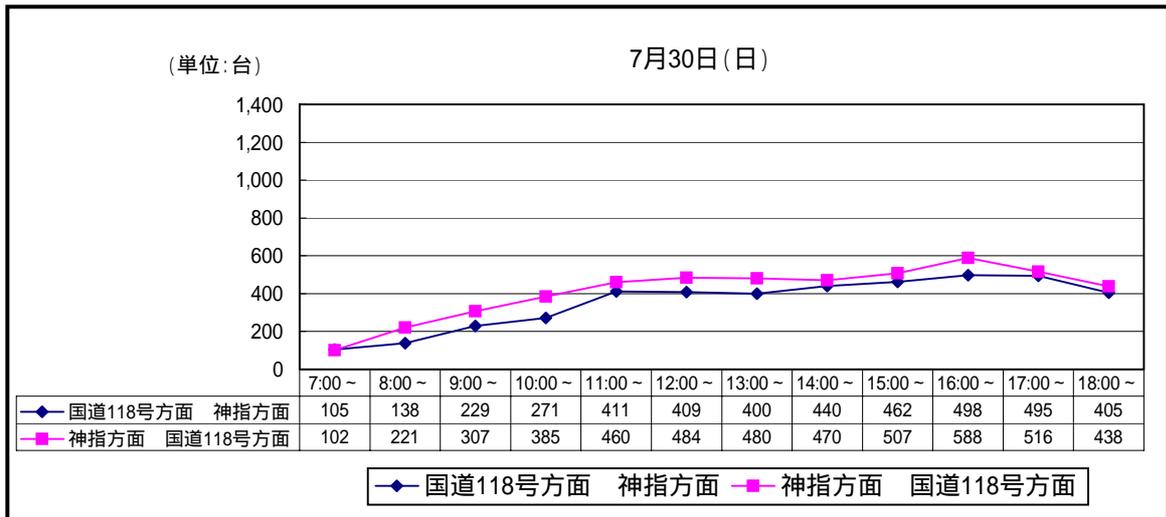
門田バイパスリオンドール年貢店前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年
平日	24,490	20,756	23,566	24,258	23,877	22,334	20,262	21,717	21,352	15,502
休日	19,408	21,491	20,999	22,172	23,044	21,983	18,893	21,883	19,819	13,842



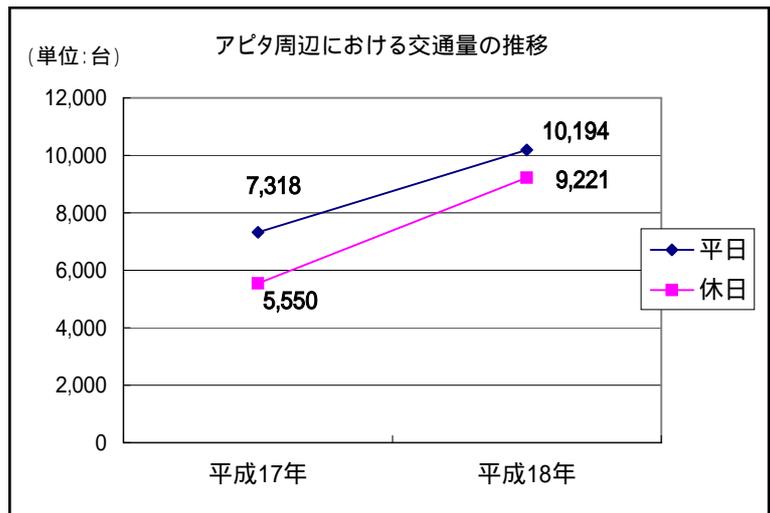
昨年と比較すると、平日、休日ともに約6,000台少なくなっている。
 平成9年度の調査依頼、最低の数字となった。これは、西バイパスの整備が進んだことやバイパス沿線沿いの大型店出店によるものと思われる。
 休日を見ると、午前9時～10時の間で約200台の増、反対に、午後5時～6時までの間では約100台の減と、休日の行動パターンを反映している結果となった。
 また、平日を見ると、午後5時～7時までに大幅に増加している。
 こちらにおいても、通勤ラッシュによるものと思われる。

アピタ付近(ヨークベニマル西若松店前)



