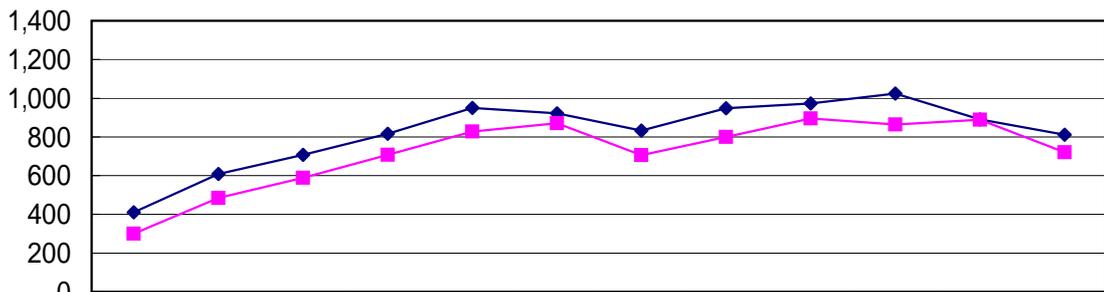


千石バイパス 大東銀行千石支店前

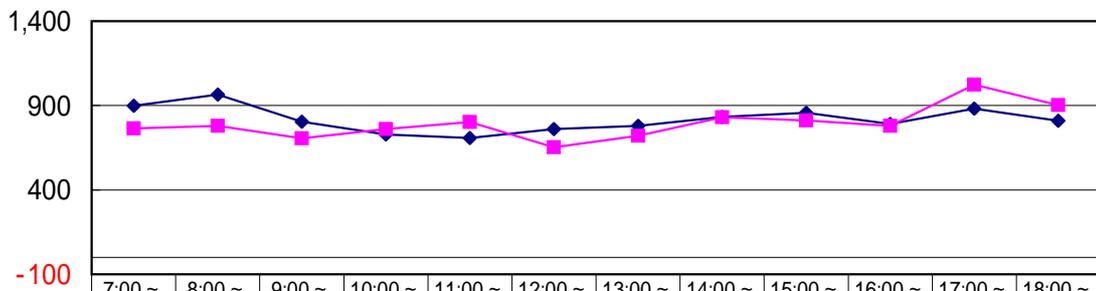
7月31日(日)



| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 門田 49号線 | 411 | 608 | 708 | 816 | 950 | 921 | 833 | 948 | 973 | 1,024 | 890 | 812 |
| 49号線 門田 | 300 | 485 | 588 | 707 | 827 | 870 | 705 | 799 | 895 | 864 | 889 | 721 |

門田 49号線 49号線 門田

8月2日(火)

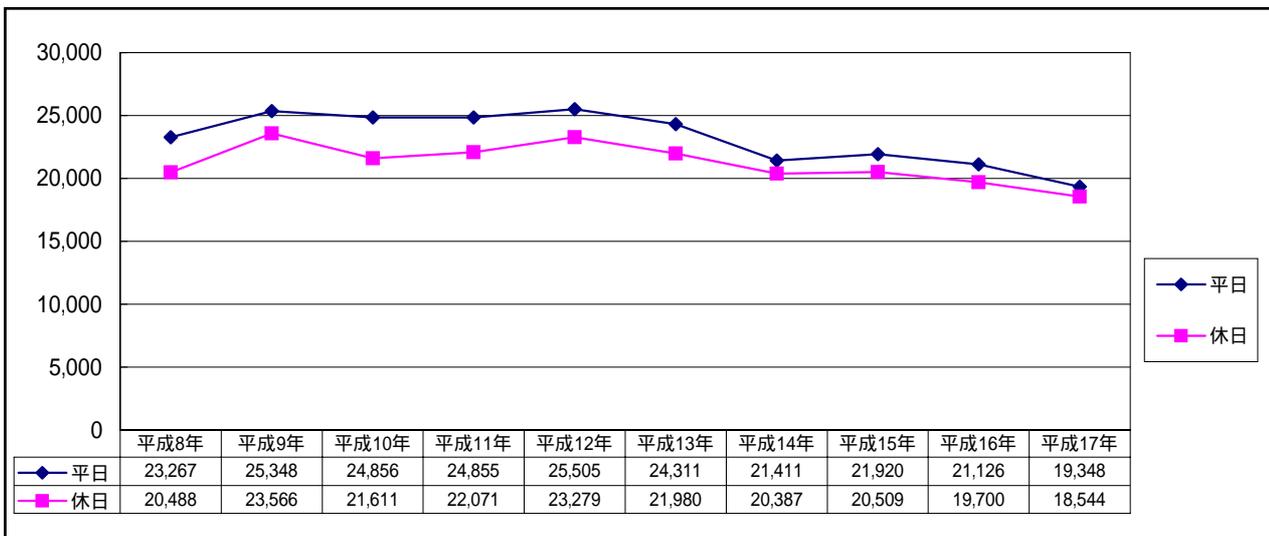


| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 門田 49号線 | 898 | 965 | 804 | 728 | 708 | 760 | 779 | 833 | 857 | 791 | 881 | 810 |
| 49号線 門田 | 765 | 780 | 705 | 761 | 803 | 653 | 720 | 830 | 812 | 780 | 1,023 | 902 |

門田 49号線 49号線 門田

千石バイパス大東銀行千石支店前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

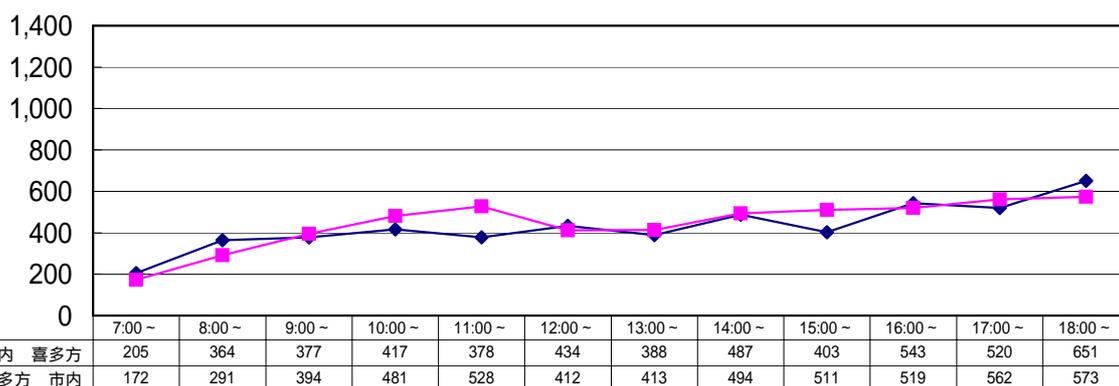
| | 平成7年 | 平成8年 | 平成9年 | 平成10年 | 平成11年 | 平成12年 | 平成13年 | 平成14年 | 平成15年 | 平成16年 | 平成17年 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平日 | 24,059 | 23,267 | 25,348 | 24,856 | 24,855 | 25,505 | 24,311 | 21,411 | 21,920 | 21,126 | 19,348 |
| 休日 | 22,548 | 20,488 | 23,566 | 21,611 | 22,071 | 23,279 | 21,980 | 20,387 | 20,509 | 19,700 | 18,544 |



*この場所に関しては、平成12年度を境に年々減少傾向にある。
平日と休日と比較すると、すべての年において平日の交通量のほうが多い。
昨年度と比較すると、平日、休日ともに減少している。

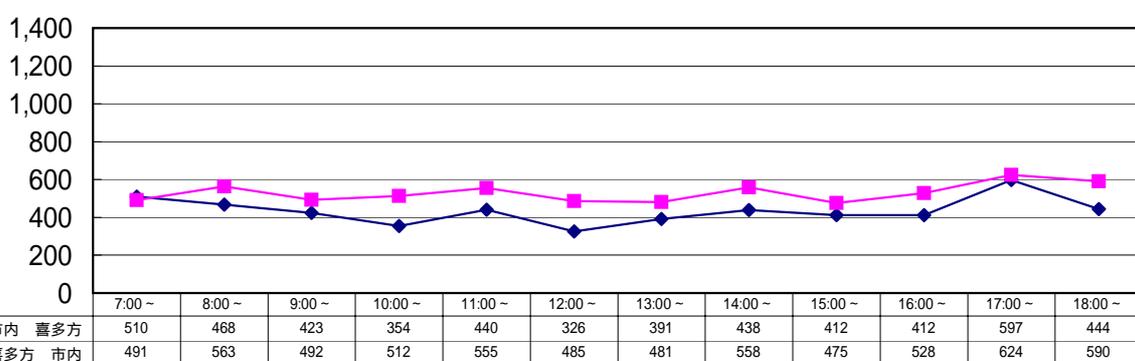
会津若松IC付近 ブックオフ・ツタヤ前

7月31日(日)