	平成17年	平成18年
平日	7,318	10,194
休日	5,550	9,221

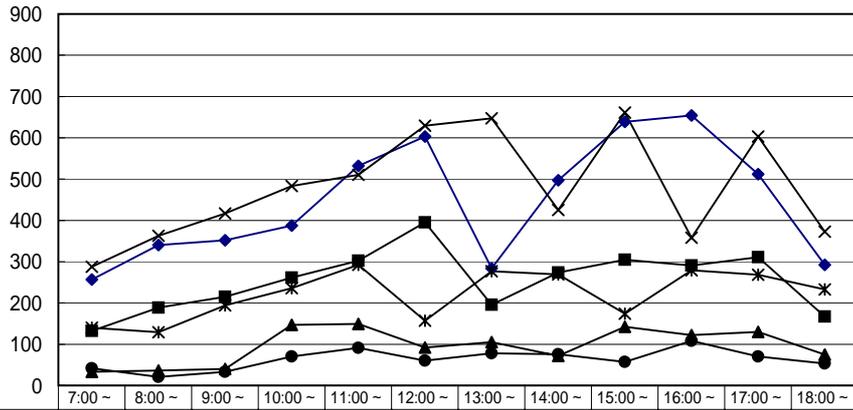
昨年と比較すると、平日は約2,800台、休日は約3,600台ほど増加している。この増加は、アピタのオープン、ヨークベニマルのリニューアルによるものと思われる。平日と休日と比較すると、平日のほうが、約1,000台多い結果となった。時間毎の推移については、昨年と比較しても、特に大きな変化は見られなかった。



門田カンセキ・カインズホーム周辺

(単位:台)

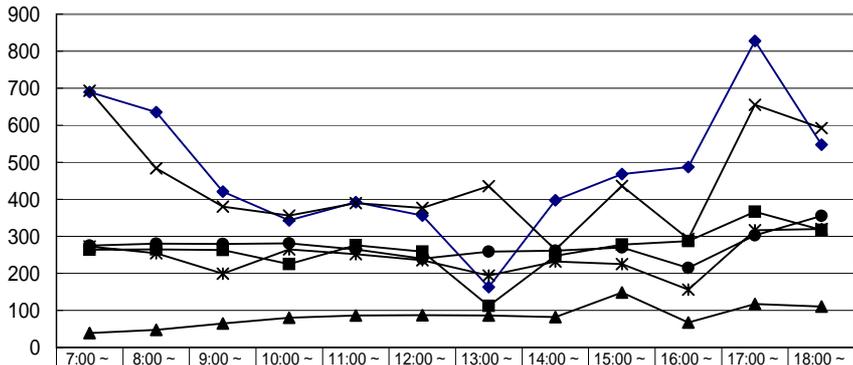
7月30日(日)



◆ 国道118号方面 国道49号線方面	257	340	352	387	532	603	284	497	639	654	512	292
■ 会津美里町方面 国道49号線方面	132	189	215	261	302	395	196	274	305	291	311	167
▲ 会津美里町方面 国道118号線方面	33	36	40	147	149	92	105	72	142	122	130	75
× 国道49号線方面 国道118号線方面	288	363	417	483	510	629	647	425	661	358	603	373
* 国道49号線方面 会津美里町方面	140	129	194	236	292	157	277	269	174	279	268	233
● 国道118号線方面 会津美里町方面	42	21	33	70	91	60	78	76	57	108	70	53

(単位:台)

8月2日(水)

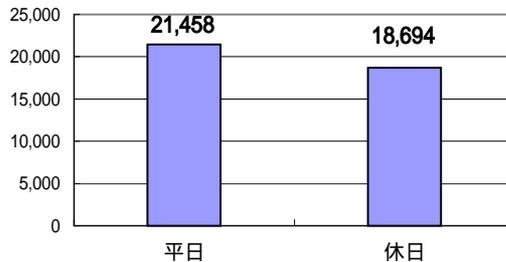


◆ 国道118号方面 国道49号線方面	690	635	421	343	392	356	163	397	468	487	828	547
■ 会津美里町方面 国道49号線方面	264	265	263	225	276	259	112	247	278	287	366	317
▲ 会津美里町方面 国道118号線方面	39	47	65	80	86	87	86	82	148	67	117	110
× 国道49号線方面 国道118号線方面	693	484	380	356	390	377	435	264	436	293	655	592
* 国道49号線方面 会津美里町方面	272	254	199	265	252	235	194	232	225	156	316	320
● 国道118号線方面 会津美里町方面	275	280	279	281	265	240	259	261	270	215	303	355