◆ 市内 喜多方 ■ 喜多方 市内

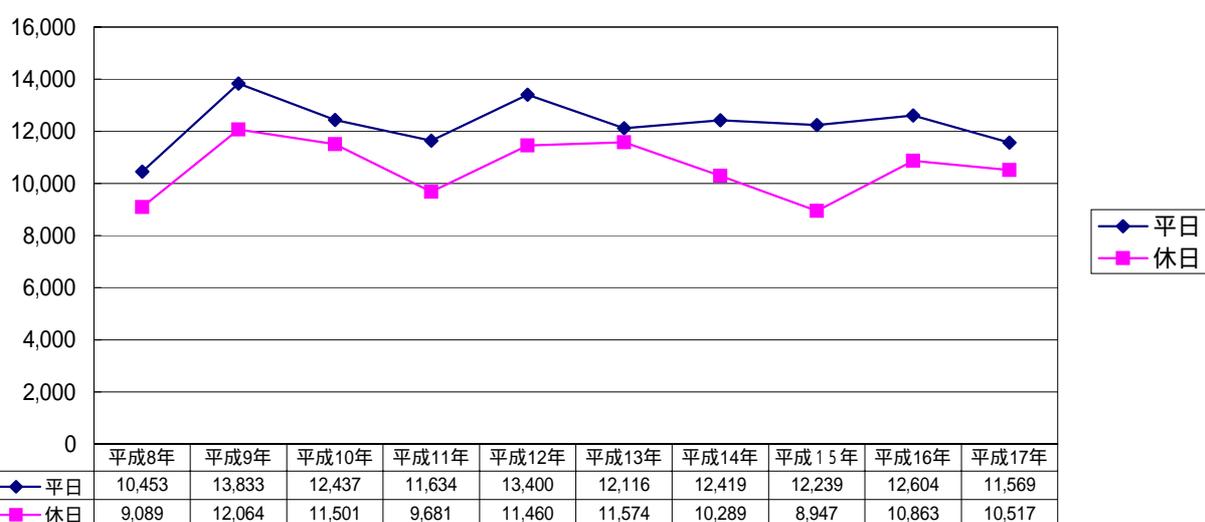
8月2日(火)



◆ 市内 喜多方 ■ 喜多方 市内

会津若松IC付近 大竹電気アピオ店前の年度別交通量の推移(両方向の合計)

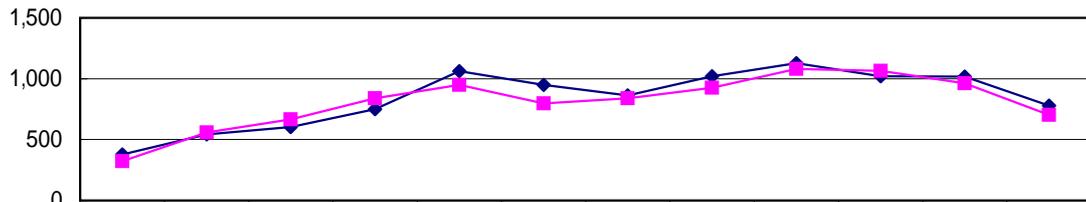
| | 平成7年 | 平成8年 | 平成9年 | 平成10年 | 平成11年 | 平成12年 | 平成13年 | 平成14年 | 平成15年 | 平成16年 | 平成17年 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平日 | 11,123 | 10,453 | 13,833 | 12,437 | 11,634 | 13,400 | 12,116 | 12,419 | 12,239 | 12,604 | 11,569 |
| 休日 | 8,286 | 9,089 | 12,064 | 11,501 | 9,681 | 11,460 | 11,574 | 10,289 | 8,947 | 10,863 | 10,517 |



* 平日においては、平成11年度以来の減少傾向にあり、一方休日においては、平日よりは少ないものの過去最低だった平成15年度からみると、若干取り戻しているが、昨年度と比較すると平日、休日ともに若干減少している。

門田バイパス コジマ電気前

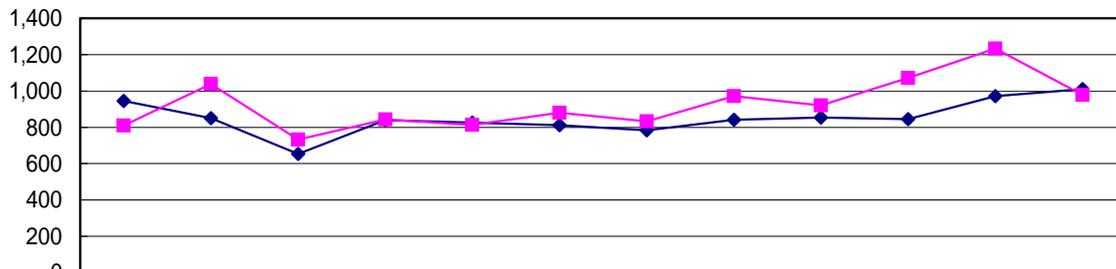
7月31日(日)



| | 7:00 ~ | 8:00 ~ | 9:00 ~ | 10:00 ~ | 11:00 ~ | 12:00 ~ | 13:00 ~ | 14:00 ~ | 15:00 ~ | 16:00 ~ | 17:00 ~ | 18:00 ~ |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 田島 49号線 | 377 | 544 | 602 | 750 | 1,062 | 948 | 863 | 1,019 | 1,127 | 1,020 | 1,018 | 779 |
| 49号線 田島 | 323 | 558 | 667 | 840 | 948 | 796 | 840 | 927 | 1,081 | 1,065 | 962 | 703 |

田島 49号線 49号線 田島

8月2日(火)

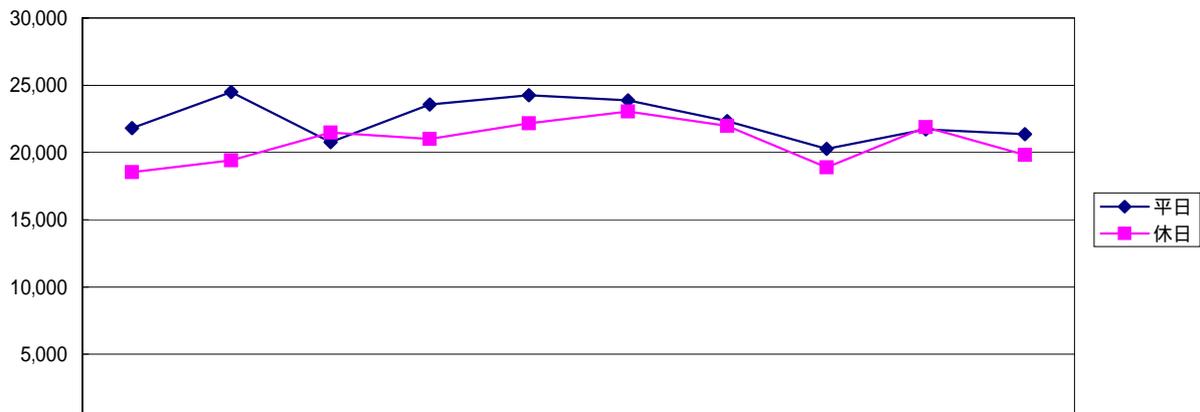


| | 7:00 ~ | 8:00 ~ | 9:00 ~ | 10:00 ~ | 11:00 ~ | 12:00 ~ | 13:00 ~ | 14:00 ~ | 15:00 ~ | 16:00 ~ | 17:00 ~ | 18:00 ~ |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 田島 49号線 | 945 | 851 | 653 | 839 | 826 | 812 | 783 | 841 | 853 | 845 | 971 | 1,010 |
| 49号線 田島 | 809 | 1,038 | 732 | 843 | 814 | 880 | 833 | 972 | 920 | 1,071 | 1,233 | 978 |

田島 49号線 49号線 田島

門田バイパスコジマ電気前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

| | 平成7年 | 平成8年 | 平成9年 | 平成10年 | 平成11年 | 平成12年 | 平成13年 | 平成14年 | 平成15年 | 平成16年 | 平成17年 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平日 | 22,538 | 21,822 | 24,490 | 20,756 | 23,566 | 24,258 | 23,877 | 22,334 | 20,262 | 21,717 | 21,352 |
| 休日 | 22,848 | 18,546 | 19,408 | 21,491 | 20,999 | 22,172 | 23,044 | 21,983 | 18,893 | 21,883 | 19,819 |

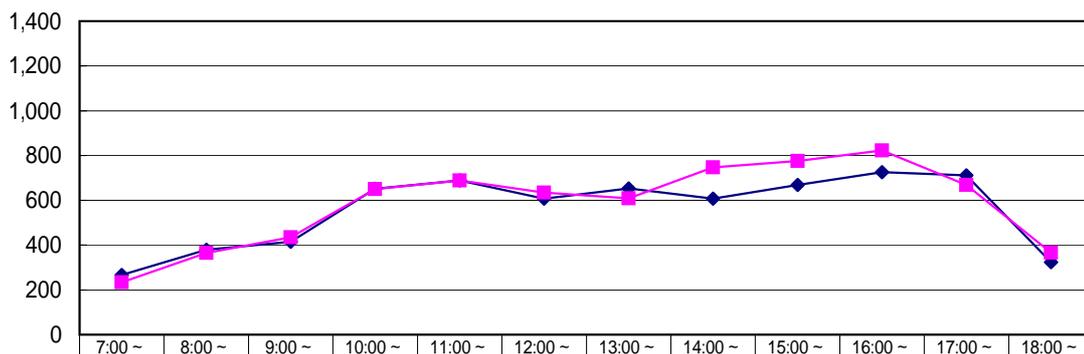


| | 平成8年 | 平成9年 | 平成10年 | 平成11年 | 平成12年 | 平成13年 | 平成14年 | 平成15年 | 平成16年 | 平成17年 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平日 | 21,822 | 24,490 | 20,756 | 23,566 | 24,258 | 23,877 | 22,334 | 20,262 | 21,717 | 21,352 |
| 休日 | 18,546 | 19,408 | 21,491 | 20,999 | 22,172 | 23,044 | 21,983 | 18,893 | 21,883 | 19,819 |