	平成18年
平日	21,458
休日	18,694

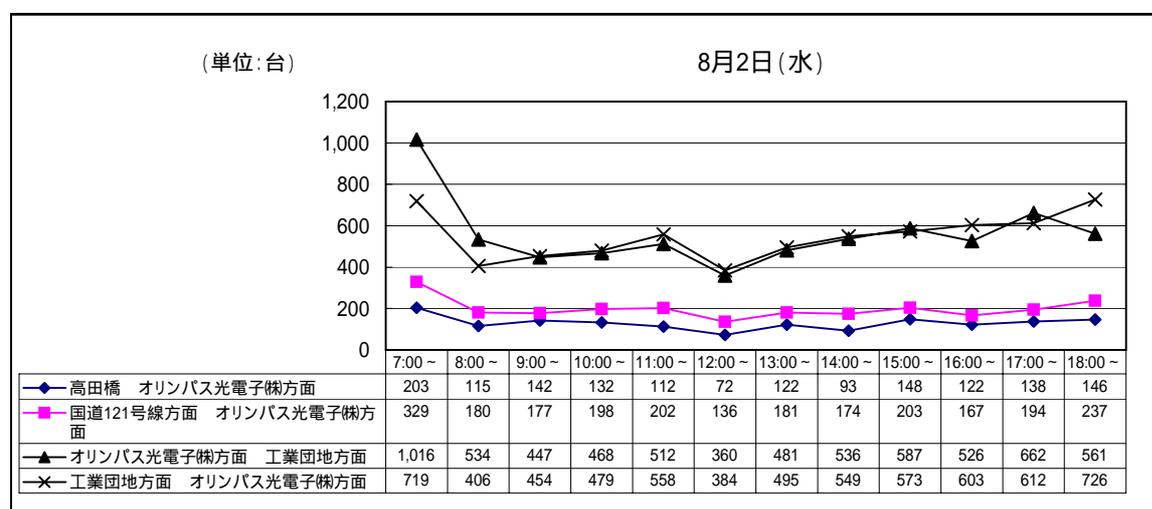
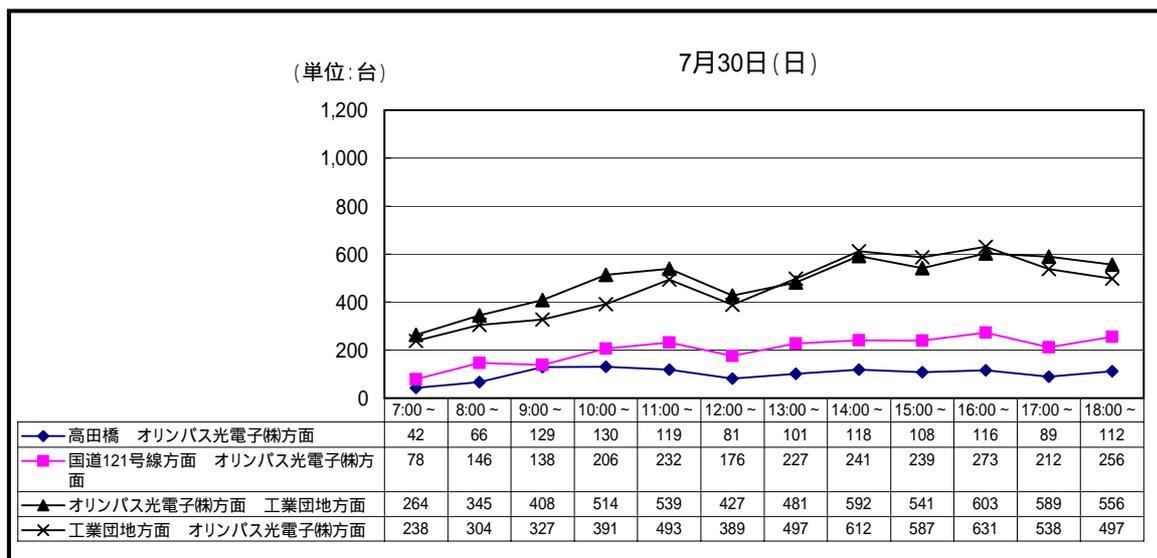
門田カンセキ・カインズホーム周辺
平日と休日の台数の比較