* 平成16年度をみると、平日よりも休日の交通量のほうが多かったが、今回の調査では、やはり平日のほうが休日よりも約1,500台ほど多かった。

門田バイパス リオン・ドール年貢店前

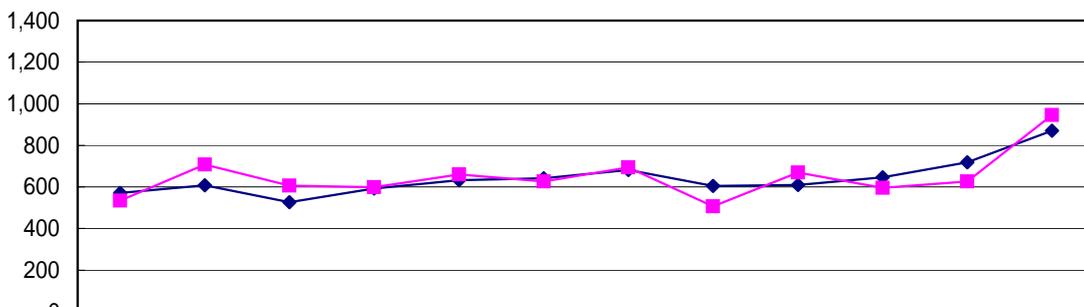
7月31日(日)



| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ◆ 121号線 高田橋 | 267 | 379 | 415 | 651 | 689 | 608 | 653 | 608 | 668 | 726 | 711 | 324 |
| ■ 高田橋 121号線 | 234 | 365 | 435 | 650 | 688 | 635 | 609 | 747 | 775 | 823 | 668 | 366 |

◆ 121号線 高田橋 ■ 高田橋 121号線

8月2日(火)

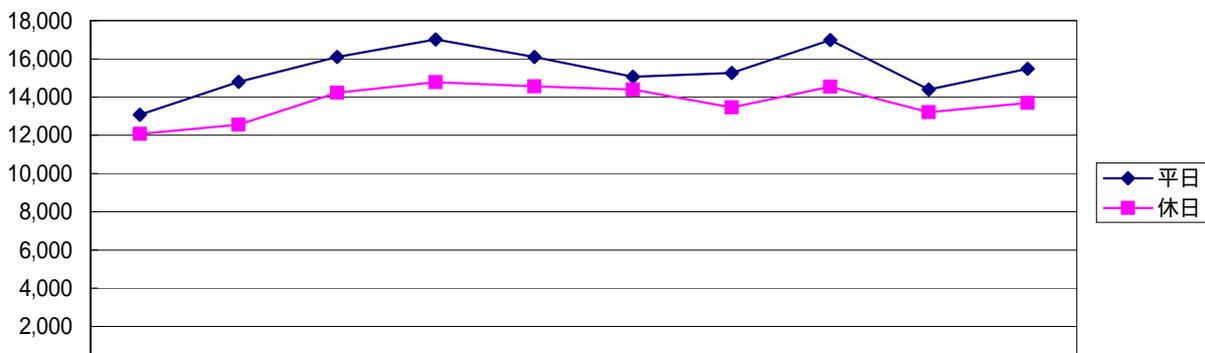


| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ◆ 121号線 高田橋 | 571 | 608 | 526 | 593 | 632 | 641 | 681 | 605 | 609 | 646 | 719 | 870 |
| ■ 高田橋 121号線 | 534 | 707 | 606 | 598 | 660 | 627 | 694 | 506 | 670 | 596 | 626 | 946 |

◆ 121号線 高田橋 ■ 高田橋 121号線

門田バイパス リオン・ドール年貢店前における年度別交通量の推移(両方向の合計)

| | 平成7年 | 平成8年 | 平成9年 | 平成10年 | 平成11年 | 平成12年 | 平成13年 | 平成14年 | 平成15年 | 平成16年 | 平成17年 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平日 | 13,777 | 13,066 | 14,799 | 16,094 | 17,013 | 16,096 | 15,056 | 15,258 | 16,983 | 14,398 | 15,471 |
| 休日 | 14,253 | 12,075 | 12,551 | 14,221 | 14,781 | 14,563 | 14,401 | 13,453 | 14,538 | 13,215 | 13,694 |

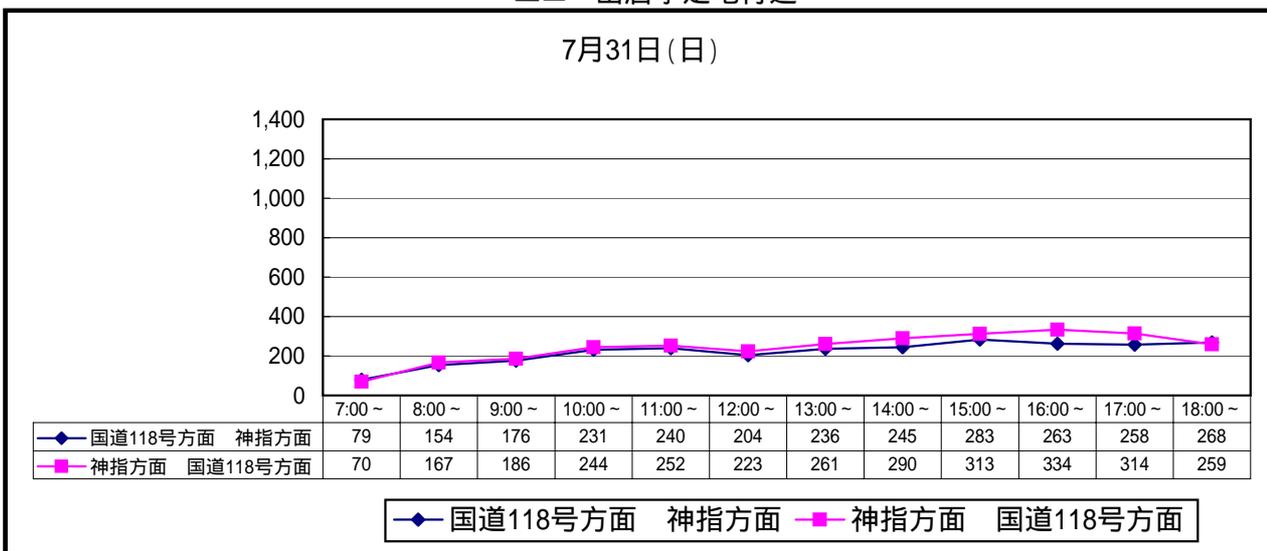


| | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ◆ 平日 | 13,066 | 14,799 | 16,094 | 17,013 | 16,096 | 15,056 | 15,258 | 16,983 | 14,398 | 15,471 |
| ■ 休日 | 12,075 | 12,551 | 14,221 | 14,781 | 14,563 | 14,401 | 13,453 | 14,538 | 13,215 | 13,694 |

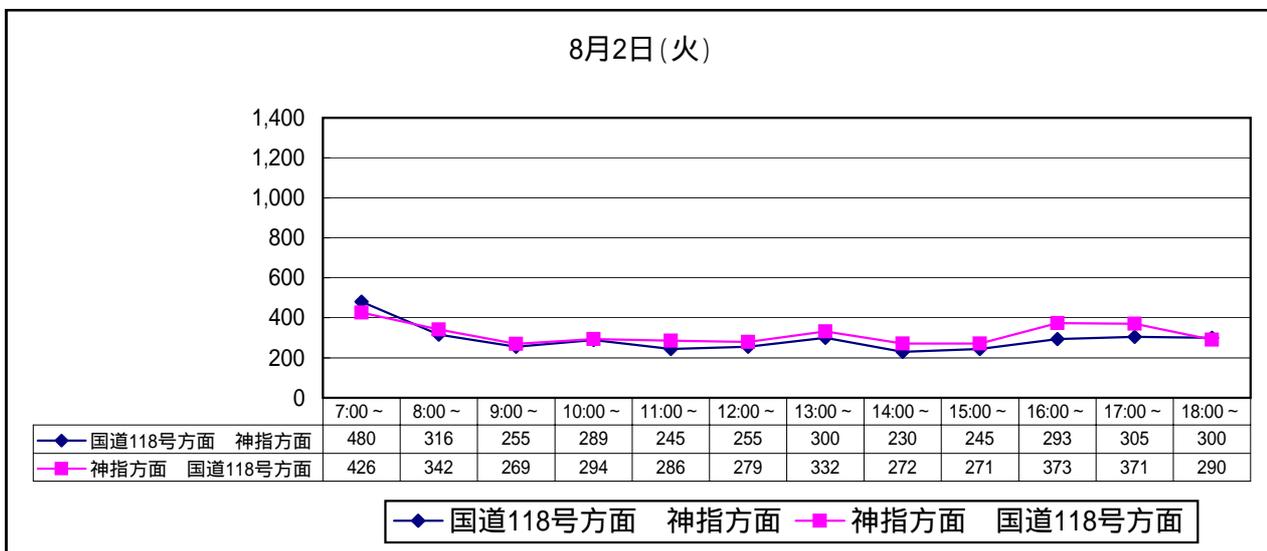
* 調査開始以来、すべての年において、平日の交通量のほうが多くなっている。
昨年度と比較すると、平日、休日ともに増加している。