(単位:台)



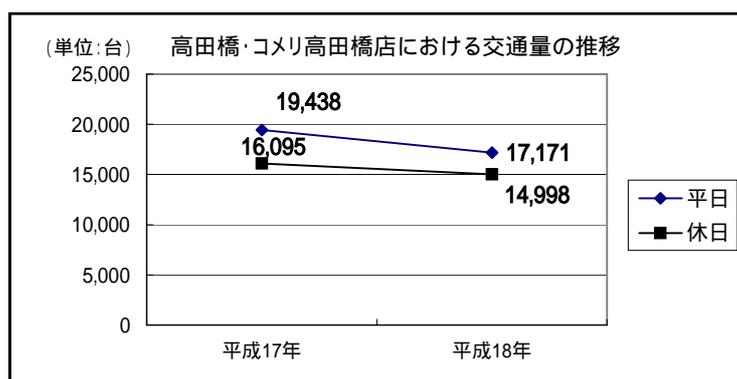
平日と休日と比較すると、平日のほうが約2,700台多かった。
やはり、休日は外出をして帰宅する時間帯(午前7時～12時くらいにかけてと、午後3時～5時くらいにかけて)は比較的台数が多かった。
一方、平日は、午前7時～8時くらいと、午後5時～7時くらいにかけてが非常に多かった。
こちらは、通勤ラッシュが影響していると思われる。
国道49号線から118号線方面に行く車の台数が最も多く、平日と休日の合計台数は11,112台だった。
最も少なかった国道118号線から会津美里町方面は4,042台で、約7,000台の差がある。

高田橋・コメリ高田橋店付近



高田橋・コメリ高田橋店における交通量(両方向の合計)

	平成17年	平成18年
平日	19,438	17,171
休日	16,095	14,998



昨年と比較すると、平日は約2,200台、休日は約1,000台減少している。
 休日をみると、午前7時から11時にかけて少しずつ増加しており、再び午後2時、4時くらいが多くなっている。
 平日については、最も多いのが午前7時で、次いで午後6時から7時にかけてが多かった。
 こちらについても他の場所と同じように、休日は外出する人が多く、また平日については通勤ラッシュが大きく影響していると言える。
 最も台数が多かった通りは「オリンパス光電子(株)方面 工業団地方面」で12,549台だった。
 反対に、最も少なかったのは「高田橋 オリンパス光電子(株)方面」で1,545台でこの間には、9,793台の差がある。

【総括】

全体的にみて、平日については、朝（午前7時～9時くらい）と夕方（午後5時以降）の通勤ラッシュ時に、一時的に増加している傾向。また、休日については、午前7時から正午くらいにかけて、少しずつ増加、再び夕方（午後4時くらい）に多くなり、午後5時以降になると少しずつ減少していく傾向は例年通りである。

場所毎にみても、千石バイパスについては、平日は1,227台、休日は1,085台共に増加している。会津若松IC付近については、平日は470台増加、休日は117台減少している。

アピタ付近については、平日は2,876台、休日は3,671台共に増加しており、昨年と比較して最も増加した場所となっている。

この場所については、やはりアピタのオープンや、ヨークベニマルのリニューアルオープンが大きく影響しているものと思われる。

反対に、リオンドール年貢店前については、平日は5,850台、休日は5,977台共に減少しており、高田橋付近についても、平日は2,267台、休日は1,097台共に減少している。

平日と休日の総台数を比較すると、平日のほうが10,155台ほど多い結果となった。

その要因として、西バイパスを周辺の大型店へ行くのと市街地への出入りに、西バイパスを利用する車両が多くなってきているのではないかと推測される。

全ての場所の総台数を昨年と比較すると、昨年度よりも約5,000台程増加しており、交流人口が増加傾向ともいえる。