ユニー出店予定地付近

7月31日(日)

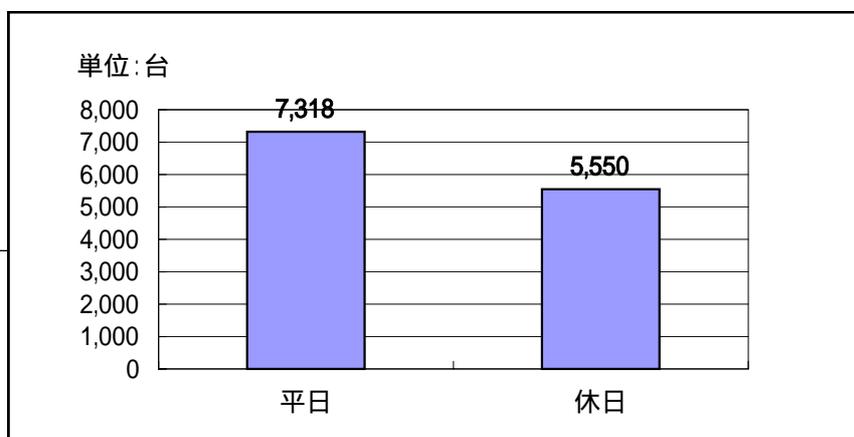


8月2日(火)



ユニー出店予定地付近における交通量(両方向の合計)

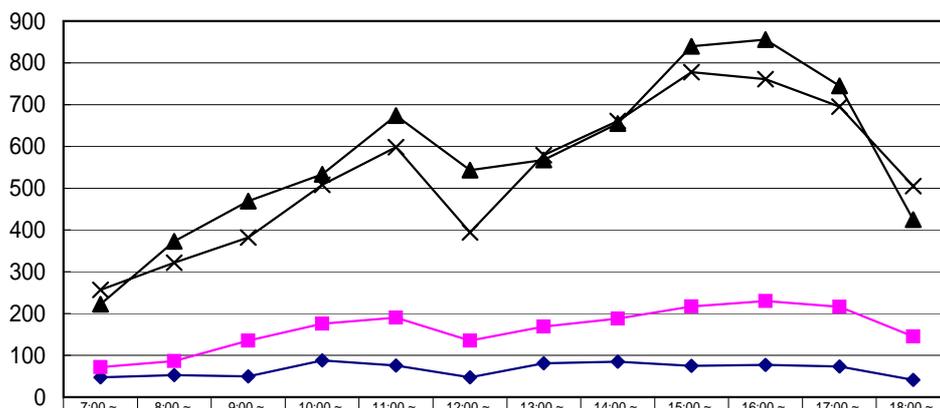
| | 平成17年 |
|----|-------|
| 平日 | 7,318 |
| 休日 | 5,550 |



* この通りについては今回初めての調査で、ユニー開店前と開店してからの交通量の変化を比較するためのもの。今回の調査では、平日のほう約1,700台ほど多い結果となった。

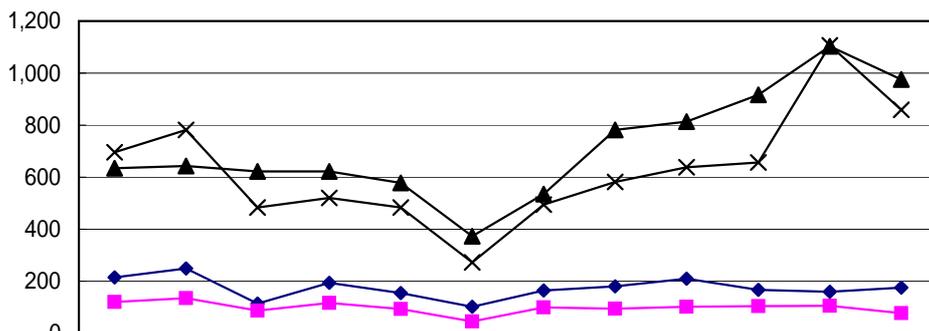
高田橋・コメリ高田橋店付近

7月31日(日)



| | 7:00 ~ | 8:00 ~ | 9:00 ~ | 10:00 ~ | 11:00 ~ | 12:00 ~ | 13:00 ~ | 14:00 ~ | 15:00 ~ | 16:00 ~ | 17:00 ~ | 18:00 ~ |
|-------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ◆ 高田橋 オリンパス光電子機方面 | 47 | 53 | 50 | 88 | 76 | 47 | 81 | 85 | 75 | 77 | 73 | 41 |
| ■ 国道121号線方面 オリンパス光電子機方面 | 72 | 86 | 135 | 176 | 190 | 135 | 169 | 188 | 217 | 230 | 216 | 145 |
| ▲ オリンパス光電子機方面 工業団地方面 | 222 | 373 | 469 | 533 | 674 | 543 | 568 | 655 | 840 | 856 | 745 | 425 |
| ✕ 工業団地方面 オリンパス光電子機方面 | 257 | 322 | 382 | 508 | 598 | 394 | 579 | 661 | 778 | 761 | 695 | 505 |

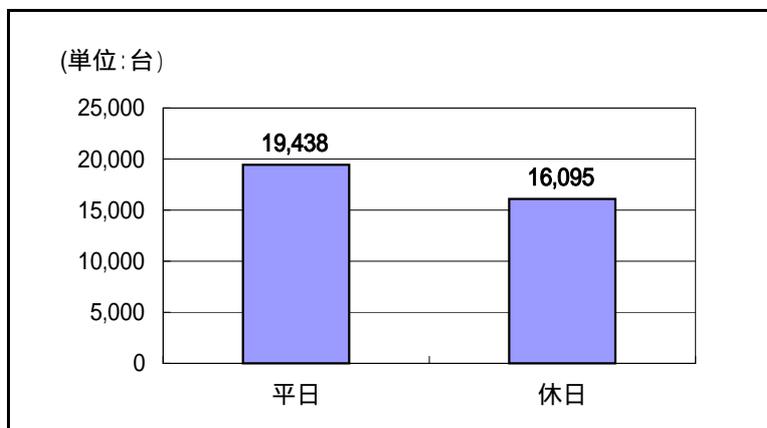
8月2日(火)



| | 7:00 ~ | 8:00 ~ | 9:00 ~ | 10:00 ~ | 11:00 ~ | 12:00 ~ | 13:00 ~ | 14:00 ~ | 15:00 ~ | 16:00 ~ | 17:00 ~ | 18:00 ~ |
|-------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ◆ 高田橋 オリンパス光電子機方面 | 215 | 249 | 114 | 194 | 154 | 102 | 165 | 180 | 210 | 167 | 159 | 176 |
| ■ 国道121号線方面 オリンパス光電子機方面 | 120 | 135 | 87 | 116 | 93 | 45 | 99 | 95 | 102 | 104 | 106 | 77 |
| ▲ オリンパス光電子機方面 工業団地方面 | 634 | 643 | 622 | 622 | 578 | 373 | 535 | 782 | 814 | 917 | 1,103 | 976 |
| ✕ 工業団地方面 オリンパス光電子機方面 | 696 | 782 | 483 | 520 | 484 | 272 | 495 | 582 | 638 | 657 | 1,107 | 859 |

高田橋・コメリ高田橋店における交通量(両方向の合計)

| | 平成17年 |
|----|--------|
| 平日 | 19,438 |
| 休日 | 16,095 |



* 平日と休日を比べると、トータルでは平日のほうが、3,300台ほど多かった。
 今回、4方向の交通量調査したが、中でもオリンパス光電子機方面から工業団地方面に行く車が最も多く特に、17時~18時の間が最も多く、1,000台を越える数字となった。

【総括】

今回の調査では、すべての調査場所において、全体的に昨年よりも交通量が少なかった。

時間毎に交通量をみると、休日においては午前11時頃と午後4～5時頃が多く、

平日においては、午前8時頃と午後5～6時頃が比較的多かった。

平日についてはやはり、朝と夕方の通勤ラッシュが大きく影響していると思われる。

調査場所をみると、昨年と比べ、「門田バイパスリオンモール年貢店前」と、

「高田橋・コメリ高田店付近」の交通量が非常に増えている。

中でも、オリンパス方面から、工業団地方面に行く車の台数が非常に多く、

反対に、高田橋からオリンパス方面と、国道121号線からオリンパス方面においては、非常に少なかった。

また、平日と休日の交通量を全体的に比較すると、平日のほうが約10,000台ほど多い。

この結果から、休日の過ごし方として、外出をせず、家でゆっくり過ごす方、または市外、県外に出掛ける方が増えてきているのではないかと推測出来る。

そして今回新たに、「ユニー出店予定地付近」を調査場所に加えた。この場所については、

出店前と出店後の交通量の変化をみるためのもので、この場所については出店後、改めて調査をする。